

## Demag CC 8800



**1250t**

# HIGHLIGHTS

## New modular hook block

The unique modular hook block allows capacities of 350 to 1250 tonnes to be achieved

## Exceptional lifting capacity

Considering the crane's transport capabilities, its maximum lifting capacity is a sensational 1250 tonnes

1250t

Max. load moment 21120 tm

## Enormous working range

With its different configurations, the CC 8800 covers a sensational working range of 9 to 154 m

154m

## Sophisticated safety camera system

Rope drums and counterweight carrier are monitored automatically

## Unique power and control module

Operator's cabin and all drive components such as engines, hydraulics and electrics are located in a **separately** transportable power and control module

## Easy to transport, quick to erect

< 40t

Single component weights less than 40 tonnes

< 3.5m

Transport width less than 3.5 metres

## New Demag IC-1 control system

IC-1  
controlled

Optimal support for crane control by colour display and touchscreen

## Independent electric power supply on the job site

Independent electric AC power supply on board, e.g. for floodlight or airconditioning

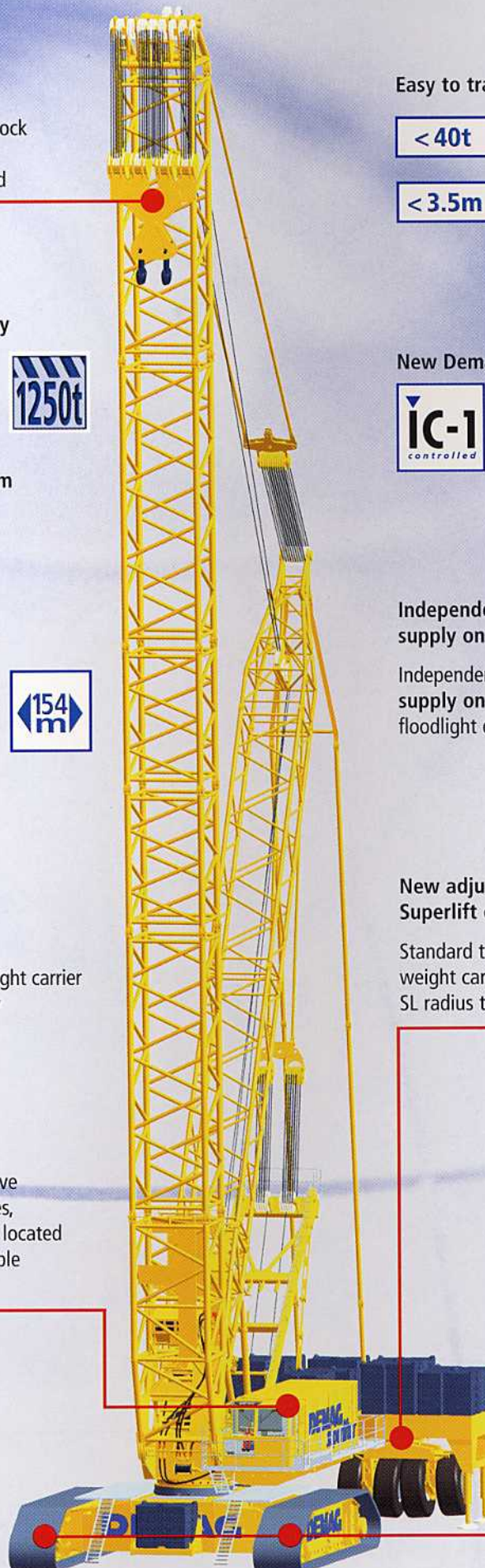
## New adjustment system for Superlift counterweight

Standard telescoping system for counterweight carrier or tray enabling the SL radius to be adjusted hydraulically

## Innovative crawler side frame system

Powerful quadro drive with drive geometry giving minimum susceptibility to soil retention

Innovative assembly and tensioning system for quick assembly



## Neues Baukasten-Konzept bei der Unterflasche

Mit der einzigartigen modular aufgebauten Unterflasche lassen sich Varianten von **350 bis 1250 Tonnen** zusammenstellen

## Enorme Traglast

Die maximale Tragfähigkeit beträgt bei den gegebenen Transportfähigkeiten sensationelle **1250 Tonnen**

1250t

Max. Lastmoment 21120 mt

## Sensationeller Arbeitsbereich

Mit seinen Konfigurationen kann der CC 8800 einen Arbeitsbereich von **9 bis 154 m** bearbeiten

154m

## Ausgeklügeltes Sicherheits-Kamerasystem

Winden und Gegengewichtswagen werden automatisch überwacht

## Einzigartiges Antriebsmodul

Die Krankabine sowie alle Antriebskomponenten wie Motoren, Hydraulik und Elektrik befinden sich in einem separat transportablen Modul

## Unproblematisch transportiert, schnell montiert

< 40t

Einzelgewichte **geringer** als 40 Tonnen

< 3.5m

Transportbreite **geringer** als 3,5 m

## Neue Steuerungstechnik Demag IC-1

IC-1  
controlled

Optimale Unterstützung der Kranbedienung durch **Farbbildschirm** und **Touchscreen**

## Eigener Strom auf der Baustelle

Eigene Stromerzeugung für Bordverbrauch mit Wechselspannung, z.B. für Flutlicht oder Klimaanlage

## Neues Verstellsystem für Superlift-Gegengewicht

Einheitliches, hydraulisch verstellbares Teleskopiersystem für Gegengewichtswagen und Traverse

## Innovatives Raupenträgersystem

Starker Quattro-Antrieb mit verschmutzungsunempfindlicher Antriebsgeometrie

Minimale Montagezeit durch neuartige Montage- und Spannvorrichtung



## Nouvelle conception modulaire du crochet-moufle

Le crochet-moufle modulaire unique en son genre permet de réaliser des capacités de levage de 350 à 1250 tonnes

## Capacité de levage exceptionnelle

Compte tenu de ses capacités de transport, la CC 8800 atteint une capacité maximale de levage sensationnelle de 1250 tonnes

1250t

Moment de charge maxi 21120 tm

## Portée énorme

Avec ses configurations diverses, la CC 8800 atteint une portée sensationnelle de 9 à 154 m

154m

## Système de caméra de sécurité sophistiqué

Les treuils et le chariot contrepoids sont surveillés automatiquement

## Module de motorisation et de commande unique en son genre

La cabine et tous les composants d'entraînement, tels que les moteurs, l'équipement hydraulique et électrique, sont logés dans un module transportable séparément

## Transport facile, mise en oeuvre rapide

< 40t

Poids des composants individuels inférieurs à 40 tonnes

< 3.5m

Largeur de transport inférieure à 3,5 mètres

## Nouveau système de commande Demag IC-1

IC-1  
controlled

Assistance optimale pour la commande de la grue par affichage couleur et écran tactile

## Alimentation électrique indépendante sur le chantier

Alimentation en courant alternatif indépendante embarquée, par ex. pour l'éclairage par projecteurs ou la climatisation

## Nouveau système de réglage pour le contrepoids Superlift

Système de télescopage standard pour le chariot ou le support de contrepoids permettant un réglage hydraulique du rayon Superlift

## Système de chenilles innovateur

Entraînement quadro puissant utilisant une géométrie innovatrice permettant de minimiser la susceptibilité à l'encrassement

Système de montage et dispositif tendeur de nouvelle conception pour un montage rapide



### Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	6
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	8
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	10

1

### Main boom · Hauptausleger · Flèche principale (SSL, SSL /LSL)

Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift	11
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift	12

2

### Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable (SWSL)

Working ranges with SL, main boom 88° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 88° · Portées avec SL, flèche 88°	17
Lifting capacities with SL, main boom 88° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 88° · Capacités de levage avec SL, flèche 88°	18
Working ranges with SL, main boom 85° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 85° · Portées avec SL, flèche 85°	23
Lifting capacities with SL, main boom 85° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 85° · Capacités de levage avec SL, flèche 85°	24
Working ranges with SL, main boom 75° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 75° · Portées avec SL, flèche 75°	30
Lifting capacities with SL, main boom 75° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 75° · Capacités de levage avec SL, flèche 75°	31
Working ranges with SL, main boom 65° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 65° · Portées avec SL, flèche 65°	37
Lifting capacities with SL, main boom 65° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 65° · Capacités de levage avec SL, flèche 65°	38
Working ranges with SL, main boom 60° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 60° · Portées avec SL, flèche 60°	42
Lifting capacities with SL, main boom 60° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 60° · Capacités de levage avec SL, flèche 60°	43

3

### Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe (SFSL)

Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift	48
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift	49

4

### Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe (SFVL)

Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift	59
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift	60

5

### Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	62
Boom combinations	63
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	64
Auslegervarianten	65
Porteur à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnel	66
Combinaisons de flèche	67

6

### Transport example for CC 8800

Transportbeispiel CC 8800 · Exemple de transport pour la CC 8800	70
--	----

7

# Specifications

## Technische Daten

## Caractéristiques

Carrier performance  
 Fahrleistungen  
 Performances du porteur





1<sup>st</sup> gear · 1. Gang · 1<sup>ère</sup> vitesse

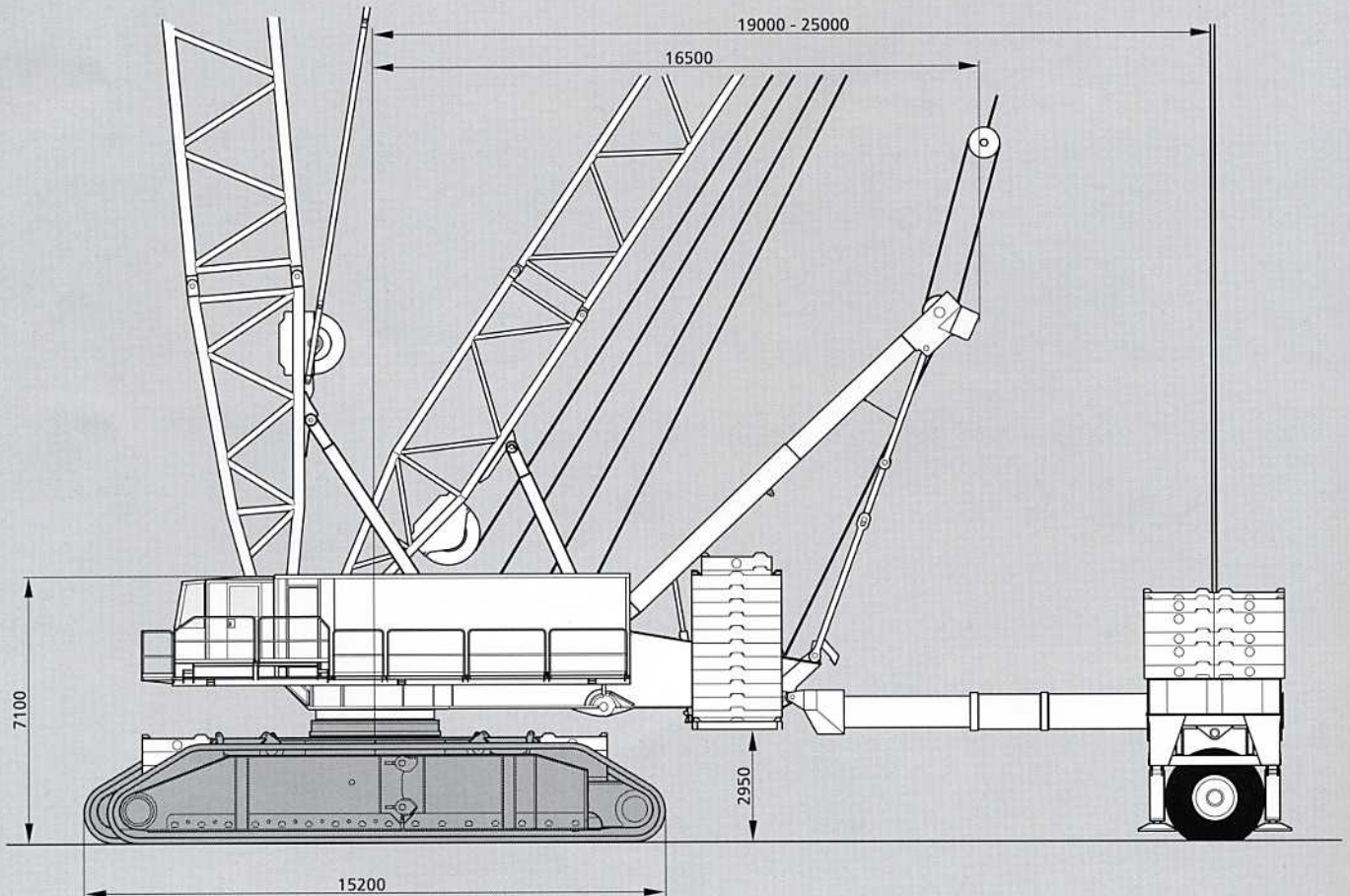
max. 0,4 km/h

2<sup>nd</sup> gear · 2. Gang · 2<sup>ème</sup> vitesse

max. 0,8 km/h

Hook block system · Unterflaschenbaukasten · Système de crochets

Hook blocks Unterflaschen Crochets					<b>100 t</b>
Possible load Mögliche Traglast Charge possible	1 250 t	625 t	500 t	350 t	90 t
Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	4 x 5	2 x 5	2 x 5	5	1
Number of lines Strangzahl Nombre de brins	2 x 20	1 x 20	2 x 8	11	3
Weight Gewicht Poids	39 000 kg	17 000 kg	17 000 kg	14 500 kg	7.700 kg / 3.700 kg
„D“	8,50 m	6,00 m	6,00 m	6,00 m	4,50 m

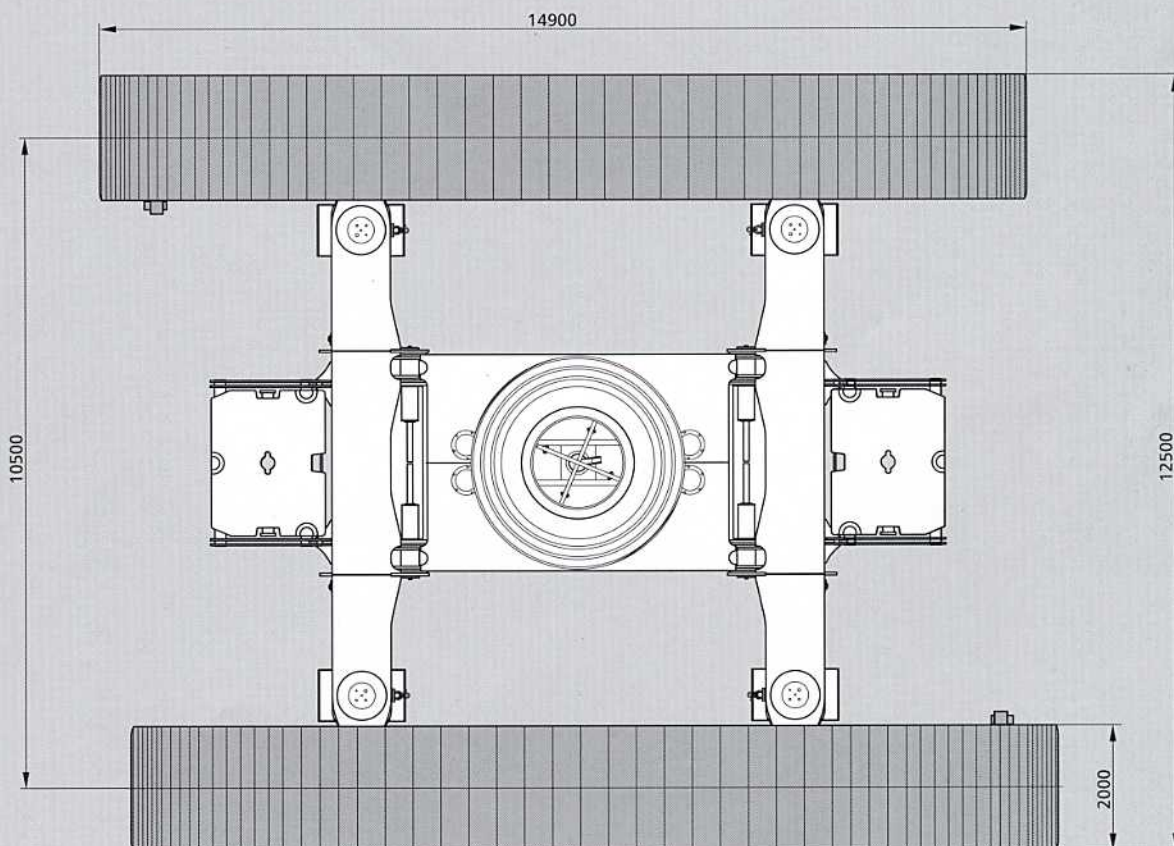


Working speeds (infinitely variable)  
Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)  
Vitesses de travail (réglables sans paliers)

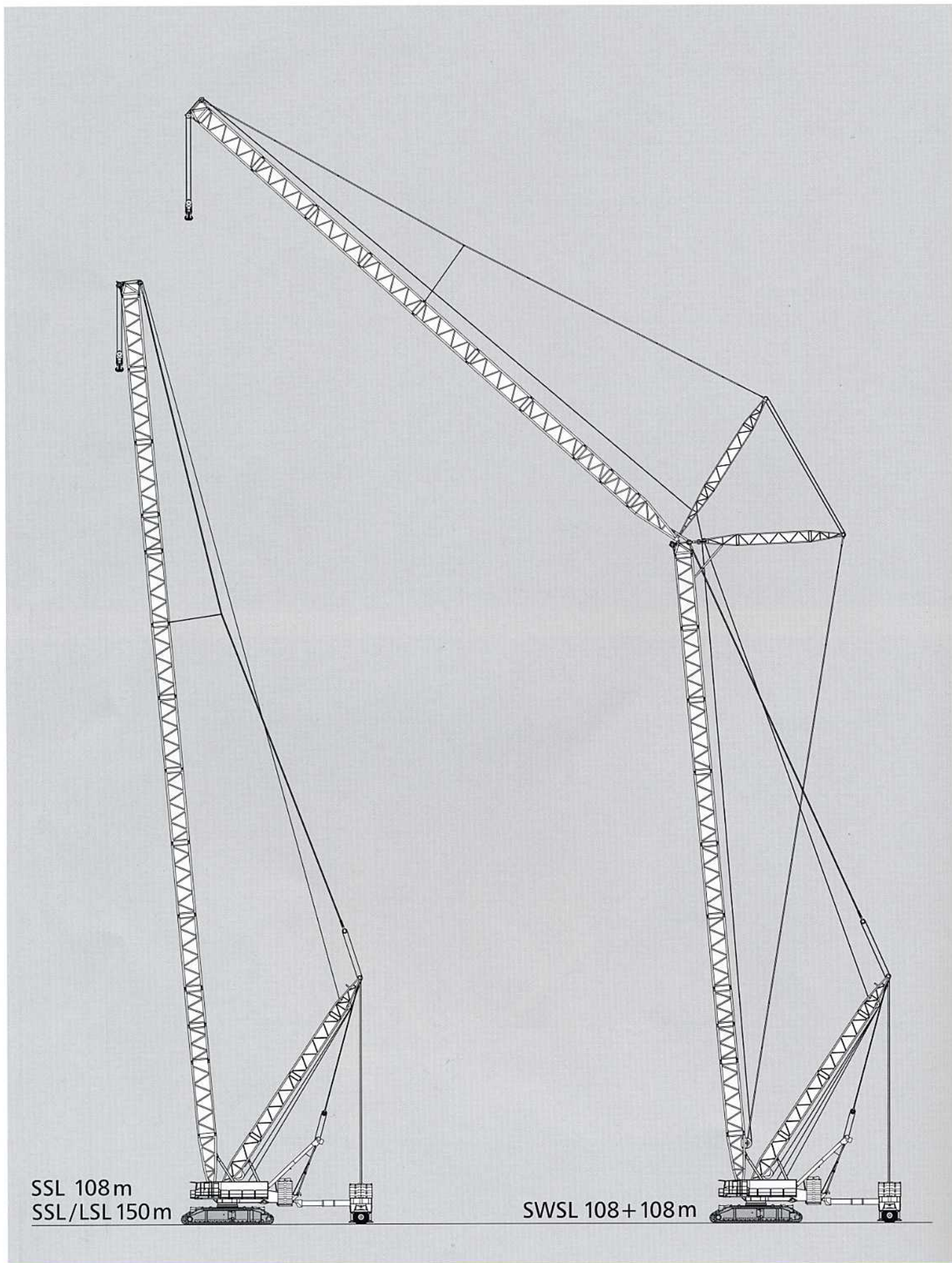
Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds <sup>1)</sup> Geschwindigkeiten <sup>1)</sup> Vitesses <sup>1)</sup>	Single line pull <sup>2)</sup> Seilzug je Strang <sup>2)</sup> Effort sur brin simple <sup>2)</sup>	Rope diameter / Rope length Seildurchmesser / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 120 m / min	316 kN	40 mm / 1410 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 120 m / min	316 kN	40 mm / 1410 m
Fly jib hoist Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 105 m / min		40 mm
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 40 m / min		40 mm
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 120 m / min		40 mm
Runner winch R (H 3) – option Runnerwinde R (H 3) – Option Tambour potence R (H 3) – option	max. 90 m / min	316 kN	40 mm / 700 m
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	0-0,6 1/min		

