

Hydro-Pneumatic Super Suspension

「ハイドロ・ニューマチックスーパー サスペンション」

SS-500 ラフター[®]

パワー(ラフティング)ジブ

- 最大つり上げ性能……45t
- 最大ブーム長さ……53.5m
(39.0mブーム+14.5mジブ)
- 最大地上揚程(ブーム)……39.8m
(ジブ)……54.5m
(14.5mジブ付)







KATO



【定格総荷重表】



■10.4～39.0mブーム

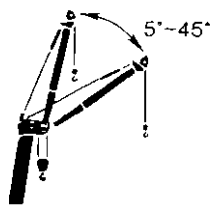
| 作業半径 (m) |  (7.3m) | | | | |  (5.8m) | | | | |  (4.3m) | | | | |  (2.59m) | | | 作業半径 (m) |
|----------|--|-----------|----------|-----------|----------|--|-----------|----------|-----------|----------|--|-----------|----------|-----------|----------|---|-----------|----------|----------|
| | アウトリガ最大張出(全周) | | | | | アウトリガ中間張出(側方) | | | | | アウトリガ中間張出(側方) | | | | | アウトリガ最小張出(側方) | | | |
| | 10.4mブーム | 17.55mブーム | 24.7mブーム | 31.85mブーム | 39.0mブーム | 10.4mブーム | 17.55mブーム | 24.7mブーム | 31.85mブーム | 39.0mブーム | 10.4mブーム | 17.55mブーム | 24.7mブーム | 31.85mブーム | 39.0mブーム | 10.4mブーム | 17.55mブーム | 24.7mブーム | |
| 3.0 | 45.00 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | | 45.00 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | | 33.00 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | | 16.00 | 12.00 | 10.00 | 3.0 |
| 3.5 | 41.00 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | | 41.00 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | | 33.00 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | | 16.00 | 12.00 | 10.00 | 3.5 |
| 4.0 | 37.00 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 37.00 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 26.00 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 12.60 | 12.00 | 10.00 | 4.0 |
| 4.5 | 33.50 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 33.50 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 20.00 | 22.50 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 10.40 | 9.90 | 10.00 | 4.5 |
| 5.0 | 30.20 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 30.20 | 28.00 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 17.00 | 18.50 | 17.00 | 14.00 | 7.60 | 8.70 | 8.30 | 8.30 | 5.0 |
| 5.5 | 27.50 | 26.10 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 27.50 | 26.10 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 14.80 | 15.50 | 14.50 | 14.00 | 7.60 | 7.30 | 6.90 | 6.90 | 5.5 |
| 6.0 | 25.00 | 24.40 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 23.50 | 22.80 | 20.00 | 14.00 | 7.60 | 13.00 | 13.20 | 12.60 | 12.60 | 7.60 | 6.30 | 5.90 | 5.75 | 6.0 |