1) top layers · oberste Lagen · couches supérieures

2) with reeving effect considered · Angabe mit Wirkungsgrad der Einscherung · tenant compte de l'effort de mouflage



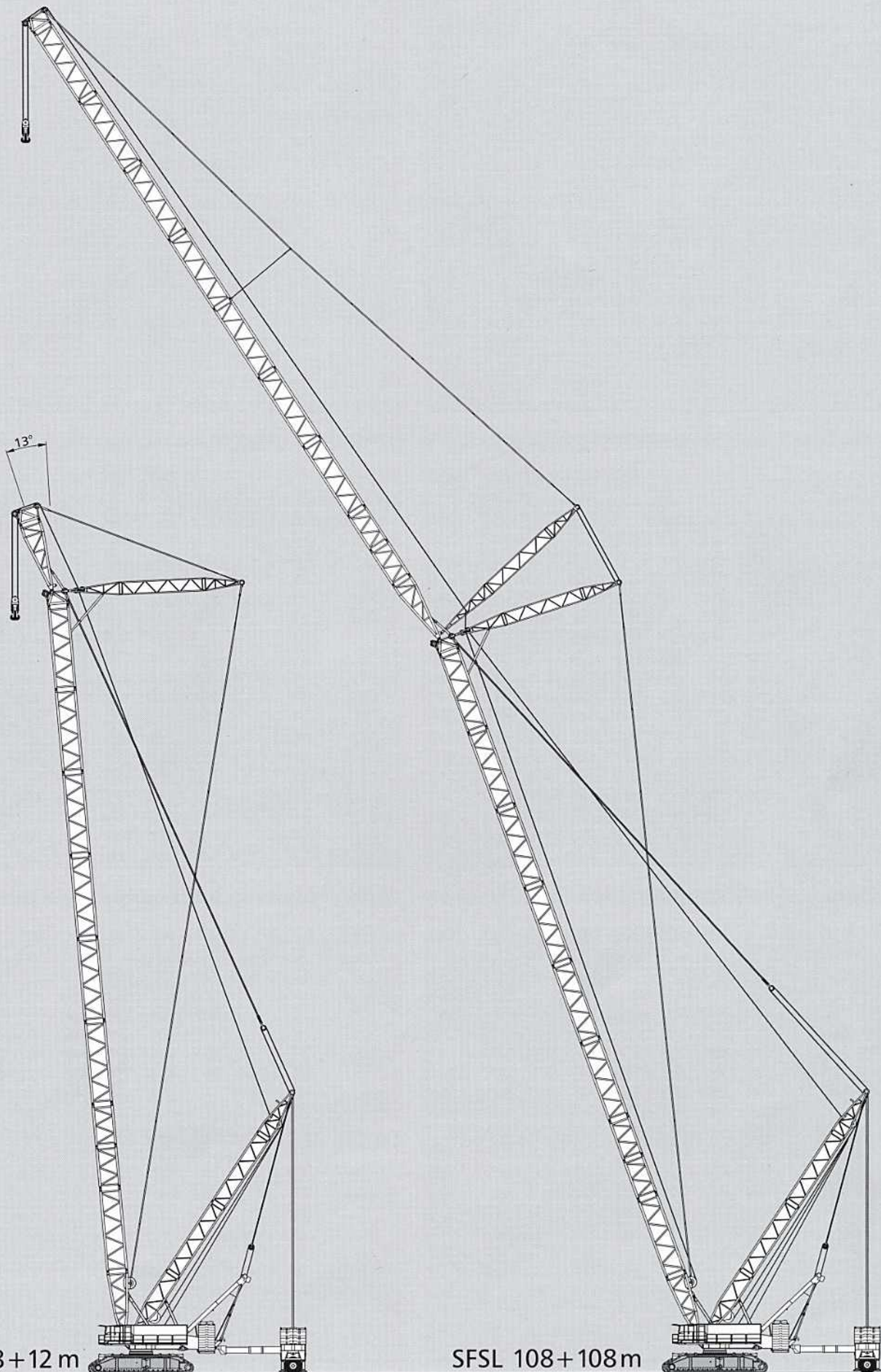
**Boom combinations**  
**Ausleger-Kombinationen**  
**Combinaisons de flèche**



SSL 108m  
SSL/LSL 150m

SWSL 108+108m

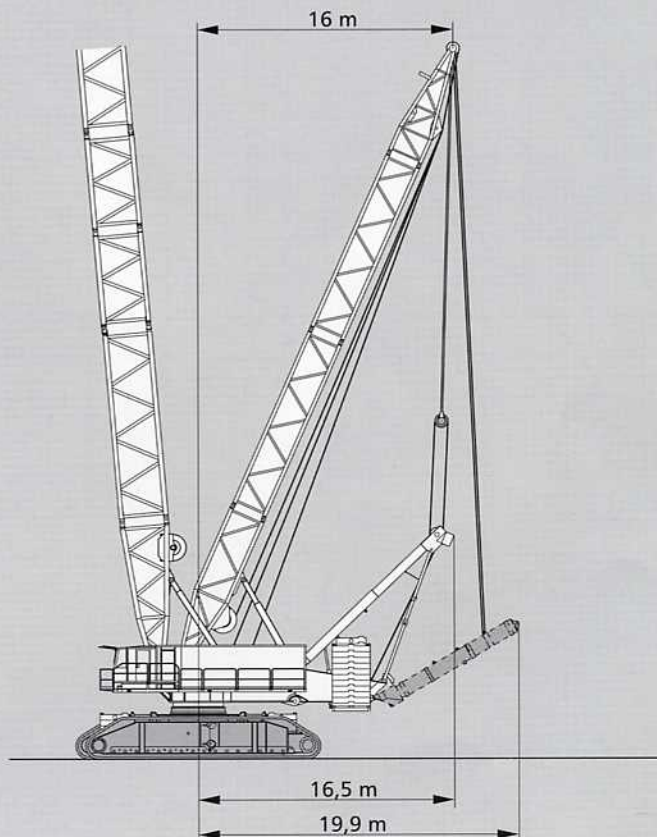
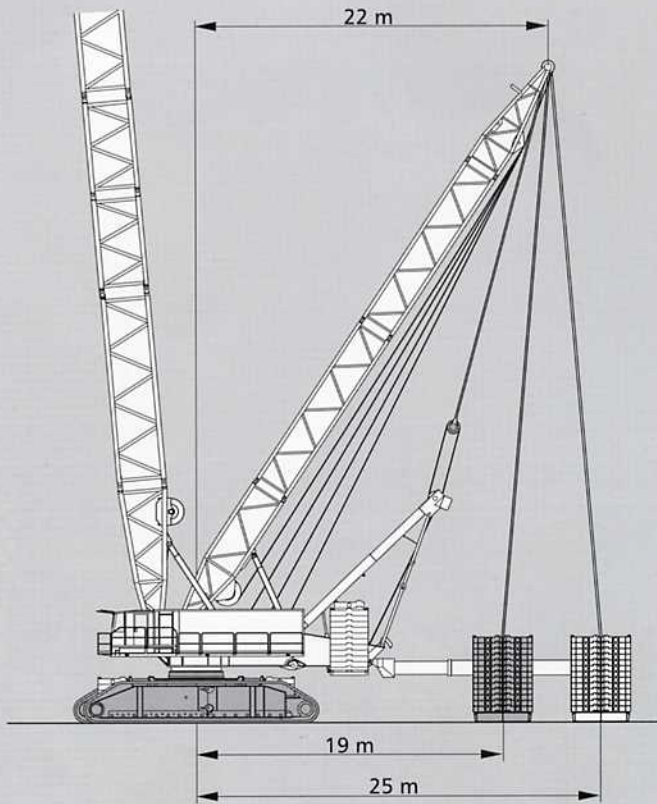




SFVL 108+12 m

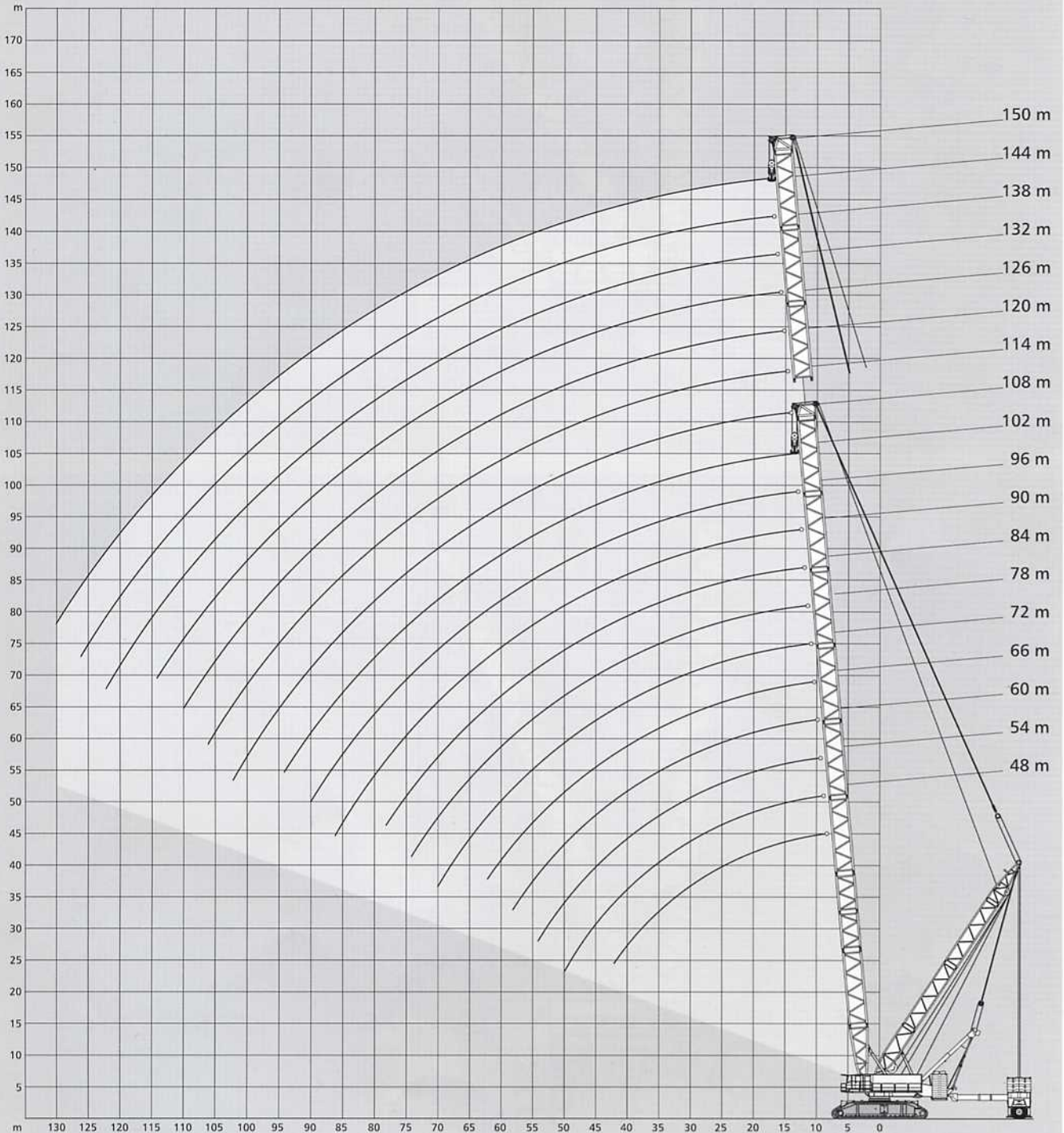
SFSL 108+108 m

# Superlift configurations Superlift-Konfigurationen Combinaisons Superlift




# Working ranges main boom with Superlift Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift Portées flèche principale avec Superlift


SSL, SSL/LSL





# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift


280 t+100 t ZB  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO


48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	SL 								
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	955	1122	1250	-	-	-	-	-	1250
10	881	1036	1191	-	-	-	-	-	1250
12	760	895	1031	1166	-	-	-	-	1250
14	651	787	907	1027	1147	-	-	-	1250
16	520	700	808	916	1024	1132	-	-	1250
18	431	604	728	826	924	1022	-	-	1159
20	366	515	647	751	840	930	1020	1056	-
SSL	22	316	448	580	675	769	852	936	969
	24	277	395	513	612	699	779	855	886
	26	246	352	459	559	639	716	787	815
	28	220	317	414	511	588	661	729	750
	30	199	288	377	466	544	613	675	675
	34	165	242	319	395	472	533	552	552
	38	140	207	275	342	409	455	455	455
	42	121	181	241	301	361	374	-	374

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	SL 								
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	739	875	1010	1146	-	-	-	-	1250
14	633	767	887	1007	1127	-	-	-	1250
16	511	680	788	896	1004	1112	-	-	1250
18	421	594	708	806	904	1002	-	-	1140
20	355	505	631	731	821	911	1001	1037	-
22	305	437	565	659	751	834	916	949	-
24	266	384	502	596	683	763	839	870	-
SSL	26	235	341	447	543	623	700	771	799
	28	209	306	403	498	572	646	712	739
	30	187	276	365	455	528	597	661	686
	34	153	230	306	383	456	516	577	599
	38	127	195	262	329	397	454	508	529
	42	107	167	227	287	347	403	452	469
	46	91	146	200	254	308	362	405	405
	50	78	128	178	227	276	325	351	351
	54	67	114	159	204	250	295	304	304
	58	58	102	144	186	228	261	261	261

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	SL 								
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	872	1028	1183	-	-	-	-	-	1250
12	752	887	1023	1158	-	-	-	-	1250
14	644	779	899	1019	1140	-	-	-	1250
16	517	693	801	909	1017	1125	-	-	1250
18	427	600	720	818	916	1014	-	-	1152
20	362	511	641	743	833	923	1012	1048	-
SSL	22	312	444	574	669	763	845	928	961
	24	273	391	508	606	692	773	849	880
	26	242	348	454	553	633	710	781	809
	28	216	313	410	507	582	655	722	749
	30	194	284	373	462	538	606	671	696
	34	160	237	314	391	466	526	587	594
	38	135	202	270	337	405	464	497	497
	42	116	176	236	296	356	414	418	418
	46	100	154	209	263	317	351	-	351
	50	88	138	187	236	285	290	-	290

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	SL 								
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	733	868	1004	1130	-	-	-	-	1130
14	628	760	880	1001	1121	-	-	-	1130
16	508	674	782	890	998	1106	-	-	1130
18	418	591	702	800	898	996	-	-	1130
20	352	502	626	725	815	905	994	1030	-
22	302	434	560	654	745	827	910	943	-
SSL	24	263	381	498	591	678	757	834	865
	26	231	338	444	538	618	695	766	794
	28	205	302	399	493	567	641	707	733
	30	184	273	362	451	523	592	656	681
	34	149	226	303	379	451	511	572	594
	38	123	191	258	325	393	449	503	524
	42	103	163	223	283	344	398	447	466
	46	86	142	196	250	304	357	401	418
	50	73	124	173	223	272	321	363	366
	54	62	109	155	200	245	290	321	321
	58	52	97	139	181	223	265	281	281
	62	45	86	126	165	204	243	244	244

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	SL 								
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	864	1020	1175	-	-	-	-	-	1250
12	744	879	1015	1151	-	-	-	-	1250
14	637	771	891	1012	1132	-	-	-	1250
16	513	685	793	901	1009	1117	-	-	1250
18	423	596	713	811	909	1007	-	-	1144
20	358	507	635	736	825	915	1005	1041	-
22	308	440	568	663	755	838	921	954	-
24	269	386	504	600	686	766	843	873	-
SSL	26	237	344	450	547	627	704	775	803
	28	211	308	405	502	576	649	716	742
	30	190	279	368	457	532	600	665	690
	34	156	232	309	386	460	520	581	603
	38	130	198	265	332	400	458	512	525
	42	110	170	231	291	351	407	447	447
	46	95	149	203	257	311	366	382	382
	50	82	132	181	230	280	326	326	326
	54	72	118	163	208	254	275	-	275

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	SL 								
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	730	865	983	-	-	-	-	-	1000
14	626	757	878	998	-	-	-	-	1000
16	507	671	779	887	995	-	-	-	1000
18	417	589	699	797	895	993	-	-	1000
20	351	501	624	722	812	902	992	998	-
22	301	433	558	653	742	825	908	941	-
24	262	379	497	589	676	755	832	862	-
26	230	336	443	536	616	693	764	792	-
SSL	28	204	301	398	491	565	639	705	731
	30	182	271	360	450	521	590	654	679
	34	148	224	301	378	449	509	570	591
	38	122	189	257	324	391	447	500	522
	42	101	162	222	282	342	396	445	464
	46	84	140	194	248	302	355	399	417
	50	70	122	171	220	270	319	361	377
	54	59	107	152	198	243	288	329	334
	58	50	94	137	178	220	262	295	295
	62	42	83	123	162	201	240	261	261
	66	35	74	112	148	185	221	229	229
	70	30	66	102	136	170	199	199	199

Remarks · Bemerkungen · Remarques: Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m · see page 13 · siehe Seite 13 · voir page 13