| 6.5 | 22.70 | 22.40 | 18.70 | 14.00 | 7.60 | 19.90 | 20.00 | 18.70 | 14.00 | 7.60 | 11.30 | 11.30 | 11.00 | 11.40 | 7.60 | 5.40 | 5.00 | 4.85 | 6.5 |
| 7.0 | 20.70 | 20.60 | 17.60 | 13.50 | 7.60 | 17.20 | 17.20 | 16.30 | 13.50 | 7.60 | 9.80 | 9.80 | 9.60 | 10.20 | 7.60 | 4.60 | 4.30 | 4.15 | 7.0 |
| 7.5 | | 18.90 | 16.60 | 13.00 | 7.60 | | 15.00 | 14.40 | 13.00 | 7.60 | | 8.60 | 8.40 | 9.20 | 7.60 | | 3.65 | 3.50 | 7.5 |
| 8.0 | | 17.50 | 15.60 | 12.50 | 7.60 | | 13.10 | 12.80 | 12.50 | 7.60 | | 7.60 | 7.40 | 8.20 | 7.60 | | 3.10 | 3.00 | 8.0 |
| 8.5 | | 16.20 | 14.70 | 11.90 | 7.60 | | 11.50 | 11.30 | 11.90 | 7.60 | | 6.75 | 6.60 | 7.30 | 7.60 | | 2.65 | 2.50 | 8.5 |
| 9.0 | | 15.00 | 13.90 | 11.30 | 7.60 | | 10.30 | 10.10 | 10.80 | 7.60 | | 6.00 | 5.85 | 6.60 | 7.00 | | 2.20 | 2.10 | 9.0 |
| 10.0 | | 13.00 | 12.30 | 10.30 | 7.60 | | 8.35 | 8.20 | 8.90 | 7.60 | | 4.80 | 4.65 | 5.40 | 5.80 | | 1.50 | 1.35 | 10.0 |
| 11.0 | | 10.80 | 10.50 | 9.40 | 7.10 | | 6.90 | 6.75 | 7.40 | 7.10 | | 3.85 | 3.65 | 4.45 | 4.90 | | 0.85 | 0.75 | 11.0 |
| 12.0 | | 9.00 | 8.90 | 8.65 | 6.60 | | 5.80 | 5.60 | 6.25 | 6.60 | | 3.05 | 2.85 | 3.65 | 4.10 | | | | 12.0 |
| 13.0 | | 7.60 | 7.50 | 8.00 | 6.15 | | 4.80 | 4.60 | 5.30 | 5.75 | | 2.35 | 2.15 | 3.00 | 3.50 | | | | 13.0 |
| 14.0 | | 6.50 | 6.40 | 7.10 | 5.75 | | 4.00 | 3.80 | 4.55 | 5.00 | | 1.75 | 1.60 | 2.40 | 2.95 | | | | 14.0 |
| 15.0 | | | 5.50 | 6.30 | 5.35 | | | 3.10 | 3.90 | 4.40 | | | 1.15 | 1.90 | 2.50 | | | | 15.0 |
| 16.0 | | | 4.70 | 5.55 | 5.00 | | | 2.50 | 3.35 | 3.85 | | | 0.80 | 1.50 | 2.05 | | | | 16.0 |
| 18.0 | | | 3.40 | 4.30 | 4.40 | | | 1.65 | 2.40 | 2.90 | | | | 0.80 | 1.35 | | | | 18.0 |
| 20.0 | | | 2.50 | 3.30 | 3.90 | | | 1.00 | 1.70 | 2.20 | | | | | 0.80 | | | | 20.0 |
| 21.0 | | | 2.10 | 2.90 | 3.50 | | | 0.70 | 1.40 | 1.90 | | | | | | | | | 21.0 |
| 22.0 | | | | 2.55 | 3.10 | | | | 1.15 | 1.65 | | | | | | | | | 22.0 |
| 24.0 | | | | 1.90 | 2.40 | | | | 0.75 | 1.15 | | | | | | | | | 24.0 |
| 26.0 | | | | 1.40 | 1.90 | | | | | 0.75 | | | | | | | | | 26.0 |
| 28.0 | | | | 0.95 | 1.45 | | | | | | | | | | | | | | 28.0 |
| 30.0 | | | | | 1.10 | | | | | | | | | | | | | | 30.0 |
| 32.0 | | | | | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | 32.0 |
| 34.0 | | | | | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | 34.0 |
| 危険角度 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30° | 40° | - | - | 40° | 48° | 53° | - | 38° | 56° | 危険角度 |


(単位: ton)

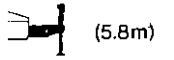
| 作業半径 (m) |  アウトリガ不使用 | | | | | |  アウトリガ使用中 | | | | | | 作業半径 (m) |
|----------|--|-----------|----------|----------|-----------|----------|--|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| | 定置つり | | | 走行つり | | | 定置つり | | | 走行つり | | | |
| | 10.4mブーム | 17.55mブーム | 24.7mブーム | 10.4mブーム | 17.55mブーム | 24.7mブーム | 10.4mブーム | 17.55mブーム | 24.7mブーム | 10.4mブーム | 17.55mブーム | 24.7mブーム | |
| 3.5 | 20.00 | 12.00 | 15.00 | 8.50 | 9.00 | 4.50 | 14.50 | 8.00 | 10.50 | 6.50 | 7.50 | 3.30 | 3.5 |
| 4.0 | 20.00 | 9.80 | 15.00 | 8.50 | 9.00 | 4.50 | 14.50 | 7.00 | 10.50 | 6.50 | 7.50 | 3.30 | 4.0 |
| 4.5 | 17.40 | 8.00 | 15.00 | 7.20 | 9.00 | 4.50 | 12.50 | 6.00 | 10.50 | 5.40 | 7.50 | 3.30 | 4.5 |
| 5.0 | 15.50 | 6.60 | 15.00 | 6.10 | 9.00 | 4.50 | 11.00 | 5.10 | 10.50 | 4.50 | 7.50 | 3.30 | 5.0 |
| 5.5 | 14.00 | 5.50 | 13.70 | 5.10 | 9.00 | 4.50 | 10.00 | 4.30 | 10.50 | 3.75 | 7.50 | 3.30 | 5.5 |
| 6.0 | 12.80 | 4.65 | 12.40 | 4.25 | 9.00 | 3.80 | 9.10 | 3.60 | 9.50 | 3.15 | 7.50 | 2.90 | 6.0 |
| 6.5 | 11.70 | 3.90 | 11.30 | 3.60 | 8.60 | 3.20 | 8.40 | 3.00 | 8.60 | 2.70 | 7.00 | 2.50 | 6.5 |
| 7.0 | 10.70 | 3.20 | 10.30 | 3.00 | 8.20 | 2.70 | 7.80 | 2.50 | 7.80 | 2.25 | 6.55 | 2.10 | 7.0 |
| 7.5 | | | 9.40 | 2.50 | 7.80 | 2.30 | | | 7.10 | 1.85 | 6.10 | 1.75 | 7.5 |
| 8.0 | | | 8.60 | 2.10 | 7.40 | 1.90 | | | 6.50 | 1.50 | 5.70 | 1.40 | 8.0 |
| 8.5 | | | 7.70 | 1.70 | 7.00 | 1.60 | | | 5.85 | 1.20 | 5.35 | 1.05 | 8.5 |
| 9.0 | | | 7.00 | 1.40 | 6.60 | 1.30 | | | 5.30 | 0.90 | 5.00 | 0.75 | 9.0 |
| 10.0 | | | 5.70 | 0.85 | 5.50 | 0.75 | | | 4.30 | | 4.10 | | 10.0 |
| 11.0 | | | 4.75 | | 4.60 | | | | 3.50 | | 3.35 | | 11.0 |
| 12.0 | | | 4.00 | | 3.75 | | | | 2.90 | | 2.65 | | 12.0 |
| 13.0 | | | 3.35 | | 3.05 | | | | 2.45 | | 2.00 | | 13.0 |
| 14.0 | | | 2.80 | | 2.50 | | | | 2.10 | | 1.50 | | 14.0 |
| 15.0 | | | | | 2.00 | | | | | | 1.00 | | 15.0 |
| 16.0 | | | | | 1.60 | | | | | | | | 16.0 |
| 17.0 | | | | | 1.20 | | | | | | | | 17.0 |
| 18.0 | | | | | 0.90 | | | | | | | | 18.0 |
| 危険角度 | - | - | - | 45° | 30° | 60° | - | - | - | 48° | 42° | 62° | 危険角度 |

(単位: ton)