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		724	859	876	-	-	-	-	884
14		621	751	872	884	-	-	-	884
16		504	665	773	881	-	-	-	884
18		414	585	693	792	884	-	-	884
20		348	498	620	717	807	884	-	884
22		298	430	553	648	736	819	868	868
24		259	376	494	585	672	751	827	834
26		227	333	440	532	612	688	759	787
28		201	298	395	487	561	634	700	727
SSL	30	179	268	357	446	517	585	649	674
	34	144	221	298	375	445	505	565	587
	38	118	186	253	321	388	442	496	518
	42	97	158	218	278	338	391	440	460
	46	80	136	190	244	299	350	394	412
	50	66	118	168	217	266	315	356	372
	54	55	103	149	194	239	284	324	339
	58	45	89	133	175	216	258	296	302
	62	37	78	119	158	197	236	269	269
	66	30	69	107	144	180	217	239	239
	70	25	61	97	132	166	200	212	212
	74	20	54	88	121	153	186	186	186

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14		616	682	690	-	-	-	-	700
16		503	659	690	700	-	-	-	700
18		412	580	688	700	-	-	-	700
20		346	496	615	700	700	-	-	700
22		296	428	549	644	700	-	-	700
24		256	374	492	581	667	693	-	693
26		225	331	437	528	607	676	-	676
28		198	295	392	482	556	630	663	663
30		176	265	355	443	512	581	645	650
SSL	34	142	218	295	372	440	500	560	582
	38	115	183	250	317	383	437	491	513
	42	93	155	215	275	335	387	435	455
	46	76	133	187	241	295	345	389	407
	50	62	114	164	213	262	310	351	367
	54	50	98	145	190	235	280	319	334
	58	40	84	128	170	212	254	291	305
	62	32	73	114	154	192	231	267	280
	66	24	63	102	139	175	212	245	254
	70	18	55	91	126	161	195	227	228
	74	13	47	81	115	148	180	205	205
	78	-	41	73	105	136	167	183	183
	82	-	35	66	96	126	155	163	163
	86	-	30	59	88	117	143	143	143

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14		620	750	763	-	-	-	-	770
16		505	665	763	770	-	-	-	770
18		414	584	693	770	-	-	-	770
20		348	498	619	716	770	-	-	770
22		298	430	553	648	736	770	-	770
24		259	377	494	584	671	750	-	750
26		227	333	440	531	611	687	730	730
28		201	298	395	486	560	634	700	718
30		179	268	357	446	516	585	649	673
34		144	221	298	374	444	504	564	586
SSL	38	118	186	253	320	387	441	495	517
	42	97	158	218	278	338	391	439	459
	46	79	136	190	244	298	349	393	411
	50	65	118	167	216	265	314	355	371
	54	54	102	148	193	238	284	323	338
	58	44	88	132	173	215	257	295	309
	62	36	77	118	157	196	235	271	279
	66	28	67	106	142	179	215	250	250
	70	22	59	95	130	164	198	224	224
	74	17	51	86	119	151	183	199	199
	78	13	45	78	110	140	170	176	176

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14		595	597	601	-	-	-	-	605
16		502	597	601	-	-	-	-	605
18		411	578	601	605	-	-	-	605
20		345	495	601	605	-	-	-	605
22		295	426	547	605	605	-	-	605
24		255	373	490	578	605	-	-	605
26		223	329	436	525	596	596	-	596
28		197	294	391	480	554	589	-	589
30		175	264	353	441	510	579	-	583
34		140	217	293	370	438	498	558	566
SSL	38	113	181	248	316	381	435	489	511
	42	91	153	213	273	333	384	433	453
	46	74	131	185	239	293	343	387	405
	50	60	112	162	211	261	308	349	365
	54	48	96	143	188	233	279	316	331
	58	38	82	127	169	210	252	288	302
	62	29	71	112	152	191	229	264	277
	66	22	61	100	137	174	210	243	255
	70	16	52	89	125	159	193	224	231
	74	11	45	79	113	146	178	208	209
	78	-	38	71	103	134	164	189	189
	82	-	33	63	94	124	153	170	170
	86	-	28	57	86	115	142	152	152
	90	-	23	51	79	106	133	134	134


## Remarks · Bemerkungen · Remarques


Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

\* SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m  
 \* SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m  
 \* rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m

# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

280 t+100 t ZB   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	t								
	0	100	200	300	400	500	600	640	
14	530	532	-	-	-	-	-	550	
16	504	532	536	-	-	-	-	550	
18	413	532	536	-	-	-	-	550	
20	347	497	536	540	-	-	-	550	
22	297	428	536	540	-	-	-	550	
24	257	375	492	540	544	-	-	550	
26	225	331	438	527	540	-	-	544	
28	199	296	393	482	534	538	-	538	
30	177	266	355	443	511	532	-	532	
34	142	218	295	372	439	500	520	520	
38	115	183	250	317	383	437	490	496	
SSL	42	93	155	215	275	335	386	434	454
	46	75	132	187	241	295	344	388	406
	50	61	114	163	213	262	309	350	366
	54	49	97	144	189	235	280	317	332
	58	39	84	128	170	211	253	289	303
	62	31	72	113	153	192	230	265	278
	66	23	62	101	138	174	211	244	256
	70	17	53	89	125	159	194	225	237
	74	11	46	80	114	146	178	209	216
	78	-	39	71	103	135	165	194	197
	82	-	33	64	94	124	153	178	178
	86	-	28	57	86	115	142	161	161
	90	-	23	51	78	106	133	145	145
	94	-	19	46	72	98	124	129	129

120 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	t								
	0	100	200	300	400	500	600	640	
16	405	410	-	-	-	-	-	425	
18	405	410	-	-	-	-	-	425	
20	348	410	417	-	-	-	-	425	
22	297	410	417	-	-	-	-	425	
24	257	375	417	425	-	-	-	425	
26	225	332	417	425	-	-	-	425	
28	199	296	393	424	-	-	-	425	
30	177	266	355	423	424	-	-	425	
34	142	219	295	372	423	425	-	425	
38	115	183	250	317	382	424	-	424	
42	93	155	215	275	335	385	405	405	
SSL/LSL	46	75	132	186	241	295	343	387	387
	50	61	113	163	213	262	308	349	365
	54	49	97	144	189	234	279	316	332
	58	39	83	127	169	211	253	288	302
	62	30	71	113	152	191	230	264	277
	66	23	61	100	138	174	210	243	255
	70	16	52	89	125	159	193	224	236
	74	10	45	79	113	145	178	207	218
	78	-	38	70	102	134	164	192	203
	82	-	32	62	93	123	152	179	186
	86	-	26	55	84	113	141	167	170
	90	-	21	49	77	104	131	155	155
	94	-	17	43	70	96	122	141	141
	98	-	13	38	64	89	114	128	128
	102	-	-	34	58	82	107	115	115
	106	-	-	30	53	76	100	102	102

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		t							
m	t								
	0	100	200	300	400	500	600	640	
16	470	472	-	-	-	-	-	480	
18	413	472	476	-	-	-	-	480	
20	347	472	476	-	-	-	-	480	
22	297	428	476	480	-	-	-	480	
24	257	375	476	480	-	-	-	480	
26	225	331	437	480	480	-	-	480	
28	198	295	392	476	476	-	-	476	
30	176	265	355	442	472	-	-	472	
34	141	218	295	372	438	465	-	465	
38	114	182	250	317	382	436	454	454	
42	92	154	214	274	335	385	431	431	
46	75	132	186	240	294	343	388	405	
SSL/LSL	50	61	113	163	212	262	308	349	365
	54	49	97	144	189	234	279	316	332
	58	39	83	127	169	211	253	288	302
	62	30	71	113	152	191	230	264	277
	66	23	61	100	137	174	210	243	255
	70	16	52	89	125	159	193	224	236
	74	10	45	79	113	145	178	207	218
	78	-	38	70	102	134	164	193	200
	82	-	32	62	93	123	152	179	182
	86	-	26	55	85	114	141	166	166
	90	-	22	49	77	105	132	150	150
	94	-	17	44	70	97	123	136	136
	98	-	14	39	64	90	115	121	121
	102	-	10	35	59	83	107	108	108

126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		t							
m	t								
	0	100	200	300	400	500	600	640	
16	350	355	-	-	-	-	-	380	
18	350	355	-	-	-	-	-	380	
20	346	355	362	-	-	-	-	380	
22	296	355	362	-	-	-	-	380	
24	256	355	362	-	-	-	-	380	
26	224	330	362	370	-	-	-	380	
28	197	294	362	370	-	-	-	380	
30	175	264	354	370	-	-	-	380	
34	140	217	294	370	374	-	-	380	
38	113	181	248	316	374	380	-	380	
42	91	153	213	273	333	370	-	370	
46	73	131	185	239	293	341	355	355	
SSL/LSL	50	59	111	162	211	260	306	340	340
	54	47	95	142	187	233	276	314	325
	58	37	81	126	167	209	251	286	300
	62	28	69	111	150	189	228	262	275
	66	20	59	98	136	172	208	240	253
	70	14	50	86	123	157	191	222	233
	74	-	42	76	111	144	176	205	216
	78	-	35	68	100	132	162	190	200
	82	-	29	60	90	121	150	177	185
	86	-	24	53	82	111	139	164	170
	90	-	19	47	74	102	129	153	155
	94	-	14	41	67	94	120	142	142
	98	-	11	36	61	86	112	130	130
	102	-	-	31	56	80	104	118	118
	106	-	-	27	50	74	97	106	106
	110	-	-	23	46	68	91	95	95

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

\* SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m  
\* SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m  
\* rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m

280 t+100 t ZB

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

132 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	310	314	-	-	-	-	-	345
	18	310	314	-	-	-	-	-	345
	20	310	314	-	-	-	-	-	345
	22	296	314	319	-	-	-	-	345
	24	256	314	319	-	-	-	-	345
	26	224	314	319	-	-	-	-	345
	28	197	294	319	325	-	-	-	345
	30	175	264	319	325	-	-	-	344
	34	140	217	294	325	333	-	-	344
	38	113	181	248	316	333	-	-	343
	42	91	153	213	273	331	339	-	339
	46	73	130	185	239	293	326	-	326
	50	58	111	161	211	260	306	314	314
SSL/LSL	54	46	95	142	187	232	276	301	301
	58	36	81	125	167	209	250	285	289
	62	28	69	110	150	189	228	261	274
	66	20	59	97	135	172	208	240	252
	70	13	50	86	122	157	191	221	233
	74	-	42	76	110	143	175	204	215
	78	-	35	67	99	131	162	189	200
	82	-	29	59	90	120	150	176	184
	86	-	23	52	81	110	139	164	170
	90	-	18	46	74	101	129	153	156
	94	-	14	40	67	93	120	143	144
	98	-	10	35	60	86	111	132	132
	102	-	-	31	55	79	103	120	120
	106	-	-	26	50	73	96	110	110
	110	-	-	23	45	67	90	99	99
	114	-	-	19	41	62	84	89	89

138 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée									
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	280	285	-	-	-	-	-	305
	20	280	285	-	-	-	-	-	305
	22	280	285	-	-	-	-	-	305
	24	258	285	292	-	-	-	-	305
	26	226	285	292	-	-	-	-	305
	28	199	285	292	-	-	-	-	305
	30	177	266	292	300	-	-	-	305
	34	142	218	292	300	-	-	-	305
	38	114	182	250	300	302	-	-	305
	42	92	154	214	274	302	-	-	305
	46	75	132	186	240	294	296	-	296
	50	60	112	163	212	261	286	-	286
	54	48	96	143	188	234	276	276	276
SSL/LSL	58	38	82	127	168	210	252	266	266
	62	29	70	112	151	190	229	257	257
	66	21	60	99	136	173	209	241	247
	70	15	51	87	123	158	192	222	234
	74	-	43	77	111	144	176	205	216
	78	-	36	68	100	132	163	190	201
	82	-	30	60	91	121	150	177	186
	86	-	24	53	82	111	139	164	174
	90	-	19	47	74	102	129	153	162
	94	-	14	41	67	94	120	143	149
	98	-	10	36	61	86	112	134	137
	102	-	-	31	55	79	104	126	126
	106	-	-	26	50	73	96	115	115
	110	-	-	22	45	67	90	105	105
	114	-	-	19	40	62	84	95	95
	118	-	-	16	36	57	78	85	85
	122	-	-	13	33	53	73	76	76

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m



\* SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m



\* SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m

\* rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m

# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

280 t + 100 t ZB  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

144 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung										
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	250	255	-	-	-	-	-	-	275	
20	250	255	-	-	-	-	-	-	275	
22	250	255	-	-	-	-	-	-	275	
24	250	255	-	-	-	-	-	-	275	
26	225	255	262	-	-	-	-	-	275	
28	199	255	262	-	-	-	-	-	275	
30	177	255	262	-	-	-	-	-	274	
34	141	218	262	269	-	-	-	-	272	
38	114	182	249	268	-	-	-	-	270	
42	92	154	214	266	267	-	-	-	267	
46	74	131	186	240	264	-	-	-	264	
50	60	112	162	211	256	256	-	-	256	
54	47	96	143	188	233	248	-	-	248	
58	37	82	126	168	210	241	241	-	241	
62	28	70	111	151	190	229	234	-	234	
SSL/LSL	66	21	59	98	136	172	209	227	227	
	70	14	50	87	123	157	191	220	220	
	74	-	42	77	111	144	176	204	213	
	78	-	35	68	100	132	162	189	200	
	82	-	29	60	90	121	150	176	186	
	86	-	23	53	82	111	139	164	173	
	90	-	18	46	74	101	129	153	161	
	94	-	14	40	67	93	120	142	149	
	98	-	10	35	60	86	111	133	137	
	102	-	-	30	54	79	103	125	127	
	106	-	-	26	49	72	96	116	116	
	110	-	-	22	44	67	89	107	107	
	114	-	-	18	40	61	83	97	97	
	118	-	-	15	36	56	77	88	88	
	122	-	-	12	32	52	72	79	79	
	126	-	-	-	28	48	67	71	71	

150 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung										
Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	225	229	-	-	-	-	-	-	245	
20	225	229	-	-	-	-	-	-	245	
22	225	229	-	-	-	-	-	-	245	
24	225	229	-	-	-	-	-	-	245	
26	225	229	234	-	-	-	-	-	245	
28	199	229	234	-	-	-	-	-	245	
30	177	229	234	-	-	-	-	-	245	
34	142	219	233	238	-	-	-	-	241	
38	115	183	231	236	-	-	-	-	238	
42	92	154	214	233	-	-	-	-	234	
46	75	132	186	230	230	-	-	-	230	
50	60	112	163	212	225	-	-	-	225	
54	48	96	143	188	220	220	-	-	220	
58	38	82	126	168	210	215	-	-	215	
62	29	70	111	151	190	210	-	-	210	
SSL/LSL	66	21	60	98	136	173	205	205	205	
	70	14	51	87	123	157	191	200	200	
	74	-	43	77	111	144	176	195	195	
	78	-	36	68	100	132	162	189	190	
	82	-	29	60	90	121	150	176	179	
	86	-	24	53	82	111	139	164	166	
	90	-	18	46	74	101	129	152	154	
	94	-	14	40	67	93	120	142	143	
	98	-	10	35	60	85	111	132	132	
	102	-	-	30	54	79	103	122	122	
	106	-	-	26	49	72	95	113	113	
	110	-	-	21	44	66	89	104	104	
	114	-	-	18	39	61	82	95	95	
	118	-	-	14	35	56	77	87	87	
	122	-	-	11	31	51	71	79	79	
	126	-	-	-	28	47	66	71	71	
	130	-	-	-	24	43	62	64	64	

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

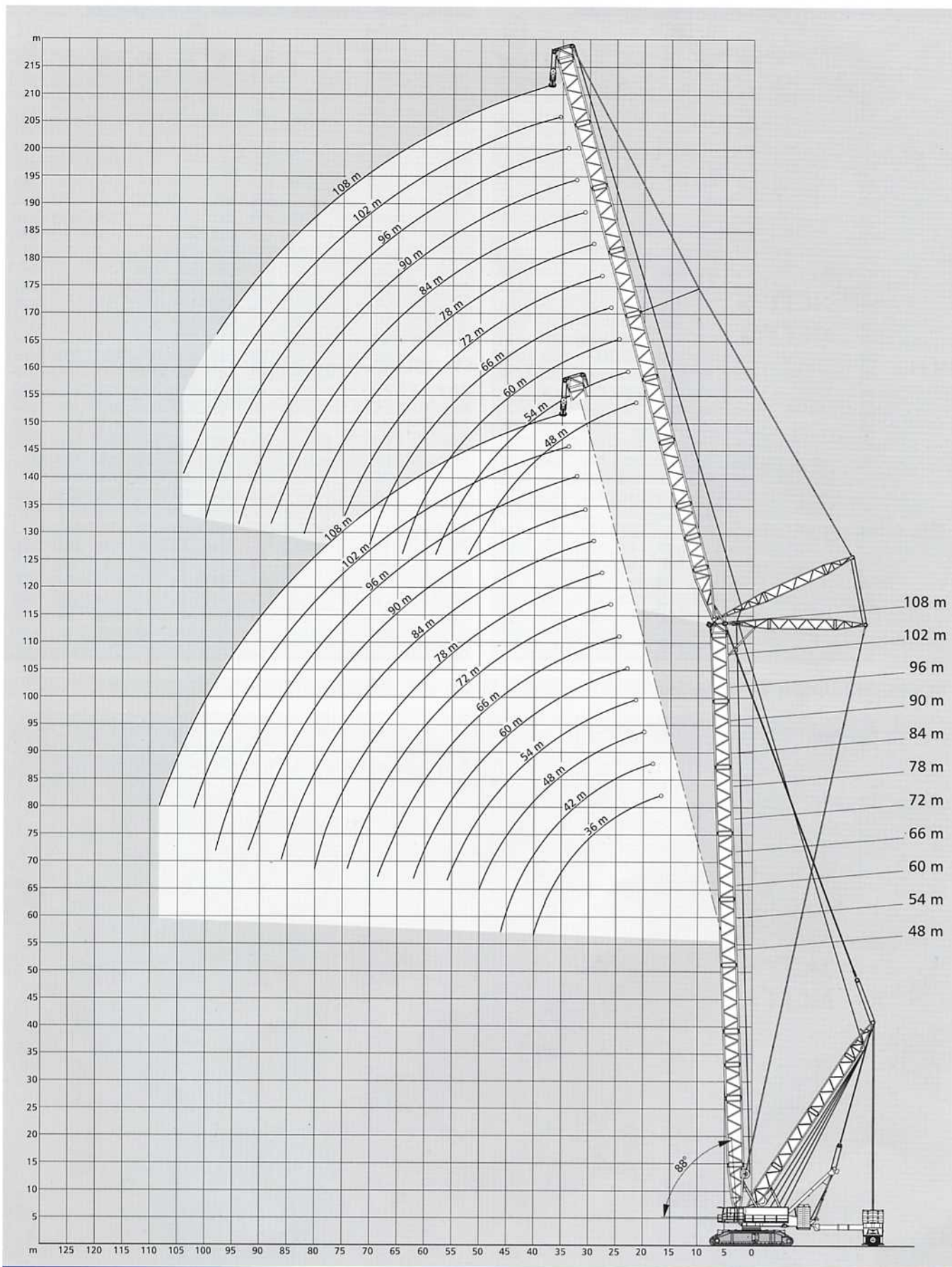
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m
- \* SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m
- \* rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m




**Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 88°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88°**  
**Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°**

SWSL



# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 88° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°

220 t   10,5 m **SL-Counterweight-Radius 25 m** 360° **DIN/ISO**

48 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL									
		0*	0	100	200	300	400	340			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
18	484	403	576	670	671	671	671	671	671		
20	414	343	493	642	665	665	665	665	665		
22	360	298	429	561	658	658	658	658	658		
24	317	262	380	497	586	586	586	586	586		
26	283	233	339	446	525	525	525	525	525		
28	255	209	306	403	475	475	475	475	475		
30	231	189	279	368	433	433	433	433	433		
34	194	158	235	312	366	366	366	366	366		
38	166	135	202	269	316	316	316	316	316		

		0* 0 100 200 300 400 340							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
		20	411	341	490	508	-	-	509
22	357	295	427	506	506	-	506	506	
24	315	260	377	495	503	-	503	503	
26	281	231	337	443	501	-	501	501	
28	253	207	304	401	487	487	487	487	
30	229	187	276	365	455	464	464	464	
34	192	156	232	309	386	392	392	392	
38	164	132	199	267	334	337	337	337	
42	142	114	174	234	294	294	294	294	
46	124	99	153	207	260	260	260	260	
50	110	87	136	186	221	-	221	221	

		0* 0 100 200 300 400 340							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
		24	315	260	377	388	-	-	391
26	281	231	337	383	-	-	383	383	
28	253	207	304	380	380	-	380	380	
30	229	187	276	365	378	-	378	378	
34	192	156	232	309	366	-	366	366	
38	164	132	199	267	334	340	340	340	
42	142	113	173	233	293	297	297	297	
46	124	98	153	207	261	262	262	262	
50	109	86	136	185	234	234	234	234	
54	97	76	121	167	210	210	210	210	
58	87	68	109	151	190	190	190	190	
62	79	60	99	138	161	-	161	161	

		0* 0 100 200 300 400 340							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
		28	213	204	216	-	-	-	224
30	213	184	215	-	-	-	219	219	
34	188	152	208	209	-	-	211	211	
38	160	128	196	202	-	-	203	203	
42	138	110	170	195	-	-	196	196	
46	120	95	149	189	190	-	190	190	
50	106	83	132	181	184	-	184	184	
54	94	72	118	163	177	-	177	177	
58	83	64	106	147	172	-	172	172	
62	75	56	95	134	167	167	167	167	
66	67	49	86	123	154	154	154	154	
70	61	44	79	113	141	141	141	141	
74	55	38	72	104	129	129	129	129	
78	49	34	66	96	112	-	112	112	



Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	SL							
m	t		0*	0	100	200	300	400	340	
		t	t	t	t	t	t	t	t	
34	152	148	154	-	-	-	158	158		
38	150	124	151	-	-	-	154	154		
42	134	106	147	148	-	-	150	150		
46	116	91	143	144	-	-	145	145		
50	102	78	128	140	-	-	141	141		
54	89	68	113	137	-	-	137	137		
58	79	59	101	133	134	-	134	134		
62	70	51	91	130	130	-	130	130		
66	62	44	82	118	127	-	127	127		
70	55	38	74	108	123	-	123	123		
74	49	33	67	99	120	-	120	120		
78	43	28	61	91	115	115	115	115		
82	39	24	55	84	105	105	105	105		
86	34	20	50	78	97	97	97	97		
90	30	17	45	72	90	90	90	90		
94	27	14	41	67	79	-	79	79		
98	24	12	37	63	67	-	67	67		



		0* 0 100 200 300 400 340							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
		38	123	121	124	-	-	-	127
42	121	102	122	-	-	-	125	125	
46	112	87	121	122	-	-	123	123	
50	98	75	119	120	-	-	121	121	
54	86	64	110	118	-	-	119	119	
58	75	55	98	116	-	-	116	116	
62	66	47	87	113	113	-	113	113	
66	58	40	78	111	111	-	111	111	
70	51	34	70	104	108	-	108	108	
74	45	29	63	96	106	-	106	106	
78	39	24	56	88	103	-	103	103	
82	34	20	50	81	100	100	100	100	
86	30	16	45	74	93	93	93	93	
90	26	13	40	68	85	85	85	85	
94	22	10	36	63	79	79	79	79	
98	19	-	32	58	72	72	72	72	
102	16	-	29	53	67	67	67	67	
106	14	-	26	49	58	58	58	58	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
		t	0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	20	409	339	429	429	-	-	429	
	22	356	294	425	426	-	-	426	
	24	313	258	376	423	-	-	423	
<b>SWSL</b>	<b>48 m</b>	26	279	229	335	411	411	-	411
		28	251	205	302	399	400	-	400
		30	227	185	275	364	389	-	389
		34	190	154	231	308	364	-	364
		38	162	130	198	265	332	338	338
		42	140	112	172	232	292	299	299
		46	123	97	151	206	260	265	265
		50	109	85	135	184	225	-	225
			0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	24	314	258	332	332	-	-	332	
	26	280	230	332	332	-	-	332	
	28	251	206	303	327	-	-	327	
	30	228	186	275	322	-	-	322	
<b>SWSL</b>	<b>60 m</b>	34	191	154	231	307	307	-	307
		38	162	131	198	265	290	-	290
		42	140	112	172	232	273	-	273
		46	123	97	151	206	256	256	256
		50	108	85	134	184	233	240	240
		54	96	75	120	166	211	223	223
		58	86	67	108	150	192	194	194
		62	78	59	98	137	164	-	164
			0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	28	198	198	200	-	-	-	207	
	30	197	182	199	-	-	-	205	
	34	187	151	195	196	-	-	198	
	38	159	127	190	190	-	-	191	
<b>SWSL</b>	<b>78 m</b>	42	137	109	169	184	-	185	
		46	119	94	148	179	-	179	
		50	105	82	131	174	174	-	174
		54	93	71	117	162	170	-	170
		58	82	63	105	146	165	-	165
		62	74	55	94	133	159	-	159
		66	66	48	85	122	151	-	151
		70	59	42	78	112	143	143	143
		74	53	37	71	103	131	131	131
		78	48	33	65	95	113	-	113

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
t	0*		0	100	200	300	400	340		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	34	141	141	143	-	-	-	147		
	38	140	123	141	-	-	-	143		
	42	133	105	138	139	-	-	140		
	46	115	90	135	136	-	-	137		
	50	101	77	127	132	-	-	133		
	54	88	67	112	128	-	-	128		
	58	78	58	100	125	-	-	125		
<b>SWSL</b>	<b>96 m</b>	62	69	50	90	121	121	-	121	
		66	61	43	81	117	118	-	118	
		70	54	37	73	107	114	-	114	
		74	48	32	66	98	110	-	110	
		78	43	27	60	91	104	-	104	
		82	38	23	54	84	98	-	98	
		86	33	20	49	77	92	-	92	
		90	29	16	44	72	87	-	87	
		94	26	13	40	66	80	-	80	
		98	23	11	36	62	68	-	68	
			0*	0	100	200	300	400	240	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	38	112	112	113	-	-	-	114		
	42	111	101	112	-	-	-	113		
	46	111	86	111	-	-	-	111		
	50	97	74	110	110	-	-	110		
	54	85	63	108	108	-	-	108		
	58	75	54	97	105	-	-	105		
	62	65	46	86	101	-	-	101		
	66	57	39	77	97	-	-	97		
<b>SWSL</b>	<b>108 m</b>	70	50	33	69	93	93	-	93	
		74	44	28	62	89	89	-	89	
		78	38	23	55	85	85	-	85	
		82	33	19	49	80	81	-	81	
		86	29	15	44	73	76	-	76	
		90	25	12	40	67	72	-	72	
		94	21	-	35	62	67	67	67	
		98	18	-	32	57	63	63	63	
		102	15	-	28	52	59	59	59	
		106	13	-	25	48	54	54	54	
		110	11	-	23	45	49	49	49	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 88° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°



220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO



78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée		SL															
						t		0*		0		100		200		300		340			
		m		t		t		t		t		t		t		t		t			
SWSL	48 m	22	294	290	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
		24	294	254	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	
		26	276	226	294	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	
		28	248	202	291	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	
		30	224	182	271	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	
		34	187	151	228	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	
		38	159	128	195	251	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	
		42	138	109	169	229	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
		46	120	95	149	203	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	
		50	106	83	132	181	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	
		m		t		t		t		t		t		t		t		t			
		24		228		228		232		-		-		-		-		243			
		26		228		227		231		-		-		-		-		239			
		28		228		203		230		-		-		-		-		236			
		30		225		183		228		-		-		-		-		230			
SWSL	60 m	34	188	152	226	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226		
		38	160	128	196	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218		
		42	138	110	170	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205		
		46	121	95	149	192	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192		
		50	106	83	132	179	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179		
		54	94	73	118	164	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168		
		58	84	65	106	148	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158		
		62	76	57	96	135	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148		
				m		t		t		t		t		t		t		t		t	
				30		160		160		163		-		-		-		-		166	
		34		160		149		161		-		-		-		-		163			
		38		157		125		160		-		-		-		-		160			
		42		135		107		157		-		-		-		-		157			
SWSL	78 m	46	117	92	146	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151		
		50	103	80	129	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143		
		54	91	70	115	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135		
		58	81	61	103	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127		
		62	72	53	93	120	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120		
		66	64	46	84	113	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113		
		70	58	40	76	106	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106		
		74	51	35	69	99	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99		
		78	46	31	63	92	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92		



Remarks · Bemerkungen · Remarques



Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m



\* 100 t central ballast and 280 t counterweight  
 \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht  
 \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	0*	0	100	200	140	
	m	t	t	t	t	t	t	
	22		218	218	218	-	218	
	24		218	218	218	-	218	
	26		218	218	218	-	218	
	28		217	198	217	-	217	
<b>SWSL</b>	<b>48 m</b>		213	179	213	-	213	
	34		184	148	201	201	201	
	38		156	124	187	187	187	
	42		135	106	166	174	174	
	46		117	92	146	164	164	
	50		103	80	129	153	149	

								
	m	t	0*	0	100	200	140	
		t	t	t	t	t	t	
	24		172	172	-	-	172	
	26		172	172	172	-	172	
	28		172	172	172	-	172	
	30		172	172	172	-	172	
<b>SWSL</b>	<b>60 m</b>		169	149	169	-	169	
	38		158	126	161	-	161	
	42		136	108	151	151	151	
	46		118	93	142	142	142	
	50		104	81	130	132	132	
	54		92	71	116	124	124	
	58		82	62	104	116	116	
	62		74	55	94	108	108	

								
	m	t	0*	0	100	200	140	
		t	t	t	t	t	t	
	30		119	119	-	-	119	
	34		119	119	119	-	119	
	38		119	119	119	-	119	
	42		117	104	117	-	117	
<b>SWSL</b>	<b>78 m</b>		113	90	113	-	113	
	50		101	78	107	107	107	
	54		89	67	101	101	101	
	58		79	58	94	94	94	
	62		70	51	88	88	88	
	66		62	44	82	82	82	
	70		55	38	74	77	77	
	74		49	33	67	72	72	
	78		44	29	61	66	66	
	82		40	25	56	61	61	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée							
	m	t	0*	0	100	200	300	140	
		t	t	t	t	t	t	t	
	34		91	91	-	-	-	91	
	38		90	90	90	-	-	90	
	42		87	87	87	-	-	87	
	46		83	83	83	-	-	83	
	50		79	74	79	-	-	79	
	54		74	63	74	-	-	74	
	58		70	54	70	-	-	70	
<b>SWSL</b>	<b>96 m</b>		66	46	66	66	-	66	
	66		58	39	61	61	-	61	
	70		51	33	57	57	-	57	
	74		44	28	52	52	-	52	
	78		39	24	48	48	-	48	
	82		34	20	45	45	-	45	
	86		30	16	41	41	-	41	
	90		26	13	37	37	-	37	
	94		23	10	33	33	-	33	
	98		20	-	29	29	29	29	

								
	m	t	0*	0	100	200	300	140
		t	t	t	t	t	t	t
	38		68	68	-	-	-	68
	42		66	66	66	-	-	66
	46		64	64	64	-	-	64
	50		61	61	61	-	-	61
	54		58	58	58	-	-	58
	58		54	49	54	-	-	54
	62		51	42	51	-	-	51
	66		47	35	47	-	-	47
<b>SWSL</b>	<b>108 m</b>		44	29	44	44	-	44
	74		40	24	40	40	-	40
	78		35	19	37	37	-	37
	82		30	15	33	33	-	33
	86		25	12	30	30	-	30
	90		22	-	27	27	27	27
	94		18	-	24	24	24	24
	98		15	-	20	20	20	20
	102		12	-	17	17	17	17
	106		10	-	14	14	14	14
	110		-	-	11	11	11	11

Remarks · Bemerkungen · Remarques



Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids



# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 88° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		SL 						
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	0*	0	100	200	340	
	m	t	t	t	t	t	t	
	22	154	154	-	-	-	171	
	24	154	154	-	-	-	171	
	26	154	154	159	-	-	169	
<b>SWSL</b>	<b>48 m</b>	28	154	154	158	-	167	
	30	154	154	157	-	-	162	
	34	151	145	151	-	-	151	
	38	146	122	146	-	-	146	
	42	132	104	141	141	-	141	
	46	115	90	133	133	-	133	
	50	101	78	125	125	-	125	
			<b>0*</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>200</b>	<b>340</b>	
			t	t	t	t	t	
	26	123	123	-	-	-	138	
	28	123	123	-	-	-	138	
	30	123	123	127	-	-	136	
	34	123	123	125	-	-	129	
<b>SWSL</b>	<b>60 m</b>	38	121	121	121	-	121	
	42	116	106	116	-	-	116	
	46	111	91	111	-	-	111	
	50	102	79	106	106	-	106	
	54	91	69	99	99	-	99	
	58	81	61	93	93	-	93	
	62	72	53	87	87	-	87	
			<b>0*</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>200</b>	<b>340</b>	
			t	t	t	t	t	
	30	85	85	-	-	-	97	
	34	85	85	-	-	-	97	
	38	85	85	88	-	-	94	
	42	84	84	86	-	-	89	
<b>SWSL</b>	<b>78 m</b>	46	83	83	83	-	83	
	50	79	76	79	-	-	79	
	54	76	66	76	-	-	76	
	58	72	57	72	-	-	72	
	62	69	49	69	69	-	69	
	66	61	42	64	64	-	64	
	70	54	37	60	60	-	60	
	74	48	32	55	55	-	55	
	78	43	27	51	51	-	51	
	82	38	24	46	46	-	46	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t	0*	0	100	200	340
	m	t	t	t	t	t	t	t
	34	56	56	-	-	-	-	66
	38	56	56	-	-	-	-	65
	42	56	56	-	-	-	-	62
	46	56	56	57	-	-	-	59
	50	56	56	56	-	-	-	56
	54	54	54	54	-	-	-	54
	58	51	51	51	-	-	-	51
<b>SWSL</b>	<b>96 m</b>	62	47	45	47	-	-	47
	66	44	38	44	-	-	-	44
	70	41	32	41	-	-	-	41
	74	37	27	37	-	-	-	37
	78	34	22	34	-	-	-	34
	82	31	18	31	31	-	-	31
	86	28	15	28	28	-	-	28
	90	24	12	24	24	-	-	24
	94	21	-	21	21	-	-	21
	98	18	-	18	18	-	-	18
			<b>0*</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>200</b>	<b>140</b>	
			t	t	t	t	t	
	38	46	46	-	-	-	-	47
	42	46	46	-	-	-	-	46
	46	46	46	46	-	-	-	46
	50	45	45	45	-	-	-	45
	54	42	42	42	-	-	-	42
<b>SWSL</b>	<b>108 m</b>	58	39	39	39	-	-	39
	62	36	36	36	-	-	-	36
	66	33	33	33	-	-	-	33
	70	30	28	30	-	-	-	30
	74	27	23	27	-	-	-	27
	78	23	18	23	-	-	-	23
	82	20	14	20	-	-	-	20
	86	18	10	18	-	-	-	18
	90	15	-	15	15	-	-	15
	94	12	-	12	12	-	-	12
	98	10	-	10	10	-	-	10

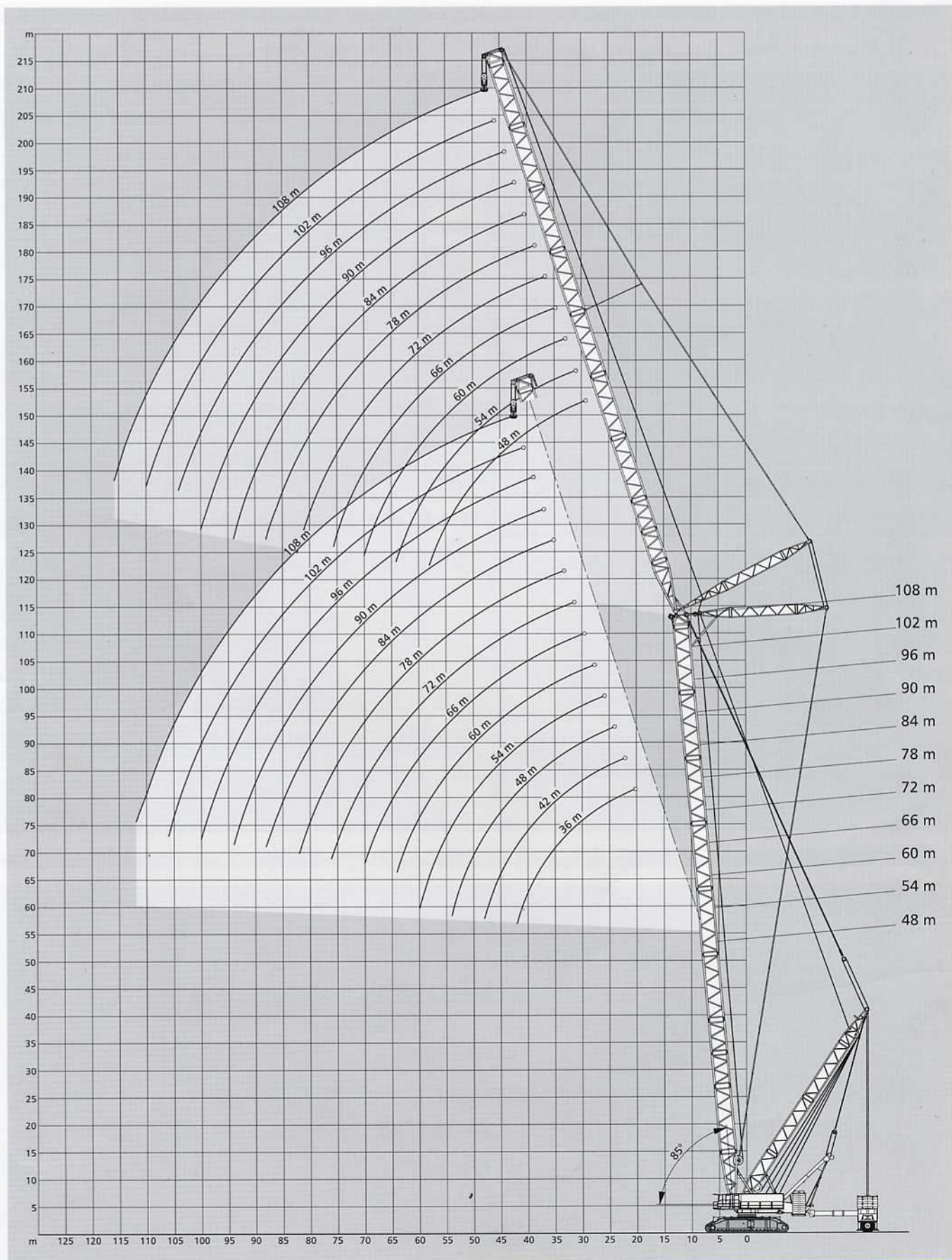
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

**Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°**  
**Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°**

**SWSL**



# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

220 t  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

## 48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	440
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	350	288	419	551	670	702	702	
	24	308	253	371	488	606	686	686	
	26	275	225	331	438	544	605	605	
SWSL	36 m	28	248	202	299	396	493	540	540
		30	225	183	272	361	450	487	487
		34	188	152	229	306	382	406	406
		38	161	129	197	264	331	346	346
		42	140	112	172	232	292	301	301

		0* 0 100 200 300 400 440							
		t	t	t	t	t	t	t	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	26	272	222	328	435	530	530	530	
	28	245	199	296	393	490	527	527	
SWSL	48 m	30	222	180	269	358	447	522	522
		34	186	149	226	303	380	435	435
		38	158	126	194	261	329	370	370
		42	137	109	169	229	289	320	320
		46	120	94	148	203	257	281	281
		50	106	83	132	181	231	249	249
54	95	73	119	164	208	208	208		

		0* 0 100 200 300 400 440							
		t	t	t	t	t	t	t	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	28	244	199	296	393	400	-	400	
	30	222	180	269	358	400	-	400	
SWSL	60 m	34	185	149	226	303	379	393	393
		38	158	126	193	261	328	373	373
		42	136	108	168	228	288	323	323
		46	119	94	148	202	256	283	283
		50	105	82	131	181	230	251	251
		54	93	72	117	163	208	225	225
		58	84	64	106	148	189	202	202
62	75	57	96	135	174	183	183		

		0* 0 100 200 300 400 340							
		t	t	t	t	t	t	t	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	34	183	147	223	289	295	-	295	
	38	155	124	191	258	281	-	281	
	42	134	106	166	226	267	-	267	
	46	117	91	145	200	252	252	252	
SWSL	72 m	50	103	79	129	178	227	236	236
		54	91	70	115	160	205	221	221
		58	81	61	103	145	187	201	201
		62	73	54	93	132	171	181	181
		66	65	47	84	121	157	165	165
		70	59	42	77	111	145	151	151
		74	53	37	70	102	135	135	135

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	340
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	38	152	120	187	209	-	-	-	212
	42	130	102	162	206	208	-	208	
	46	113	87	142	196	204	-	204	
	50	99	76	125	174	200	-	200	
	54	87	66	111	156	197	197	197	
SWSL	84 m	58	77	57	99	141	183	193	193
		62	69	49	89	128	167	178	178
		66	61	43	81	117	153	161	161
		70	54	37	73	107	141	147	147
		74	48	32	66	99	131	134	134
		78	43	28	60	91	121	123	123
		82	38	24	55	84	113	114	114
		86	34	21	50	78	102	102	102

		0* 0 100 200 300 400 500 340								
		t	t	t	t	t	t	t	t	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	42	128	100	151	152	-	-	-	154	
	46	111	85	139	149	-	-	-	150	
	50	97	73	123	145	-	-	-	146	
	54	85	63	109	141	142	-	-	142	
	58	75	54	97	138	138	-	-	138	
	62	66	46	87	126	135	-	-	135	
SWSL	96 m	66	58	40	78	115	131	-	-	131
		70	51	34	70	105	128	-	-	128
		74	45	29	63	96	124	124	-	124
		78	40	25	57	88	119	121	-	121
		82	35	21	51	81	110	111	-	111
		86	31	17	46	75	102	102	-	102
		90	27	14	42	70	94	94	-	94
		94	24	11	38	64	87	87	-	87
98	21	-	34	60	77	77	77	77		

		0* 0 100 200 300 400 340								
		t	t	t	t	t	t	t	t	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	46	107	81	123	124	-	-	-	126	
	50	93	69	119	123	-	-	-	124	
	54	81	59	105	122	-	-	-	123	
	58	71	50	93	120	121	-	-	121	
	62	62	42	83	119	120	-	-	120	
	66	54	36	74	111	118	-	-	118	
SWSL	108 m	70	47	30	66	101	117	-	-	117
		74	41	25	59	92	115	115	-	115
		78	35	20	53	84	114	114	-	114
		82	31	16	47	77	106	107	-	107
		86	26	13	42	71	98	98	-	98
		90	23	10	37	65	90	90	-	90
		94	19	-	33	60	83	83	-	83
		98	16	-	30	55	76	76	-	76
		102	13	-	26	50	70	70	-	70
		106	11	-	23	47	65	65	-	65
110	-	-	21	43	57	57	-	57		

### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids





60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
	m	t	0*	0	100	200	300	400	440
	22		344	282	413	545	592	-	592
	24		303	248	365	483	589	589	589
	26		270	220	326	433	539	585	585
<b>SWSL</b>	<b>36 m</b>		243	197	294	391	488	570	570
	30		220	178	267	356	446	512	512
	34		184	148	225	302	378	423	423
	38		157	125	193	260	328	358	358
	42		136	108	168	228	288	310	310

		0* 0 100 200 300 400 440							
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	26		267	217	323	430	454	-	454
	28		240	194	291	388	452	-	452
<b>SWSL</b>	<b>48 m</b>		218	175	265	354	443	450	450
	34		182	145	222	299	376	431	431
	38		155	123	190	258	325	385	385
	42		133	105	165	225	285	333	333
	46		117	91	145	199	254	291	291
	50		103	80	129	178	228	258	258
	54		92	70	116	161	206	220	220

		0* 0 100 200 300 400 440							
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	30		217	175	265	347	347	-	347
	34		182	145	222	299	345	-	345
<b>SWSL</b>	<b>60 m</b>		155	123	190	257	325	339	339
	42		133	105	165	225	285	326	326
	46		116	91	145	199	253	306	306
	50		103	79	129	178	227	271	271
	54		91	70	115	160	205	242	242
	58		81	61	103	145	187	218	218
	62		73	54	94	132	171	191	191
	66		66	48	85	121	158	161	161

		0* 0 100 200 300 400 440							
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	34		179	143	220	264	-	-	266
	38		152	120	188	255	259	-	259
	42		131	103	163	223	249	-	249
	46		114	89	143	197	238	-	238
<b>SWSL</b>	<b>72 m</b>		100	77	126	175	225	225	225
	54		89	67	112	158	203	213	213
	58		79	58	101	143	184	200	200
	62		70	51	91	130	169	188	188
	66		63	45	82	119	155	177	177
	70		56	39	75	109	143	160	160
	74		50	34	68	101	133	140	140
	78		46	30	63	93	119	119	119

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
	m	t	0*	0	100	200	300	400	440	
	38		148	116	184	194	-	-	196	
	42		127	99	159	192	-	-	194	
	46		110	85	139	190	190	-	190	
	50		96	73	122	172	187	-	187	
	54		85	63	109	154	183	-	183	
<b>SWSL</b>	<b>84 m</b>		75	54	97	139	179	179	179	
	62		66	47	87	126	165	175	175	
	66		58	40	78	115	151	172	172	
	70		52	35	71	105	139	159	159	
	74		46	30	64	96	129	145	145	
	78		41	25	58	89	119	133	133	
	82		36	22	52	82	111	120	120	
	86		32	18	48	76	104	105	105	
	90		29	16	43	71	89	89	89	

		0* 0 100 200 300 400 500 340							
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	42		125	97	142	144	-	-	146
	46		108	82	137	142	-	-	143
	50		94	70	120	139	-	-	139
	54		82	60	106	136	136	-	136
	58		72	51	95	133	133	-	133
	62		63	44	85	124	130	-	130
<b>SWSL</b>	<b>96 m</b>		56	37	76	112	127	-	127
	70		49	32	68	103	124	-	124
	74		43	27	61	94	121	121	121
	78		38	23	55	86	117	118	118
	82		33	19	49	80	108	114	114
	86		29	15	44	73	101	110	110
	90		25	12	40	68	94	103	103
	94		22	-	36	62	88	91	91
	98		19	-	32	58	80	80	80

		0* 0 100 200 300 400 500 600 340							
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	46		104	78	114	115	-	-	117
	50		90	66	114	115	-	-	115
	54		78	56	103	113	-	-	114
	58		68	47	91	112	-	-	113
	62		59	39	81	111	112	-	112
	66		51	33	72	109	109	-	109
<b>SWSL</b>	<b>108 m</b>		44	27	64	99	107	-	107
	74		38	22	57	90	104	-	104
	78		33	18	50	83	102	-	102
	82		29	14	45	75	99	99	99
	86		24	11	40	69	97	97	97
	90		21	-	35	63	90	93	93
	94		17	-	31	58	84	88	88
	98		14	-	28	53	78	84	84
	102		11	-	24	49	73	76	76
	106		-	-	21	45	68	68	68
	110		-	-	19	41	59	59	59

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids



# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

220 t  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

## 72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	440
SWSL 36 m	24	297	241	359	477	481	-	481	
	26	264	214	321	427	481	-	481	
	28	238	192	289	386	469	469	469	
	30	215	173	262	351	441	455	455	
	34	180	144	220	297	374	425	425	
	38	153	121	189	256	323	371	371	
	42	132	104	164	224	284	319	319	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	440
SWSL 48 m	28	235	189	286	376	376	-	376	
	30	213	171	260	349	376	-	376	
	34	177	141	218	295	360	360	360	
	38	151	119	186	254	321	341	341	
	42	130	101	161	222	282	320	320	
	46	113	88	142	196	250	299	299	
	50	100	76	126	175	224	265	265	
54	89	67	112	158	203	234	234		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	440
SWSL 60 m	30	213	171	260	296	-	-	296	
	34	178	141	218	295	296	-	296	
	38	151	119	186	254	286	-	286	
	42	130	102	162	222	273	-	273	
	46	113	88	142	196	250	259	259	
	50	100	76	126	175	224	245	245	
	54	88	67	112	157	203	231	231	
58	79	58	101	143	184	218	218		
62	70	51	91	130	169	200	200		
66	63	45	83	119	155	171	171		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
		t	0*	0	100	200	300	400	440
SWSL 72 m	34	175	139	216	233	-	-	233	
	38	148	117	184	233	233	-	233	
	42	128	99	159	219	226	-	226	
	46	111	85	140	194	218	-	218	
	50	97	74	123	173	209	-	209	
	54	86	64	110	155	199	199	199	
	58	76	55	98	140	182	188	188	
62	68	48	88	127	166	178	178		
66	60	42	80	116	153	169	169		
70	54	36	73	107	141	159	159		
74	48	32	66	98	130	146	146		
78	43	28	60	91	121	126	126		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	440	340	
SWSL 84 m	38	144	113	175	177	-	-	178			
	42	124	95	155	175	-	-	176			
	46	107	81	136	173	173	-	173			
	50	93	69	119	169	171	-	171			
	54	82	59	106	151	168	-	168			
	58	72	51	94	136	161	-	161			
	62	63	44	85	123	154	-	154			
	66	55	37	76	112	147	147	147			
	70	49	32	68	103	137	140	140			
	74	43	27	61	94	126	133	133			
78	38	23	55	87	117	126	126				
82	34	19	50	80	109	119	119				
86	30	16	45	74	102	110	110				
90	26	13	41	69	95	95	95				

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	340	
SWSL 96 m	42	121	93	131	133	-	-	135			
	46	105	79	131	132	-	-	133			
	50	91	67	117	129	-	-	130			
	54	80	57	104	127	-	-	128			
	58	69	48	92	124	124	-	124			
	62	61	41	82	121	121	-	121			
	66	53	35	73	110	118	-	118			
	70	46	29	65	101	114	-	114			
	74	40	24	59	92	111	-	111			
	78	35	20	52	84	107	107	107			
82	31	16	47	77	102	102	102				
86	27	13	42	71	97	97	97				
90	23	10	38	65	91	91	91				
94	20	-	34	60	86	86	86				
98	17	-	30	56	80	80	80				
102	14	-	27	51	72	72	72				



Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	340
SWSL 108 m	46	101	74	104	105	-	-	106			
	50	87	62	104	104	-	-	105			
	54	75	52	100	103	-	-	103			
	58	65	44	88	102	-	-	102			
	62	56	36	78	100	100	-	100			
	66	48	30	69	98	98	-	98			
	70	42	25	61	94	94	-	94			
	74	36	20	54	88	91	-	91			
	78	31	16	48	80	87	-	87			
	82	26	12	42	73	83	-	83			
86	22	-	37	67	80	80	80				
90	18	-	33	61	76	76	76				
94	15	-	29	56	71	71	71				
98	12	-	25	51	67	67	67				
102	-	-	22	47	63	63	63				
106	-	-	19	43	58	58	58				
110	-	-	17	39	54	54	54				
114	-	-	15	36	49	49	49				



### Remarks · Bemerkungen · Remarques



Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m



- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids



84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale



Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0*	0	100	200	300	400	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 36 m	24	290	235	352	386	-	-	386	
	26	258	208	314	384	384	-	384	
	28	232	186	283	380	381	-	381	
	30	210	168	257	346	372	-	372	
	34	175	139	215	292	349	-	349	
	38	148	117	184	251	319	326	326	
	42	128	100	160	220	280	305	304	



Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0*	0	100	200	300	400	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 48 m	28	229	183	280	305	-	-	305	
	30	207	165	254	304	-	-	304	
	34	172	136	213	290	295	-	295	
	38	146	114	182	249	280	-	280	
	42	126	97	157	217	264	-	264	
	46	109	84	138	192	246	248	248	
	50	96	73	122	171	221	233	233	
54	85	63	109	154	199	219	218		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0*	0	100	200	300	400	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 60 m	34	173	137	213	242	-	-	242	
	38	147	115	182	236	236	-	236	
	42	126	98	158	218	226	-	226	
	46	110	84	138	193	215	-	215	
	50	96	73	122	172	203	-	203	
	54	85	63	109	154	192	-	192	
	58	76	55	98	140	181	181	181	
62	67	48	88	127	166	170	170		
66	60	42	80	116	153	160	160		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0*	0	100	200	300	400	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 72 m	38	144	113	180	192	-	-	192	
	42	124	96	156	189	-	-	189	
	46	108	82	136	182	182	-	182	
	50	94	70	120	169	174	-	174	
	54	83	60	107	152	165	-	165	
	58	73	52	95	137	157	-	157	
	62	64	45	86	125	148	-	148	
66	57	39	77	114	140	-	140		
70	51	34	70	104	132	132	132		
74	45	29	63	96	124	124	124		
78	40	25	57	89	117	117	117		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0*	0	100	200	300	400	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 84 m	42	120	91	152	153	-	-	153	
	46	103	77	132	150	-	-	150	
	50	90	66	116	146	-	-	146	
	54	78	56	103	140	140	-	140	
	58	68	47	91	133	135	-	135	
	62	60	40	82	121	128	-	128	
	66	52	34	73	110	122	-	122	
	70	46	29	65	100	116	-	116	
	74	40	24	58	92	110	-	110	
	78	35	20	52	84	104	-	104	
82	31	17	47	78	97	97	97		
86	27	13	43	72	91	91	91		
90	24	11	38	66	85	85	85		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0*	0	100	200	300	400	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 96 m	46	101	75	117	117	-	-	117	
	50	88	63	114	116	-	-	116	
	54	76	53	101	114	-	-	114	
	58	66	45	89	110	-	-	110	
	62	57	38	79	106	106	-	106	
	66	50	32	70	101	101	-	101	
	70	43	26	63	96	96	-	96	
	74	38	22	56	90	92	-	92	
	78	33	17	50	82	87	-	87	
	82	28	14	44	75	82	-	82	
86	24	11	40	69	77	-	77		
90	21	-	35	63	72	72	72		
94	17	-	31	58	68	68	68		
98	15	-	28	53	63	63	63		
102	12	-	25	49	58	58	58		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 							
		t	0*	0	100	200	300	400	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 108 m	46	90	70	90	-	-	-	90	
	50	83	58	89	89	-	-	89	
	54	71	49	88	88	-	-	88	
	58	61	40	85	86	-	-	86	
	62	53	33	75	83	-	-	83	
	66	45	27	66	80	-	-	80	
	70	39	22	58	77	77	-	77	
	74	33	17	51	73	73	-	73	
	78	28	13	45	70	70	-	70	
	82	24	-	40	66	66	66	66	
	86	20	-	35	63	63	63	63	
	90	16	-	31	58	59	59	59	
	94	13	-	27	53	55	55	55	
	98	10	-	23	49	51	51	51	
102	-	-	20	44	47	47	47		
106	-	-	17	40	43	43	43		
110	-	-	15	37	39	39	39		
114	-	-	12	34	35	35	35		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib / Hilfsausleger / Fléchette						
Fly jib / Hilfsausleger / Fléchette	Radius / Ausladung / Portée (m)	SL						
		0*	0	100	200	300	340	
SWSL 48 m	30	201	159	245	245	-	245	
	34	167	131	208	240	-	240	
	38	141	110	177	228	228	228	
	42	121	93	153	213	216	216	
	46	105	79	134	188	203	203	
	50	92	68	118	167	191	191	
	54	81	59	105	150	180	180	
	58	72	51	95	136	169	169	

		SL					
Fly jib / Hilfsausleger / Fléchette	Radius / Ausladung / Portée (m)	SL					
		0*	0	100	200	300	340
SWSL 60 m	34	168	132	197	197	-	197
	38	142	110	178	193	-	193
	42	122	94	154	185	-	185
	46	106	80	135	176	176	176
	50	93	69	119	166	166	166
	54	82	59	106	151	157	157
	58	72	51	95	136	148	148
	62	64	44	85	124	140	140

		SL					
Fly jib / Hilfsausleger / Fléchette	Radius / Ausladung / Portée (m)	SL					
		0*	0	100	200	300	240
SWSL 72 m	38	140	108	157	157	-	157
	42	120	92	152	154	-	154
	46	104	78	132	149	-	149
	50	91	66	117	142	-	142
	54	79	57	103	135	135	135
	58	69	48	92	128	128	128
	62	61	42	83	121	121	121
	66	54	36	74	111	114	114

		SL						
Fly jib / Hilfsausleger / Fléchette	Radius / Ausladung / Portée (m)	SL						
		0*	0	100	200	300	240	
SWSL 84 m	42	116	87	125	125	-	125	
	46	100	73	123	123	-	123	
	50	86	61	112	119	-	119	
	54	74	52	99	114	-	114	
	58	65	44	88	109	-	109	
	62	56	37	78	104	104	104	
	66	49	31	69	98	98	98	
	70	43	26	62	93	93	93	
	74	37	21	55	88	88	88	
	78	32	17	49	82	82	82	