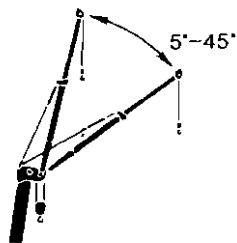
■39.0mブーム+9.0mジブ




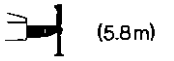
|  (7.3m) | | | | | | |
|--|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| アウトリガ最大張出 (全周) | | | | | | |
| ブーム 角 度 (°) | オフセット5° | | オフセット25° | | オフセット45° | |
| | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) |
| 82.0 | 6.0 | 3.50 | 10.0 | 2.40 | 11.0 | 1.60 |
| 77.0 | 11.5 | 3.50 | 14.0 | 2.40 | 15.8 | 1.60 |
| 75.0 | 13.0 | 3.50 | 15.6 | 2.30 | 17.5 | 1.60 |
| 73.0 | 14.7 | 3.15 | 17.2 | 2.15 | 18.8 | 1.55 |
| 70.0 | 17.0 | 2.75 | 19.5 | 1.95 | 21.0 | 1.50 |
| 66.0 | 20.1 | 2.30 | 22.4 | 1.70 | 23.7 | 1.45 |
| 64.0 | 21.6 | 2.15 | 23.8 | 1.60 | 25.0 | 1.40 |
| 60.0 | 24.7 | 1.85 | 26.6 | 1.45 | 27.5 | 1.30 |
| 57.0 | 26.7 | 1.70 | 28.5 | 1.35 | 29.3 | 1.25 |
| 55.0 | 28.0 | 1.40 | 29.7 | 1.30 | 30.5 | 1.20 |
| 52.0 | 30.0 | 1.00 | 31.5 | 0.95 | 32.1 | 0.90 |
| 50.0 | 31.1 | 0.80 | 32.6 | 0.75 | 33.1 | 0.75 |
| 45.0 | 33.8 | 0.40 | 35.1 | 0.40 | 35.4 | 0.40 |
| 危険角度 | 42° | | 42° | | 42° | |

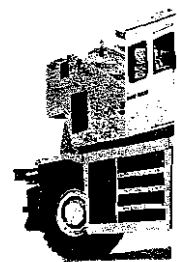
|  (5.8m) | | | | | | |
|--|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| アウトリガ中間張出 (側方) | | | | | | |
| ブーム 角 度 (°) | オフセット5° | | オフセット25° | | オフセット45° | |
| | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) |
| 82.0 | 6.0 | 3.50 | 10.0 | 2.40 | 11.0 | 1.60 |
| 77.0 | 11.5 | 3.50 | 14.0 | 2.40 | 15.8 | 1.60 |
| 75.0 | 13.0 | 3.50 | 15.6 | 2.30 | 17.5 | 1.60 |
| 73.0 | 14.7 | 3.15 | 17.2 | 2.15 | 18.8 | 1.55 |
| 70.0 | 17.0 | 2.75 | 19.5 | 1.95 | 21.0 | 1.50 |
| 66.0 | 20.1 | 2.30 | 22.4 | 1.70 | 23.7 | 1.45 |
| 64.0 | 21.5 | 1.85 | 23.8 | 1.60 | 25.0 | 1.40 |
| 60.0 | 24.1 | 1.20 | 26.3 | 1.00 | 27.4 | 0.90 |
| 56.0 | 26.7 | 0.70 | 28.7 | 0.50 | 29.7 | 0.50 |
| 54.0 | 27.8 | 0.50 | | | | |
| 危険角度 | 52° | | 54° | | 54° | |

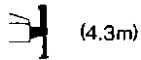
■39.0mブーム+14.5mジブ



|  (7.3m) | | | | | | |
|--|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| アウトリガ最大張出 (全周) | | | | | | |
| ブーム 角 度 (°) | オフセット5° | | オフセット25° | | オフセット45° | |
| | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) |
| 82.0 | 9.0 | 2.40 | 14.0 | 1.25 | 17.0 | 0.80 |
| 78.0 | 12.5 | 2.40 | 16.6 | 1.25 | 19.6 | 0.80 |
| 77.0 | 13.5 | 2.30 | 17.5 | 1.25 | 20.4 | 0.80 |
| 75.0 | 15.4 | 2.10 | 19.3 | 1.20 | 22.0 | 0.80 |
| 73.0 | 17.1 | 1.95 | 21.0 | 1.15 | 23.5 | 0.79 |
| 70.0 | 19.7 | 1.75 | 23.6 | 1.08 | 25.8 | 0.78 |
| 65.0 | 24.1 | 1.45 | 27.6 | 1.00 | 29.4 | 0.75 |
| 60.0 | 28.1 | 1.25 | 31.2 | 0.90 | 32.7 | 0.73 |
| 55.0 | 31.8 | 1.15 | 34.6 | 0.83 | 35.8 | 0.71 |
| 52.0 | 33.8 | 0.80 | 36.5 | 0.80 | 37.5 | 0.70 |
| 50.0 | 35.1 | 0.65 | 37.7 | 0.60 | 38.5 | 0.55 |
| 47.0 | 37.0 | 0.40 | 39.3 | 0.40 | 40.0 | 0.40 |
| 危険角度 | 44° | | 44° | | 44° | |

|  (5.8m) | | | | | | |
|--|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| アウトリガ中間張出 (側方) | | | | | | |
| ブーム 角 度 (°) | オフセット5° | | オフセット25° | | オフセット45° | |
| | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷 重 (ton) |
| 82.0 | 9.0 | 2.40 | 14.0 | 1.25 | 17.0 | 0.80 |
| 78.0 | 12.5 | 2.40 | 16.6 | 1.25 | 19.6 | 0.80 |
| 77.0 | 13.5 | 2.30 | 17.5 | 1.25 | 20.4 | 0.80 |
| 75.0 | 15.4 | 2.10 | 19.3 | 1.20 | 22.0 | 0.80 |
| 73.0 | 17.1 | 1.95 | 21.0 | 1.15 | 23.5 | 0.79 |
| 70.0 | 19.7 | 1.75 | 23.6 | 1.08 | 25.8 | 0.78 |
| 65.0 | 24.1 | 1.45 | 27.6 | 1.00 | 29.4 | 0.75 |
| 62.0 | 26.4 | 1.00 | 29.8 | 0.94 | 31.4 | 0.74 |
| 60.0 | 27.7 | 0.80 | 31.0 | 0.75 | 32.7 | 0.73 |
| 56.0 | 30.5 | 0.40 | 33.5 | 0.40 | 35.0 | 0.40 |
| 危険角度 | 54° | | 54° | | 54° | |

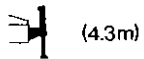




(4.3m)

アウトリガ中間張出(側方)

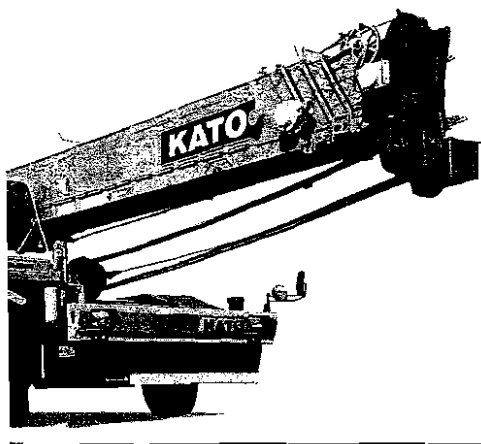
| オフセット5° | | オフセット25° | | オフセット45° | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 作業半径 (m) | 荷重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷重 (ton) |
| 6.0 | 3.50 | 10.0 | 2.40 | 11.0 | 1.60 |
| 11.5 | 3.50 | 14.0 | 2.40 | 15.8 | 1.60 |
| 13.0 | 3.50 | 15.6 | 2.30 | 17.5 | 1.60 |
| 14.6 | 2.75 | 17.2 | 2.15 | 18.8 | 1.55 |
| 16.0 | 2.15 | 18.5 | 1.70 | 20.2 | 1.52 |
| 18.1 | 1.40 | 20.5 | 1.10 | 22.1 | 1.00 |
| 19.5 | 0.95 | 21.9 | 0.75 | 23.3 | 0.70 |
| 20.8 | 0.60 | 23.2 | 0.45 | 24.5 | 0.40 |
| 21.5 | 0.45 | | | | |
| 61° | | 62° | | 62° | |