		SL						
Fly jib / Hilfsausleger / Fléchette	Radius / Ausladung / Portée (m)	SL						
		0*	0	100	200	300	400	240
SWSL 96 m	46	96	70	96	96	-	96	
	50	84	59	95	95	-	95	
	54	72	49	92	92	-	92	
	58	62	41	86	89	-	89	
	62	54	34	76	85	-	85	
	66	47	28	67	81	-	81	
	70	40	23	60	77	-	77	
	74	35	19	53	72	72	-	72
	78	30	15	47	68	68	-	68
	82	25	11	42	64	64	-	64

		SL						
Fly jib / Hilfsausleger / Fléchette	Radius / Ausladung / Portée (m)	SL						
		0*	0	100	200	300	240	
SWSL 108 m	50	72	53	72	-	-	72	
	54	67	44	71	71	-	71	
	58	58	37	69	69	-	69	
	62	49	30	66	66	-	66	
	66	42	24	62	63	-	63	
	70	36	19	55	60	-	60	
	74	30	14	48	57	-	57	
	78	25	10	42	54	-	54	
	82	21	-	37	50	50	-	50
	86	17	-	32	47	47	-	47

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL						240
		t	0*	0	100	200	300	
	m	t	t	t	t	t	t	t
	30	195	153	196	196	-	196	
	34	161	125	194	194	-	194	
	38	136	104	172	185	-	185	
<b>SWSL</b>	<b>48 m</b>	42	116	88	148	175	-	175
		46	101	74	129	165	165	165
		50	88	63	114	155	155	155
		54	76	54	101	146	148	148
		58	67	46	91	132	140	140

		0*	0	100	200	300	240
		t	t	t	t	t	t
	m	t	t	t	t	t	t
	34	157	126	157	-	-	157
	38	137	105	155	155	-	155
<b>SWSL</b>	<b>60 m</b>	42	118	89	149	149	-
		46	102	75	130	142	-
		50	89	64	115	134	-
		54	78	55	102	126	-
		58	68	47	91	119	119
		62	60	40	82	113	113
		66	53	35	73	106	106
		70	47	30	66	100	100

		0*	0	100	200	300	240
		t	t	t	t	t	t
	m	t	t	t	t	t	t
	38	125	103	125	-	-	125
	42	115	86	124	124	-	124
	46	100	73	119	119	-	119
	50	86	62	113	114	-	114
<b>SWSL</b>	<b>72 m</b>	54	75	52	100	108	-
		58	65	44	89	102	-
		62	57	38	79	96	-
		66	50	32	71	91	-
		70	44	27	63	85	85
		74	39	23	57	80	80
		78	34	19	51	75	75
		82	30	16	46	70	70

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL						240
		t	0*	0	100	200	300	
	m	t	t	t	t	t	t	
	42	99	81	99	-	-	99	
	46	95	68	98	98	-	98	
	50	81	57	95	95	-	95	
	54	70	47	91	91	-	91	
	58	61	40	84	87	-	87	
<b>SWSL</b>	<b>84 m</b>	62	52	33	74	82	-	
		66	45	27	66	77	-	
		70	39	22	58	73	-	
		74	34	18	52	68	-	
		78	29	14	46	64	64	
		82	25	11	41	60	60	
		86	21	-	37	55	55	
		90	18	-	33	51	51	
		94	15	-	29	47	47	

		0*	0	100	200	300	140
		t	t	t	t	t	t
	m	t	t	t	t	t	t
	46	75	64	75	-	-	75
	50	75	54	75	-	-	75
	54	68	45	72	72	-	72
	58	58	37	69	69	-	69
	62	50	31	66	66	-	66
	66	43	25	62	62	-	62
<b>SWSL</b>	<b>96 m</b>	70	37	20	56	59	-
		74	32	16	50	55	-
		78	27	12	44	51	-
		82	23	-	39	47	47
		86	19	-	34	44	44
		90	15	-	30	40	40
		94	12	-	26	37	37
		98	10	-	23	33	33
		102	-	-	20	30	30

		0*	0	100	200	300	400	140
		t	t	t	t	t	t	t
	m	t	t	t	t	t	t	t
	50	54	47	54	54	54	-	54
	54	54	39	54	54	54	-	54
	58	52	32	52	52	52	-	52
	62	46	25	50	50	50	-	50
	66	38	20	47	47	47	-	47
	70	32	15	44	44	44	-	44
<b>SWSL</b>	<b>108 m</b>	74	27	11	41	41	-	41
		78	22	-	38	38	-	38
		82	18	-	34	35	-	35
		86	14	-	29	32	-	32
		90	11	-	25	29	-	29
		94	-	-	22	27	27	27
		98	-	-	18	24	24	24
		102	-	-	15	21	21	21
		106	-	-	12	18	18	18
		110	-	-	10	15	15	15
		114	-	-	-	12	12	12

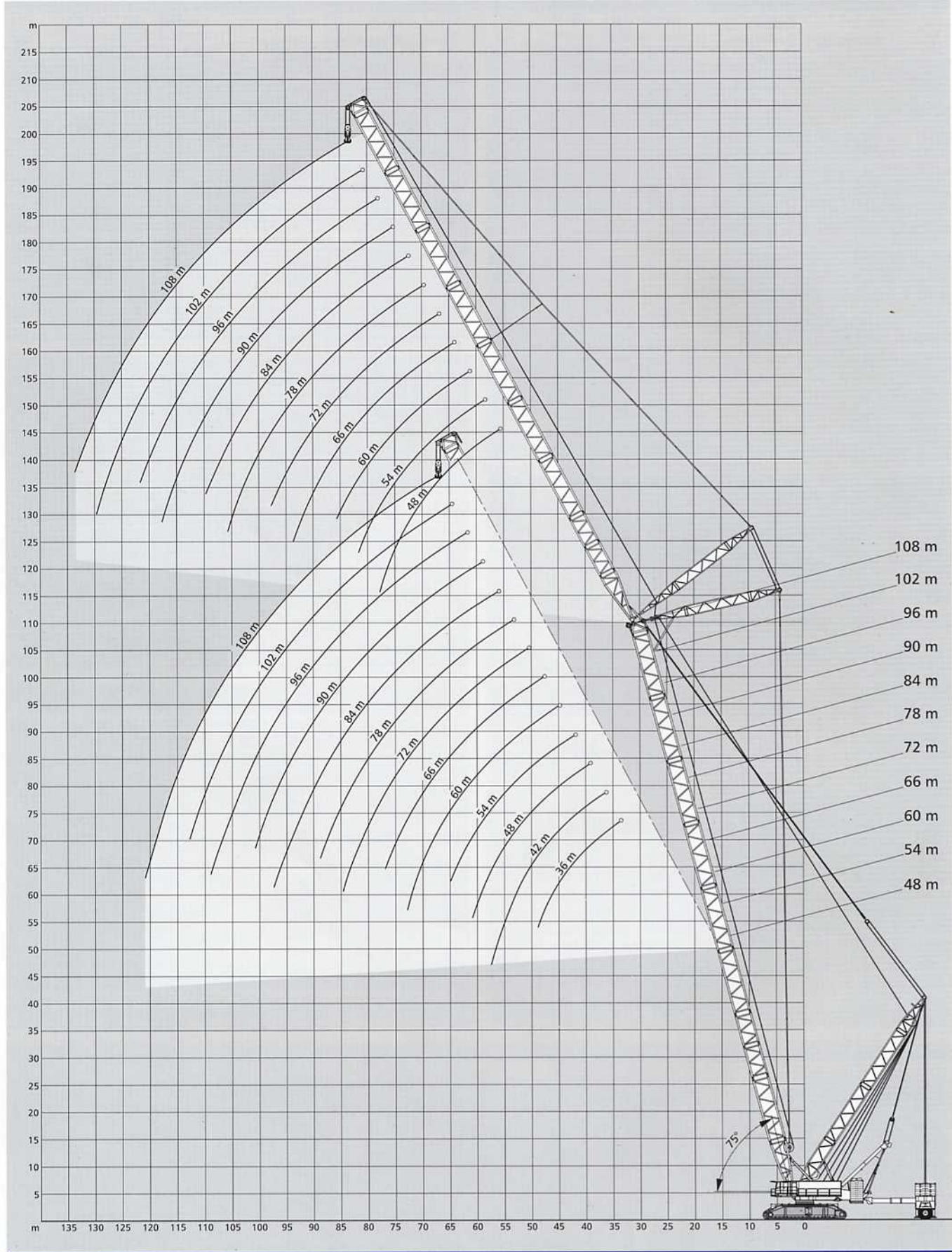
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids


**Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 75°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75°**  
**Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°**


SWSL





# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 75° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°


220 t   10,5 m **SL-Counterweight-Radius 25 m** 360° **DIN/ISO**

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL 36 m	38	143	111	179	246	313	381	448	495	495	
	40	133	103	166	230	293	357	420	450	450	
	42	124	95	155	215	276	336	396	412	412	
	44	116	89	146	203	260	316	373	379	379	
	46	108	83	137	191	245	299	351	351	351	
	48	102	77	129	181	232	284	326	326	326	
	50	96	72	122	171	220	270	304	304	304	
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL 48 m	42	120	92	152	212	272	332	392	441	441	
	44	112	85	142	199	256	313	370	405	405	
	46	104	79	133	187	241	295	350	375	375	
	48	98	73	125	177	228	280	332	348	348	
	50	92	68	118	167	216	266	315	324	324	
	52	86	63	111	158	206	253	300	303	303	
	54	81	59	105	151	196	241	284	284	284	
	56	77	55	100	143	187	230	267	267	267	
	58	72	51	95	137	178	220	252	252	252	
	60	68	48	90	130	171	211	238	238	238	
62	65	45	86	125	164	203	225	225	225		

60 m											
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	540	
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL 60 m	46	103	77	132	186	240	294	348	365	365	
	48	97	72	124	175	227	279	330	351	351	
	50	91	66	117	166	215	265	314	327	327	
	52	85	62	110	157	204	252	299	305	305	
	54	80	57	104	149	194	240	285	286	286	
	56	75	53	98	142	185	229	269	269	269	
	58	71	50	93	135	177	219	254	254	254	
	60	66	46	88	129	169	209	240	240	240	
	62	63	43	84	123	162	201	227	227	227	
	64	59	40	80	118	155	193	215	215	215	
	66	56	38	76	113	149	185	204	204	204	
	68	53	35	72	108	143	178	194	194	194	
	70	50	33	69	103	138	172	185	185	185	
	72	47	31	66	99	132	166	176	176	176	
74	45	29	63	96	128	160	168	168	168		

78 m											
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	440	
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL 78 m	58	65	44	88	130	172	191	191	191	191	
	60	61	41	84	124	164	189	189	189	189	
	62	57	38	79	118	157	187	187	187	187	
	64	53	35	75	113	150	184	184	184	184	
	66	50	32	71	108	144	180	182	182	182	
	68	47	29	67	103	138	173	180	180	180	
	70	44	27	63	99	133	167	178	178	178	
	72	41	25	60	94	127	161	173	173	173	
	74	39	23	57	91	123	155	165	165	165	
	76	36	21	54	87	118	149	158	158	158	
	78	34	19	51	83	114	144	151	151	151	
	80	32	17	49	80	110	139	144	144	144	
	82	30	16	46	77	106	135	138	138	138	
	84	28	14	44	74	102	130	132	132	132	
	86	27	13	42	71	99	126	127	127	127	
	88	25	12	40	68	96	122	122	122	122	
90	24	11	38	66	93	117	117	117	117		

96 m											
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	440	
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL 96 m	66	44	26	64	102	137	137	137	137	137	
	68	41	23	61	98	133	136	136	136	136	
	70	38	21	57	93	127	135	135	135	135	
	72	35	19	54	89	122	133	133	133	133	
	74	33	16	51	85	117	132	132	132	132	
	76	30	15	48	81	113	131	131	131	131	
	78	28	13	45	77	108	129	129	129	129	
	80	26	11	42	74	104	128	128	128	128	
	82	24	-	40	70	100	127	127	127	127	
	84	22	-	38	67	97	125	126	126	126	
	86	20	-	35	64	93	121	122	122	122	
	88	18	-	33	62	90	117	117	117	117	
	90	17	-	31	59	87	112	112	112	112	
	92	15	-	29	57	84	108	108	108	108	
	94	14	-	28	54	81	103	103	103	103	
	96	12	-	26	52	78	99	99	99	99	
98	11	-	24	50	75	95	95	95	95		
100	10	-	23	48	72	91	91	91	91		
102	-	-	22	46	70	88	88	88	88		
104	-	-	20	44	68	85	85	85	85		
106	-	-	19	42	66	81	81	81	81		

108 m											
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	440	
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL 108 m	70	33	16	52	88	113	113	113	113	113	
	72	30	14	49	84	112	112	112	112	112	
	74	28	12	46	80	111	111	111	111	111	
	76	25	10	43	76	108	109	109	109	109	
	78	23	-	40	72	104	105	105	105	105	
	80	21	-	38	69	100	104	104	104	104	
	82	19	-	35	66	96	103	103	103	103	
	84	17	-	33	63	92	103	103	103	103	
	86	15	-	31	60	89	103	103	103	103	
	88	13	-	28	57	85	102	102	102	102	
	90	12	-	26	54	82	102	102	102	102	
	92	10	-	25	52	79	102	102	102	102	
	94	-	-	23	49	76	99	99	99	99	
	96	-	-	21	47	73	95	95	95	95	
	98	-	-	20	45	70	91	91	91	91	
	100	-	-	18	43	68	87	87	87	87	
102	-	-	17	41	65	84	84	84	84		
104	-	-	15	39	63	80	80	80	80		
106	-	-	14	37	60	77	77	77	77		
108	-	-	13	35	58	74	74	74	74		
110	-	-	11	34	56	71	71	71	71		
112	-	-	10	32	54	68	68	68	68		
114	-	-	-	31	52	66	66	66	66		
116	-	-	-	29	51	63	63	63	63		
118	-	-	-	28	49	61	61	61	61		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

\* 100 t central ballast and 280 t counterweight · 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht · 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 75° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL										
		t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
SWSL 48 m	46	96	69	125	179	233	287	341	394	406		
	48	89	63	117	168	220	272	323	375	391		
	50	83	58	110	159	209	258	307	356	363		
	52	78	54	104	151	198	245	292	337	337		
	54	73	50	98	143	188	234	279	315	315		
	56	68	46	93	136	179	223	266	295	295		
	58	64	43	88	130	171	213	255	277	277		
	60	60	40	83	124	164	204	244	261	261		
	62	57	37	79	118	157	196	235	247	247		

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL										
		t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
SWSL 60 m	50	82	57	109	158	208	257	306	332	332		
	52	77	53	103	150	197	244	291	332	332		
	54	72	49	97	142	187	233	278	323	330		
	56	67	45	91	135	178	222	265	309	310		
	58	63	42	86	128	170	212	254	291	291		
	60	59	39	81	122	163	203	243	274	274		
	62	55	36	77	117	156	194	233	259	259		
	64	52	33	73	111	149	187	224	245	245		
	66	49	30	69	107	143	179	215	232	232		
	68	46	28	66	102	137	172	207	220	220		

78 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL										
		t 0*	0	100	200	300	400	500	600	540		
SWSL 78 m	58	57	36	81	123	165	185	-	-	185		
	60	53	33	76	117	158	185	-	-	185		
	62	50	30	71	112	151	184	-	-	184		
	64	46	27	67	107	144	182	182	-	182		
	66	43	25	63	102	138	174	180	-	180		
	68	40	22	60	97	132	167	178	-	178		
	70	37	20	57	93	127	161	176	-	176		
	72	35	18	53	89	122	155	174	-	174		
	74	32	16	51	85	117	149	172	-	172		
	76	30	15	48	81	113	144	170	-	170		

96 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL										
		t 0*	0	100	200	300	400	500	600	540		
SWSL 96 m	66	37	18	57	96	131	131	-	-	131		
	68	34	16	53	91	127	131	-	-	131		
	70	31	14	50	86	121	131	-	-	131		
	72	28	12	47	82	116	130	-	-	130		
	74	26	10	44	78	112	129	-	-	129		
	76	24	-	41	75	107	128	128	-	128		
	78	22	-	39	71	103	127	127	-	127		
	80	20	-	36	68	99	126	126	126	126		
	82	18	-	34	65	95	124	125	125	125		
	84	16	-	32	62	91	120	124	124	124		

108 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL										
		t 0*	0	100	200	300	400	500	600	440		
SWSL 108 m	74	21	-	39	73	106	106	106	-	106		
	76	19	-	36	70	103	106	106	-	106		
	78	17	-	34	66	98	104	104	-	104		
	80	15	-	31	63	94	100	100	-	100		
	82	13	-	29	60	90	97	97	-	97		
	84	11	-	27	57	86	97	97	-	97		
	86	-	-	25	54	83	96	96	96	96		
	88	-	-	23	51	80	96	96	96	96		
	90	-	-	21	49	76	95	95	95	95		
	92	-	-	19	46	73	95	95	95	95		

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids



78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
Fly jib		Radius		SL										
Hilfsausleger		Ausladung												
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		50	68	43	96	146	195	245	294	331	331			
		52	63	39	89	138	185	233	280	327	329			
		54	58	36	84	131	176	221	267	312	328			
SWSL	48 m	56	54	33	79	124	168	211	255	298	315			
		58	51	30	74	118	160	202	243	285	302			
		60	47	27	70	112	153	193	233	273	290			
		62	44	24	66	107	146	185	224	263	278			
		64	41	22	62	102	140	177	215	252	264			
		66	38	20	59	97	134	170	207	243	249			
		68	36	18	56	93	129	164	199	234	236			
		70	34	17	53	89	124	158	192	222	222			
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		54	58	35	83	130	175	221	266	-	269			
		56	54	32	78	124	167	210	254	269	269			
		58	50	29	73	117	159	201	243	269	269			
		60	46	26	69	112	152	192	232	268	268			
		62	43	23	65	106	145	184	223	262	266			
		64	40	21	61	101	139	176	214	252	262			
SWSL	60 m	66	37	19	58	96	133	169	206	242	256			
		68	35	17	54	92	128	163	198	233	247			
		70	32	15	51	88	122	157	191	225	234			
		72	30	13	48	84	118	151	184	217	223			
		74	28	12	46	80	113	145	177	209	212			
		76	26	10	43	77	109	140	171	202	202			
		78	24	-	41	73	105	135	166	192	192			
		80	22	-	39	70	101	131	160	181	181			
		82	21	-	37	68	98	127	155	165	165			
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		62	37	18	59	100	140	166	-	-	166			
		64	34	15	55	95	134	166	-	-	166			
		66	31	13	52	90	128	164	166	-	166			
		68	29	11	49	86	123	158	166	-	166			
		70	26	-	46	82	118	152	165	165	165			
		72	24	-	43	78	113	146	165	165	165			
		74	22	-	40	74	108	140	163	163	163			
		76	20	-	37	71	104	135	162	162	162			
SWSL	78 m	78	18	-	35	67	100	130	161	161	161			
		80	16	-	33	64	96	126	155	160	160			
		82	15	-	31	61	92	121	150	159	159			
		84	13	-	29	59	88	117	145	158	158			
		86	12	-	27	56	85	113	141	157	157			
		88	10	-	25	54	82	110	136	156	156			
		90	-	-	24	51	79	106	132	150	150			
		92	-	-	22	49	76	103	128	143	143			
		94	-	-	21	47	74	100	125	134	134			
		96	-	-	19	45	71	97	121	126	126			
		98	-	-	18	43	69	94	117	117	117			