(4.3m)

アウトリガ中間張出(側方)

| オフセット5° | | オフセット25° | | オフセット45° | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 作業半径 (m) | 荷重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷重 (ton) | 作業半径 (m) | 荷重 (ton) |
| 9.0 | 2.40 | 14.0 | 1.25 | 17.0 | 0.80 |
| 12.5 | 2.40 | 16.6 | 1.25 | 19.6 | 0.80 |
| 13.5 | 2.30 | 17.5 | 1.25 | 20.4 | 0.80 |
| 15.4 | 2.10 | 19.3 | 1.20 | 22.0 | 0.80 |
| 17.1 | 1.95 | 21.0 | 1.15 | 23.5 | 0.79 |
| 19.3 | 1.40 | 23.6 | 1.08 | 25.8 | 0.78 |
| 20.8 | 1.05 | 24.8 | 0.80 | 27.1 | 0.77 |
| 23.0 | 0.60 | 26.7 | 0.45 | 29.0 | 0.40 |
| 23.7 | 0.45 | | | | |
| 62° | | 63° | | 63° | |



【注意】

アウトリガ使用時

- 1) 定格総荷重は水平堅土上において機体を水平に設置した状態で本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。太線で囲まれた部分()部分は強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。

| フックの種類 | 45トン | 20トン | 4トン |
|--------|-------|-------|-------|
| 重量 | 450kg | 270kg | 120kg |

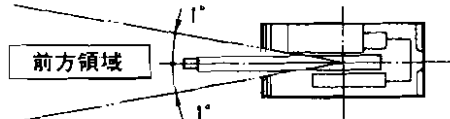
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) ジブの作業半径は39.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 4) アウトリガ張出状態によって側方域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方・後方域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。
- 5) ルースタシブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているつり具等の重量を差し引いたものとし、かつ上限を4,000kgとします。(ルースタシブ使用フック4トンフック)
- 6) ブームの長さが規定の長さを超える場合には規定の長さか、一段上のブーム長さの、いずれか小さい定格総荷重で作業を行ってください。
- 7) ジブを装着したままブーム作業を行う場合は定格総荷重よりつり具等の重量のほかに2600kgを差し引いてください。なおこの場合ルースタシブは使用しないでください。
- 8) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は、表のとおりです。ただし標準以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当り4000kgを限度としてください。

| ブーム長さ | 10.4m | 10.4m - 17.55m | 17.55m - 24.7m | 24.7m - 39.0m | ジブ/ルースタシブ |
|-------|-------|----------------|----------------|---------------|-----------|
| 巻掛本数 | 11 | 7 | 5 | 4 | 1 |

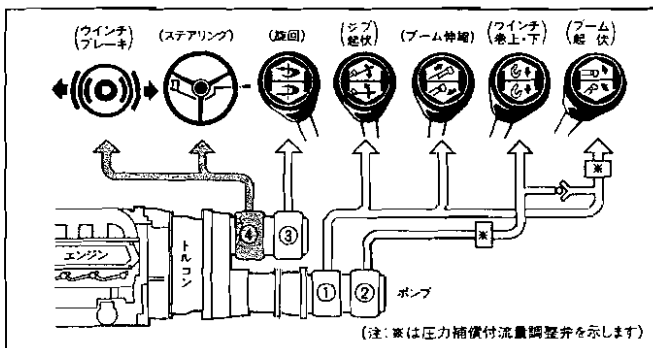
- 9) ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度を超える場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- 10) ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 11) 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 12) 定格総荷重を超える作業を行った場合及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

アウトリガ不使用時

- 1) 定格総荷重は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションロックシリンダを最小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。(タイヤ規定空気圧8.0kg/cm²)
- 2) 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。

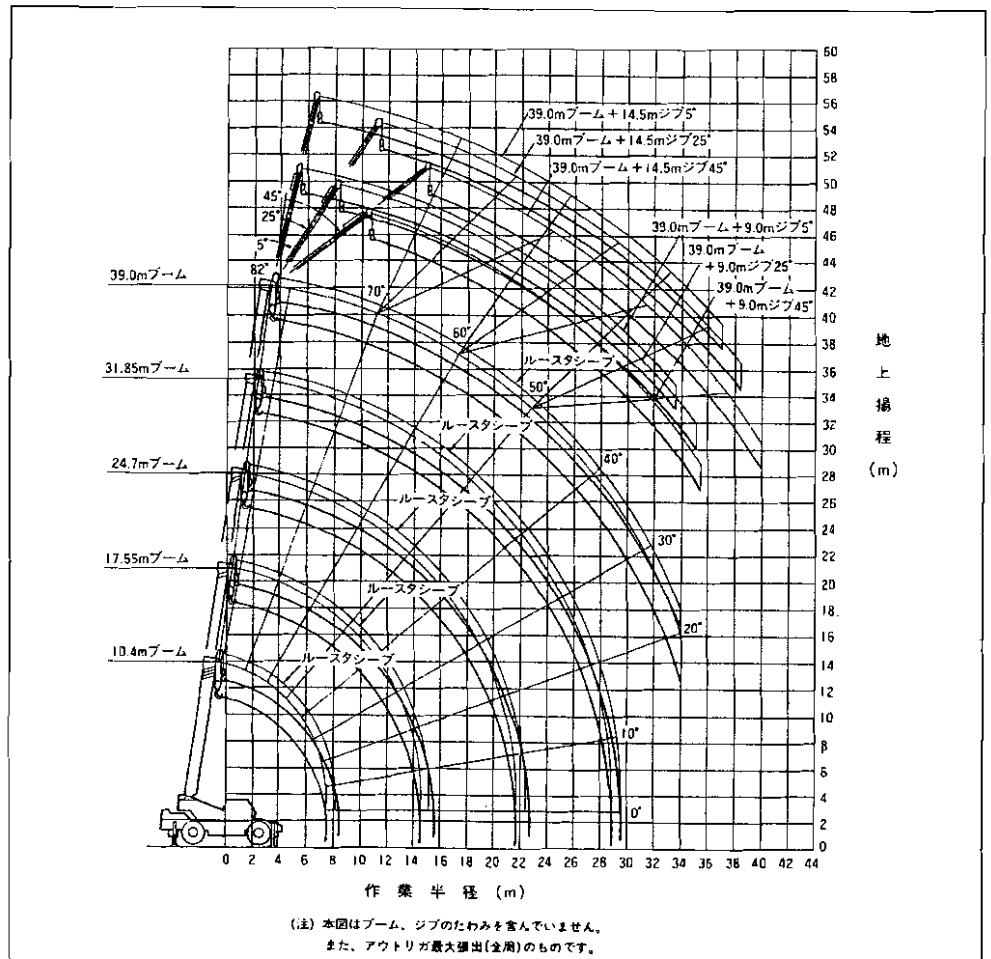


- 3) 24.7mを超えるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
- 4) 定置クレーン作業は、パーキングブレーキを効かせた状態で行ってください。
- 5) 走行つりはハイ・ロー切換スイッチをローレンジにして行ってください。
- 6) 走行つりは荷が揺れない様に地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング・急発進・急制動に注意してください。
- 7) 走行中にはクレーン作業は行わないでください。
- 8) 上記項目以外はアウトリガ使用時注意事項の1、2、5、6、8、10、12の各項目に従って作業を行ってください。



(注: ※は圧力補償付流量調整弁を示します)

■作業範囲図



■主要諸元(クレーン部)

| 名称 | 45ton ラフター (ラフテレーンクレーン) | | |
|----------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 型式 | カトウKR-45H-v | | |
| ●クレーン性能 | | | |
| クレーン容量 | 45.00t × 3.0m | 10.4mブーム アウトリガ使用 | |
| | 28.00t × 5.0m | 17.55mブーム // | |
| | 20.00t × 6.0m | 24.7mブーム // | |
| | 14.00t × 6.5m | 31.85mブーム // | |
| | 7.60t × 10.0m | 39.0mブーム // | |
| | 4.00t × 18.0m | 10.4m~39.0m // | |
| | ブーム+ルースタシーフ // | | |
| | 3.50t × 13.0m | 39.0mブーム + 9.0mジブ (5°オフセット) | |
| | 2.40t × 14.0m | 39.0mブーム + 9.0mジブ (25°オフセット) | |
| | 1.60t × 17.5m | 39.0mブーム + 9.0mジブ (45°オフセット) | |
| ブーム長さ | 10.4m | (基本ブーム) | |
| | 39.0m | (5段ブーム) | |
| | ジブ長さ | 9.0m~14.5m | (2段ジブ)オフセット5°~45°(ラフティング)ジブ |
| | | 39.8m | (39.0mブーム) |
| | 最大地上揚程 | 49.1m | (39.0mブーム + 9.0mジブ) |
| 54.5m | | (39.0mブーム + 14.5mジブ) | |
| 主巻巻上ロープ速度 | 128.0m/min. (ワイヤロープ4層目) | | |
| 補巻巻上ロープ速度 | 110.0m/min. (ワイヤロープ2層目) | | |
| 主フック巻上速度(1本掛時) | 11.6m/min. (ワイヤロープ4層目) | | |
| 補フック巻上速度(1本掛時) | 110.0m/min. (ワイヤロープ2層目) | | |
| ブーム起伏範囲 | 0°~82° | | |
| ブーム上げ速度 | 0°~82°/54sec | | |
| ブーム伸長速度 | 10.4~39.0m/116sec | | |
| 旋回速度 | 2.4rpm | | |

●装置および構造

| | |
|---------|--|
| 巻上装置 | 独立ウインチ式 オイルモータ駆動平衡車減速式 (足踏式ブレーキ付、自由降下装置、自動ブレーキ付) |
| 旋回装置 | オイルモータ駆動・減速機付 ネガティブブレーキ内蔵、フリー・ロック切換式 |
| 旋回サークル | ベアリング式 |
| ブーム起伏装置 | 油圧シリンダ直挿式 |
| ブーム伸縮装置 | 油圧シリンダ及びワイヤロープ併用 |
| アウトリガ装置 | H型 |
| ロープ | ロープ(主) WRC 6×Fi (29) φ18mm×220m ロープ(補) WRC 6×Fi (29) φ18mm×120m |
| フック | 45ton ロープ掛数 11 20ton ロープ掛数 5 4ton ロープ掛数 1 |

●油圧装置

| | |
|-----------|------------------------------------|
| オイルポンプ | 可変アキシャルプランジャ型+高圧ギヤ型 高圧ギヤ型+高圧ギヤ型 |
| 巻上用オイルモータ | アキシャルプランジャ型 |
| 旋回用オイルモータ | アキシャルプランジャ型 |
| コントロールバルブ | マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付) |
| シリンダ | 高圧ダブルアクティング式 |
| オイルタンクの容量 | 560ℓ |

●安全装置(クレーン)

| | |
|--|--|
| | ACS(ボイスアラーム付全自動過負荷防止装置)、ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁アウトリガロック装置、ブーム角度指示器、旋回ロック装置、他 |
|--|--|

●標準装置

| | |
|--|-----------------------------|
| | ヒータ・ファン・ラジオ・オイルクーラー・ルームクーラー |
|--|-----------------------------|

● くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要です。