Fly jib Radius														
Hilfsausleger		Ausladung		SL										
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	540	
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		74	15	-	33	68	102	117	117	-	117			
		76	13	-	31	64	97	117	117	-	117			
		78	12	-	29	61	93	117	117	-	117			
		80	10	-	26	58	89	117	117	117	117			
		82	-	-	24	55	85	116	117	117	117			
		84	-	-	22	52	82	112	116	116	116			
		86	-	-	20	50	79	108	116	116	116			
		88	-	-	19	47	75	104	115	115	115			
		90	-	-	17	45	72	100	114	114	114			
SWSL	96 m	92	-	-	15	42	69	97	114	114	114			
		94	-	-	14	40	67	93	113	113	113			
		96	-	-	12	38	64	90	113	113	113			
		98	-	-	11	36	62	87	112	112	112			
		100	-	-	10	35	59	84	109	111	111			
		102	-	-	-	33	57	81	105	111	111			
		104	-	-	-	31	55	79	102	109	109			
		106	-	-	-	30	53	76	99	105	105			
		108	-	-	-	28	51	74	97	101	101			
		110	-	-	-	27	49	71	94	95	95			
		112	-	-	-	25	47	69	90	90	90			
		114	-	-	-	24	46	67	84	84	84			
				0*	0	100	200	300	400	500	600	540		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		78	-	-	23	56	88	92	92	92	92			
		80	-	-	21	53	84	91	91	91	91			
		82	-	-	19	50	80	90	90	90	90			
		84	-	-	17	47	77	89	89	89	89			
		86	-	-	15	44	73	84	84	84	84			
		88	-	-	13	42	70	81	81	81	81			
		90	-	-	12	40	67	81	81	81	81			
		92	-	-	10	37	64	81	81	81	81			
		94	-	-	-	35	62	81	81	81	81			
		96	-	-	-	33	59	81	81	81	81			
SWSL	108 m	98	-	-	-	31	57	80	80	80	80			
		100	-	-	-	29	54	79	80	80	80			
		102	-	-	-	28	52	76	80	80	80			
		104	-	-	-	26	50	73	80	80	80			
		106	-	-	-	24	48	71	80	80	80			
		108	-	-	-	23	46	68	80	80	80			
		110	-	-	-	21	44	66	80	80	80			
		112	-	-	-	20	42	64	80	80	80			
		114	-	-	-	19	40	62	79	79	79			
		116	-	-	-	17	39	60	79	79	79			
		118	-	-	-	16	37	58	79	79	79			
		120	-	-	-	15	35	56	75	75	75			
		122	-	-	-	14	34	54	71	71	71			
		124	-	-	-	13	33	52	67	67	67			
		126	-	-	-	12	31	51	63	63	63			


Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m


- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 75° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°


220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 										
		t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	54	42	19	67	115	162	207	250	-	250		
	56	38	16	62	109	154	197	241	250	250		
	58	35	14	58	103	146	188	230	250	250		
<b>SWSL 48 m</b>	60	32	12	54	97	140	180	220	248	248		
	62	29	-	51	92	133	172	211	244	244		
	64	26	-	47	87	127	165	202	240	241		
	66	24	-	44	83	122	158	194	231	237		
	68	22	-	42	79	116	152	187	222	234		
	70	20	-	39	75	112	146	180	214	228		
	72	18	-	37	72	107	141	174	207	219		
	74	17	-	35	69	103	136	168	200	211		
				<b>0*</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>200</b>	<b>300</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>600</b>	<b>640</b>
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	62	29	-	50	92	133	172	204	204	204		
	64	26	-	47	87	127	165	202	204	204		
	66	24	-	44	83	121	158	194	203	203		
	68	21	-	41	79	116	151	187	201	201		
<b>SWSL 60 m</b>	70	19	-	38	75	111	146	180	199	199		
	72	17	-	36	71	106	140	173	197	197		
	74	15	-	34	68	102	135	167	195	195		
	76	14	-	31	64	98	130	161	192	192		
	78	12	-	29	62	94	125	156	186	190		
	80	11	-	27	59	90	121	151	180	187		
	82	-	-	26	56	87	117	146	174	185		
	84	-	-	24	54	84	113	141	169	180		
	86	-	-	22	52	81	110	137	164	171		

96 m												
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 										
		t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	78	-	-	17	49	81	99	99	99	99		
	80	-	-	15	46	78	99	99	99	99		
	82	-	-	13	44	74	99	99	99	99		
	84	-	-	11	41	71	99	99	99	99		
	86	-	-	10	39	68	97	99	99	99		
	88	-	-	-	36	65	93	98	98	98		
	90	-	-	-	34	62	90	97	97	97		
	92	-	-	-	32	59	86	97	97	97		
	94	-	-	-	30	57	83	97	97	97		
<b>SWSL 96 m</b>	96	-	-	-	28	54	80	96	96	96		
	98	-	-	-	27	52	77	96	96	96		
	100	-	-	-	25	50	75	96	96	96		
	102	-	-	-	23	48	72	95	95	95		
	104	-	-	-	22	46	69	93	95	95		
	106	-	-	-	21	44	67	90	95	95		
	108	-	-	-	19	42	65	88	93	93		
	110	-	-	-	18	40	63	85	92	92		
	112	-	-	-	17	39	61	83	91	91		
	114	-	-	-	15	37	59	80	90	90		
	116	-	-	-	14	35	57	78	89	89		
	118	-	-	-	13	34	55	76	86	86		


108 m												
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 										
		t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	82	-	-	-	38	69	75	75	75	75		
	84	-	-	-	36	65	74	74	74	74		
	86	-	-	-	33	62	73	73	73	73		
	88	-	-	-	31	59	73	73	73	73		
	90	-	-	-	29	57	72	72	72	72		
	92	-	-	-	27	54	67	67	67	67		
	94	-	-	-	25	51	64	64	64	64		
	96	-	-	-	23	49	64	64	64	64		
	98	-	-	-	21	47	63	63	63	63		
	100	-	-	-	20	45	63	63	63	63		
<b>SWSL 108 m</b>	102	-	-	-	18	42	63	63	63	63		
	104	-	-	-	17	40	63	63	63	63		
	106	-	-	-	15	38	62	63	63	63		
	108	-	-	-	14	37	59	63	63	63		
	110	-	-	-	12	35	57	63	63	63		
	112	-	-	-	11	33	55	63	63	63		
	114	-	-	-	10	32	53	63	63	63		
	116	-	-	-	30	51	63	63	63	63		
	118	-	-	-	29	49	62	62	62	62		
	120	-	-	-	27	48	62	62	62	62		
	122	-	-	-	26	46	61	61	61	61		
	124	-	-	-	25	44	60	60	60	60		
	126	-	-	-	23	43	60	60	60	60		
	128	-	-	-	22	41	60	60	60	60		
	130	-	-	-	21	40	59	60	60	60		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m


- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
58	23	-	47	91	136	178	197	197	197	197
60	21	-	43	86	129	170	196	196	196	196
62	18	-	40	81	123	163	196	196	196	196
<b>SWSL 48 m</b>	64	16	-	37	77	117	156	193	194	194
	66	14	-	34	73	111	149	186	191	191
	68	12	-	32	69	106	143	178	189	189
	70	10	-	29	65	102	138	172	186	186
	72	-	-	27	62	97	132	165	183	183
	74	-	-	25	59	93	127	160	181	181
	76	-	-	23	56	90	123	154	178	178
	78	-	-	22	54	86	118	149	176	176

m	t	0* 0 100 200 300 400 500 600 540								
		t	t	t	t	t	t	t	t	t
62	18	-	40	81	123	160	160	160	160	160
64	16	-	37	77	117	156	160	160	160	160
66	14	-	34	73	111	149	160	160	160	160
68	12	-	31	69	106	143	160	160	160	160
<b>SWSL 60 m</b>	70	10	-	29	65	102	138	158	158	158
	72	-	-	27	62	97	132	157	157	157
	74	-	-	25	59	93	127	155	155	155
	76	-	-	23	56	89	122	153	153	153
	78	-	-	21	53	85	117	148	151	151
	80	-	-	19	50	82	113	143	150	150
	82	-	-	17	48	78	109	139	148	148
	84	-	-	16	46	75	105	134	146	146
	86	-	-	14	43	73	102	130	144	144

m	t	0* 0 100 200 300 400 500 600 540								
		t	t	t	t	t	t	t	t	t
70	-	-	23	59	96	117	117	117	117	117
72	-	-	21	56	91	116	116	116	116	116
74	-	-	19	53	87	116	116	116	116	116
76	-	-	17	50	83	116	116	116	116	116
78	-	-	15	47	79	112	116	116	116	116
80	-	-	13	45	76	107	116	116	116	116
82	-	-	11	42	73	103	115	115	115	115
84	-	-	10	40	69	99	114	114	114	114
<b>SWSL 78 m</b>	86	-	-	37	67	96	113	113	113	113
	88	-	-	35	64	92	112	112	112	112
	90	-	-	33	61	89	111	111	111	111
	92	-	-	32	59	86	110	110	110	110
	94	-	-	30	56	83	109	109	109	109
	96	-	-	28	54	80	106	108	108	108
	98	-	-	26	52	77	102	107	107	107
	100	-	-	25	50	75	99	106	106	106
	102	-	-	24	48	72	96	105	105	105
	104	-	-	22	46	70	94	103	103	103
	106	-	-	21	44	68	91	102	100	100

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	540
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
82	-	-	-	35	66	81	81	81	81	81	
84	-	-	-	33	63	81	81	81	81	81	
86	-	-	-	31	60	81	81	81	81	81	
88	-	-	-	29	57	81	81	81	81	81	
90	-	-	-	27	54	80	80	80	80	80	
92	-	-	-	25	52	79	80	80	80	80	
94	-	-	-	23	50	76	77	77	77	77	
96	-	-	-	21	47	73	76	76	76	76	
98	-	-	-	20	45	70	75	75	75	75	
<b>SWSL 96 m</b>	100	-	-	18	43	68	74	74	74	74	
	102	-	-	17	41	65	74	74	74	74	
	104	-	-	15	39	63	73	73	73	73	
	106	-	-	14	37	61	73	73	73	73	
	108	-	-	13	36	58	73	73	73	73	
	110	-	-	11	34	56	73	73	73	73	
	112	-	-	10	32	54	72	72	72	72	
	114	-	-	9	31	52	72	72	72	72	
	116	-	-	9	29	51	71	71	71	71	
	118	-	-	8	28	49	70	70	70	70	
	120	-	-	8	27	47	68	69	69	69	
	122	-	-	7	26	46	66	68	68	68	

m	t	0* 0 100 200 300 400 500 600 540								
		t	t	t	t	t	t	t	t	t
86	-	-	-	25	54	59	59	59	59	59
88	-	-	-	23	52	59	59	59	59	59
90	-	-	-	21	49	59	59	59	59	59
92	-	-	-	19	46	57	57	57	57	57
94	-	-	-	18	44	57	57	57	57	57
96	-	-	-	16	42	53	53	53	53	53
98	-	-	-	14	40	51	51	51	51	51
100	-	-	-	13	38	50	50	50	50	50
102	-	-	-	11	36	50	50	50	50	50
104	-	-	-	10	34	50	50	50	50	50
<b>SWSL 108 m</b>	106	-	-	9	32	50	50	50	50	50
	108	-	-	8	30	50	50	50	50	50
	110	-	-	8	28	50	50	50	50	50
	112	-	-	7	27	49	50	50	50	50
	114	-	-	7	25	47	50	50	50	50
	116	-	-	6	24	45	50	50	50	50
	118	-	-	6	23	43	50	50	50	50
	120	-	-	5	21	42	49	49	49	49
	122	-	-	5	20	40	48	48	48	48
	124	-	-	4	19	38	46	46	46	46
	126	-	-	4	18	37	45	45	45	45
	128	-	-	3	16	36	45	45	45	45
	130	-	-	3	15	34	45	45	45	45
	132	-	-	3	14	33	44	44	44	44
	134	-	-	2	14	32	44	44	44	44

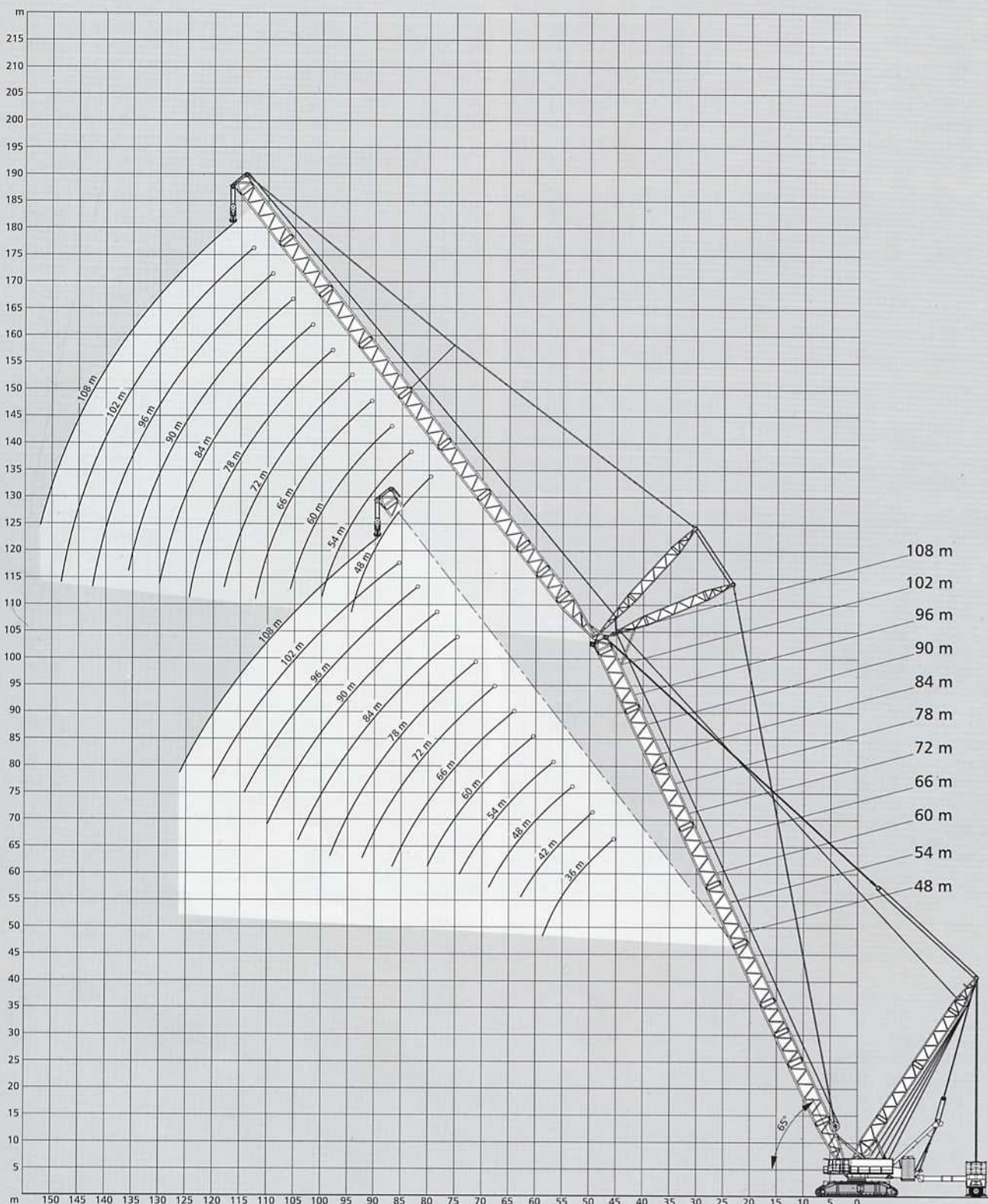
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

**Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 65°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65°**  
**Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°**


**SWSL**





# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 65° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°


220 t  10,5 m **SL-Counterweight-Radius 25 m** 360° **DIN/ISO**


## 48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	48	88	62	115	167	219	270	322	374	380	
SWSL 36 m	50	82	57	109	158	207	257	306	355	369	
	52	77	53	103	150	197	244	292	339	351	
	54	72	50	97	143	188	233	278	324	334	
	56	68	46	92	136	179	223	266	310	319	
	58	64	43	88	130	171	213	255	297	304	


Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	56	63	41	87	131	175	218	262	305	314	
	58	59	38	82	125	167	209	250	292	304	
SWSL 48 m	60	55	35	78	119	159	200	240	280	291	
	62	52	32	74	114	153	191	230	269	279	
	64	49	30	70	109	146	184	221	259	267	
	66	46	28	66	104	140	177	213	249	252	
	68	43	26	63	100	135	170	205	238	238	
	70	41	24	60	96	130	164	198	225	225	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	64	46	28	68	107	144	182	219	257	262	
	66	43	25	64	102	138	175	211	247	253	
SWSL 60 m	68	41	23	61	98	133	168	203	238	239	
	70	38	21	57	93	128	162	196	226	226	
	72	36	19	54	90	123	156	189	215	215	
	74	34	18	52	86	118	150	182	204	204	
	76	32	16	49	82	114	145	176	194	194	
	78	30	14	47	79	110	140	170	185	185	
	80	28	13	45	76	106	136	165	176	176	
	82	26	12	43	73	103	131	160	168	168	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	74	27	-	45	80	113	145	168	168	168	
	76	25	-	43	76	108	140	168	168	168	
	78	23	-	40	73	104	135	165	168	168	
	80	21	-	38	69	101	130	160	167	167	
SWSL 78 m	82	20	-	36	66	97	126	154	165	165	
	84	18	-	34	64	93	121	150	157	157	
	86	17	-	32	61	90	118	145	150	150	
	88	15	-	30	58	87	114	140	144	144	
	90	14	-	28	56	84	110	136	138	138	
	92	13	-	27	54	81	107	132	132	132	
	94	11	-	25	52	78	104	127	127	127	
	96	10	-	24	50	76	101	122	122	122	
	98	-	-	23	48	73	98	117	117	117	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	86	-	-	25	54	83	112	118	118	118	
	88	-	-	23	51	80	108	118	118	118	
	90	-	-	21	49	77	104	118	118	118	
	92	-	-	20	47	74	101	118	118	118	
	94	-	-	18	45	71	97	117	117	117	
	96	-	-	17	42	68	94	116	116	116	
	98	-	-	15	40	66	91	112	112	112	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 96 m	100	-	-	14	39	63	88	107	107	107	
	102	-	-	13	37	61	85	103	103	103	
	104	-	-	11	35	59	83	99	99	99	
	106	-	-	10	33	57	80	95	95	95	
	108	-	-	-	32	55	78	91	91	91	
	110	-	-	-	30	53	75	88	88	88	
	112	-	-	-	29	51	73	85	85	85	
	114	-	-	-	28	49	71	81	81	81	
	116	-	-	-	27	48	69	78	78	78	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	92	-	-	15	42	69	79	79	79	79	
	94	-	-	13	39	66	79	79	79	79	
	96	-	-	11	37	63	79	79	79	79	
	98	-	-	10	35	61	79	79	79	79	
	100	-	-	-	33	58	79	79	79	79	
	102	-	-	-	32	56	79	79	79	79	
	104	-	-	-	30	54	77	79	79	79	
	106	-	-	-	28	52	75	79	79	79	
SWSL 108 m	108	-	-	-	27	50	72	79	79	79	
	110	-	-	-	25	48	70	79	79	79	
	112	-	-	-	24	46	68	79	79	79	
	114	-	-	-	22	44	66	77	77	77	
	116	-	-	-	21	42	63	74	74	74	
	118	-	-	-	20	41	62	71	71	71	
	120	-	-	-	19	39	60	68	68	68	
	122	-	-	-	18	38	58	66	66	66	
	124	-	-	-	17	36	56	63	63	63	
	126	-	-	-	16	35	54	61	61	61	
	128	-	-	-	15	34	53	58	58	58	

### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 65° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°

220 t  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO



60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																			
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL										Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung								
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640	0*			0	100	200	300	400	500	600	640
m	Portée	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	Portée	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL 48 m	60	43	22	65	108	149	189	229	270	286		90	-	-	13	40	68	96	110	110	110
	62	40	20	62	103	142	181	220	259	274		92	-	-	11	38	65	92	110	110	110
	64	37	18	58	98	136	174	211	249	264		94	-	-	10	36	63	89	110	110	110
	66	34	16	55	93	131	167	203	239	254		96	-	-	-	34	60	86	110	110	110
	68	32	14	52	89	125	160	196	231	245		98	-	-	-	32	58	83	108	110	110
	70	30	13	49	85	120	154	189	223	236		100	-	-	-	31	55	80	105	110	110
	72	28	11	46	82	116	149	182	215	228		102	-	-	-	29	53	78	102	110	110
	74	26	10	44	78	112	144	176	208	221		104	-	-	-	27	51	75	99	110	110
SWSL 60 m	68	30	-	50	87	123	159	194	229	241		106	-	-	-	26	49	72	96	110	110
	70	28	-	47	83	119	153	187	221	234		108	-	-	-	24	47	70	93	108	108
	72	26	-	44	79	114	147	180	213	226		110	-	-	-	23	45	68	90	104	104
	74	24	-	42	76	109	142	174	206	219		112	-	-	-	22	44	66	88	100	100
	76	22	-	39	72	105	137	168	199	211		114	-	-	-	21	42	64	85	96	96
	78	20	-	37	69	102	132	162	193	205		116	-	-	-	19	41	62	83	92	92
	80	18	-	35	66	98	127	157	186	198		118	-	-	-	18	39	60	81	89	89
	82	17	-	33	64	94	123	152	181	192		120	-	-	-	17	38	58	79	85	85
SWSL 78 m	84	16	-	31	61	91	119	147	175	187											
	86	14	-	30	59	88	116	143	170	181											
	80	-	-	29	60	91	122	151	162	162											
	82	-	-	27	57	88	118	146	162	162											
	84	-	-	25	55	84	114	142	162	162											
	86	-	-	23	52	81	110	137	161	161											
	88	-	-	21	50	78	106	133	160	160											
	90	-	-	20	47	75	103	129	155	159											
SWSL 108 m	92	-	-	18	45	72	99	125	151	156											
	94	-	-	17	43	70	96	121	146	149											
	96	-	-	16	41	67	93	118	142	143											
	98	-	-	14	40	65	90	115	137	137											
	100	-	-	13	38	63	88	112	132	132											
	102	-	-	12	37	61	85	109	126	126											
	104	-	-	11	35	59	83	106	122	122											
	106	-	-	10	34	58	81	103	119	119											

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m



- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	68	14	-	34	71	108	145	180	215	229	
	70	12	-	31	67	104	139	173	207	221	
	72	10	-	29	64	99	134	167	200	213	
SWSL 48 m	74	-	-	27	61	95	129	161	193	206	
	76	-	-	25	58	91	124	156	187	199	
	78	-	-	23	56	88	120	150	181	193	
	80	-	-	22	53	85	116	146	175	187	
	82	-	-	20	51	82	112	141	170	181	

		0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	76	-	-	23	56	90	123	154	185	198
	78	-	-	21	54	86	118	149	179	191
SWSL 60 m	80	-	-	20	51	82	114	144	173	185
	82	-	-	18	49	79	110	139	168	179
	84	-	-	16	46	76	106	135	163	174
	86	-	-	15	44	73	102	131	158	169
	88	-	-	14	42	70	99	127	153	164
	90	-	-	13	40	68	96	123	149	159
	92	-	-	11	38	66	93	119	145	155
	94	-	-	10	37	63	90	116	141	151

		0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	86	-	-	38	67	96	125	147	147	
	88	-	-	35	64	92	121	147	147	
SWSL 78 m	90	-	-	34	61	89	117	143	147	
	92	-	-	32	59	86	113	139	147	
	94	-	-	30	56	83	109	135	145	
	96	-	-	28	54	80	106	131	141	
	98	-	-	27	52	77	103	127	137	
	100	-	-	25	50	75	100	124	133	
	102	-	-	24	48	72	97	121	130	
	104	-	-	22	46	70	94	117	126	
	106	-	-	21	44	68	91	114	123	
	108	-	-	20	43	66	89	111	120	
	110	-	-	19	41	64	86	109	117	
	112	-	-	18	40	62	84	106	114	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	98	-	-	-	19	45	70	88	88	88	88
	100	-	-	-	18	43	67	88	88	88	88
	102	-	-	-	16	41	65	88	88	88	88
	104	-	-	-	15	39	63	86	88	88	88
	106	-	-	-	14	37	60	84	88	88	88
	108	-	-	-	12	35	58	81	88	88	88
	110	-	-	-	11	34	56	78	88	88	88
SWSL 96 m	112	-	-	-	10	32	54	76	88	88	88
	114	-	-	-	31	52	74	88	88	88	88
	116	-	-	-	29	50	72	88	88	88	88
	118	-	-	-	28	49	69	88	88	88	88
	120	-	-	-	26	47	67	88	88	88	88
	122	-	-	-	25	45	65	86	88	88	88
	124	-	-	-	24	44	64	83	88	88	88
	126	-	-	-	23	42	62	81	88	88	88
	128	-	-	-	22	41	60	79	86	88	88

		0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	106	-	-	-	31	54	54	54	54	54
	108	-	-	-	30	53	54	54	54	54
	110	-	-	-	28	50	54	54	54	54
	112	-	-	-	27	49	54	54	54	54
	114	-	-	-	25	47	54	54	54	54
	116	-	-	-	24	45	54	54	54	54
	118	-	-	-	22	43	54	54	54	54
	120	-	-	-	21	41	54	54	54	54
SWSL 108 m	122	-	-	-	20	40	54	54	54	54
	124	-	-	-	18	38	54	54	54	54
	126	-	-	-	17	37	54	54	54	54
	128	-	-	-	16	35	54	54	54	54
	130	-	-	-	15	34	53	54	54	54
	132	-	-	-	14	33	51	54	54	54
	134	-	-	-	13	31	50	54	54	54
	136	-	-	-	12	30	48	54	54	54
	138	-	-	-	11	29	47	54	54	54
	140	-	-	-	11	28	46	54	54	54

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 65° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°

220 t  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

## 96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	76	-	-	-	39	72	105	138	170	182	
	78	-	-	-	36	69	101	133	164	176	
	80	-	-	-	34	66	97	128	159	170	
<b>SWSL 48 m</b>	82	-	-	-	32	63	93	124	154	165	
	84	-	-	-	30	60	90	120	149	160	
	86	-	-	-	29	58	87	116	145	155	
	88	-	-	-	27	56	84	112	141	150	
	90	-	-	-	26	54	81	109	137	145	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	84	-	-	-	29	59	89	118	148	158	
	86	-	-	-	27	56	85	114	143	154	
<b>SWSL 60 m</b>	88	-	-	-	25	54	82	111	139	149	
	90	-	-	-	24	52	79	107	135	145	
	92	-	-	-	22	49	76	104	131	141	
	94	-	-	-	21	47	74	100	127	137	
	96	-	-	-	20	45	71	97	123	133	
	98	-	-	-	18	44	69	94	120	130	
	100	-	-	-	17	42	67	92	116	126	
	102	-	-	-	16	40	65	89	113	122	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	94	-	-	-	14	41	67	94	115	115	
	96	-	-	-	13	39	65	90	115	115	
	98	-	-	-	12	37	62	87	113	115	
	100	-	-	-	10	35	60	85	109	115	
<b>SWSL 78 m</b>	102	-	-	-	33	58	82	106	115		
	104	-	-	-	32	56	79	103	112		
	106	-	-	-	30	54	77	100	109		
	108	-	-	-	29	52	74	97	106		
	110	-	-	-	27	50	72	95	102		
	112	-	-	-	26	48	70	92	99		
	114	-	-	-	25	46	68	90	96		
	116	-	-	-	24	45	66	87	94		
	118	-	-	-	23	44	64	85	91		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	106	-	-	-	-	23	46	66	66	66	
	108	-	-	-	-	21	44	66	66	66	
	110	-	-	-	-	20	42	65	66	66	
	112	-	-	-	-	19	41	62	66	66	
	114	-	-	-	-	17	39	60	66	66	
	116	-	-	-	-	16	37	58	66	66	
	118	-	-	-	-	15	36	56	66	66	
<b>SWSL 96 m</b>	120	-	-	-	-	14	34	55	66	66	
	122	-	-	-	-	13	33	53	66	66	
	124	-	-	-	-	12	31	51	66	66	
	126	-	-	-	-	11	30	49	66	66	
	128	-	-	-	-	10	29	48	66	66	
	130	-	-	-	-	-	28	46	65	66	
	132	-	-	-	-	-	26	45	64	66	
	134	-	-	-	-	-	25	44	62	65	
	136	-	-	-	-	-	24	42	60	63	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	112	-	-	-	-	13	35	38	38	38	
	114	-	-	-	-	11	33	38	38	38	
	116	-	-	-	-	10	31	38	38	38	
	118	-	-	-	-	30	38	38	38		
	120	-	-	-	-	28	38	38	38		
	122	-	-	-	-	27	38	38	38		
	124	-	-	-	-	26	38	38	38		
	126	-	-	-	-	24	38	38	38		
<b>SWSL 108 m</b>	128	-	-	-	-	23	38	38	38		
	130	-	-	-	-	22	38	38	38		
	132	-	-	-	-	21	38	38	38		
	134	-	-	-	-	19	38	38	38		
	136	-	-	-	-	18	36	38	38		
	138	-	-	-	-	17	35	38	38		
	140	-	-	-	-	16	34	38	38		
	142	-	-	-	-	16	33	38	38		
	144	-	-	-	-	15	32	38	38		
	146	-	-	-	-	14	31	38	38		
	148	-	-	-	-	13	30	38	38		

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids



108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	82	-	-	-	19	50	80	111	141	149	
SWSL 48 m	84	-	-	-	17	47	77	107	137	144	
	86	-	-	-	16	45	74	103	132	139	
	88	-	-	-	15	43	71	100	128	134	
	90	-	-	-	13	41	69	96	124	130	
	92	-	-	-	12	39	66	93	120	125	
	94	-	-	-	11	38	64	90	117	121	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	88	-	-	-	13	42	70	99	127	129	
	90	-	-	-	12	40	67	95	123	129	
SWSL 60 m	92	-	-	-	11	38	65	92	119	127	
	94	-	-	-	-	36	62	89	115	123	
	96	-	-	-	-	34	60	86	112	119	
	98	-	-	-	-	33	58	83	109	115	
	100	-	-	-	-	31	56	81	105	112	
	102	-	-	-	-	30	54	78	102	108	
	104	-	-	-	-	28	52	76	100	105	
	106	-	-	-	-	27	50	74	97	101	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	100	-	-	-	-	24	49	74	91	91	
	102	-	-	-	-	23	47	71	91	91	
	104	-	-	-	-	21	45	69	91	91	
	106	-	-	-	-	20	43	67	90	91	
SWSL 78 m	108	-	-	-	-	19	42	64	87	91	
	110	-	-	-	-	17	40	62	85	89	
	112	-	-	-	-	16	38	60	82	86	
	114	-	-	-	-	15	37	58	80	84	
	116	-	-	-	-	14	35	56	78	81	
	118	-	-	-	-	13	34	55	76	78	
	120	-	-	-	-	12	33	53	74	76	
	122	-	-	-	-	11	31	52	72	74	
	124	-	-	-	-	11	30	50	70	72	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	110	-	-	-	-	-	32	51	51	51
	112	-	-	-	-	-	31	51	51	51
	114	-	-	-	-	-	29	51	51	51
	116	-	-	-	-	-	28	49	51	51
	118	-	-	-	-	-	26	47	51	51
	120	-	-	-	-	-	25	45	51	51
	122	-	-	-	-	-	24	44	51	51
SWSL 96 m	124	-	-	-	-	-	22	42	51	51
	126	-	-	-	-	-	21	41	51	51
	128	-	-	-	-	-	20	39	51	51
	130	-	-	-	-	-	19	38	51	51
	132	-	-	-	-	-	18	36	51	51
	134	-	-	-	-	-	17	35	51	51
	136	-	-	-	-	-	16	34	51	51
	138	-	-	-	-	-	15	33	50	50
	140	-	-	-	-	-	14	32	49	49
	142	-	-	-	-	-	14	31	47	47

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	SL								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	118	-	-	-	-	-	20	29	29	29
	120	-	-	-	-	-	19	29	29	29
	122	-	-	-	-	-	18	29	29	29
	124	-	-	-	-	-	16	29	29	29
	126	-	-	-	-	-	15	29	29	29
	128	-	-	-	-	-	14	29	29	29
	130	-	-	-	-	-	13	29	29	29
	132	-	-	-	-	-	12	29	29	29
SWSL 108 m	134	-	-	-	-	-	11	29	29	29
	136	-	-	-	-	-	10	28	29	29
	138	-	-	-	-	-	27	29	29	29
	140	-	-	-	-	-	26	29	29	29
	142	-	-	-	-	-	24	29	29	29
	144	-	-	-	-	-	23	29	29	29
	146	-	-	-	-	-	22	29	29	29
	148	-	-	-	-	-	21	29	29	29
	150	-	-	-	-	-	21	29	29	29
	152	-	-	-	-	-	20	29	29	29

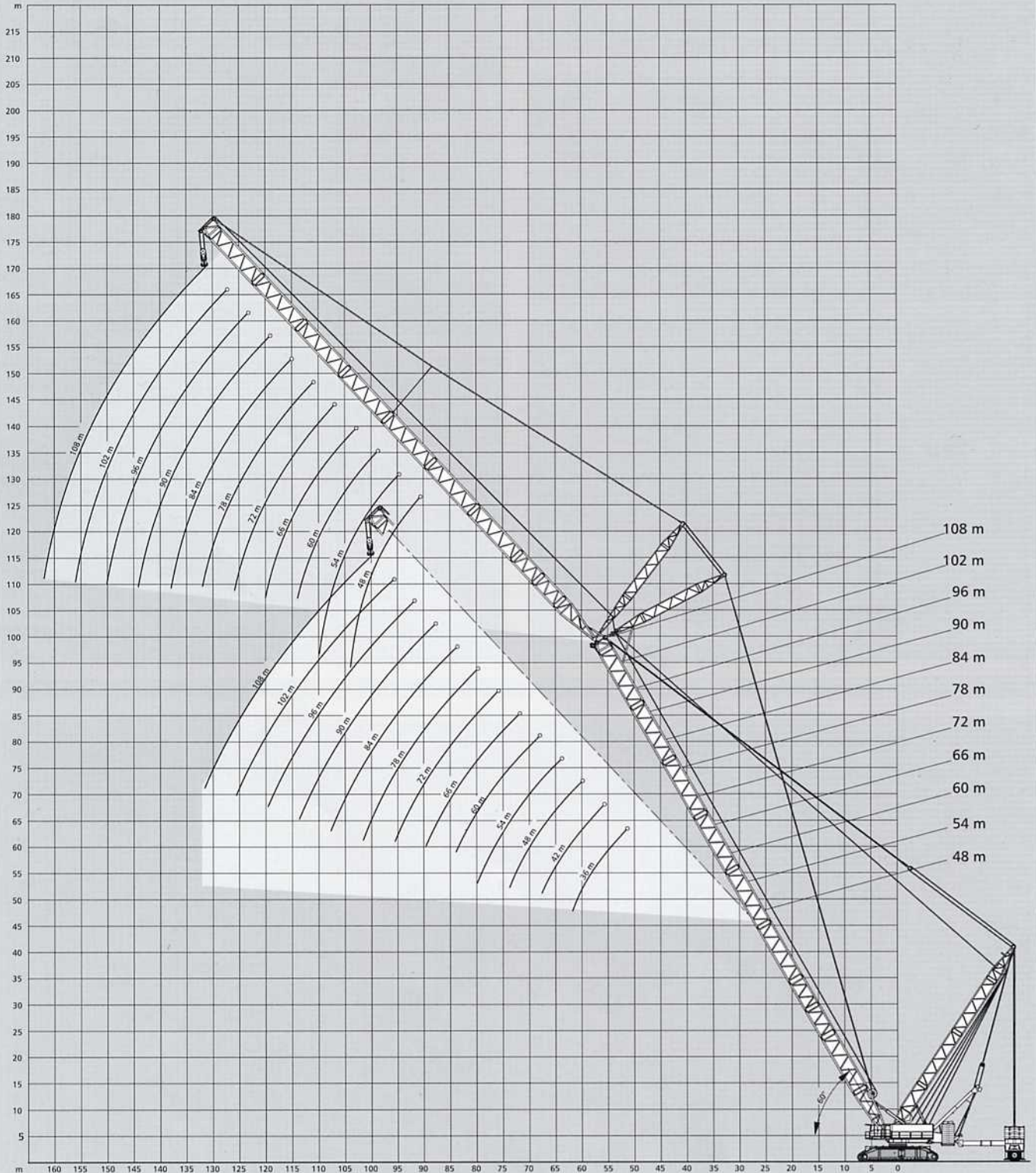
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

**Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 60°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60°**  
**Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°**

**SWSL**





# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 60° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																									
		Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung		SL							Fly jib Hilfsausleger Fléchette												
		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	36 m	60	40	20	63	106	146	187	227	267	283		102	-	-	-	23	48	72	96	104	104			
		62	37	18	59	101	140	179	218	257	272		104	-	-	-	22	46	70	93	104	104			
		64	35	16	56	96	134	172	209	247	262		106	-	-	-	21	44	67	90	104	104			
		66	33	14	53	92	129	165	202	238	252		108	-	-	-	19	42	65	88	104	104			
		68	31	13	50	88	124	159	194	230	243		110	-	-	-	18	40	63	85	104	104			
SWSL	48 m				0*	0	100	200	300	400	500	600	640	SWSL	96 m										
					t	t	t	t	t	t	t	t	t												
		68	25	-	44	82	119	154	189	224	239		112			-	-	-	17	39	61	83	104	104	
		70	23	-	42	78	114	148	182	216	230		114			-	-	-	15	37	59	80	102	104	
		72	21	-	39	75	110	143	176	209	222		116			-	-	-	14	36	57	78	99	101	
		74	19	-	37	71	105	138	170	202	215		118			-	-	-	13	34	55	76	97	97	
		76	18	-	35	68	102	133	164	195	207		120			-	-	-	12	33	53	74	93	93	
		78	16	-	33	66	98	129	159	189	200		122			-	-	-	11	31	52	72	90	90	
		80	15	-	32	63	95	125	154	184	193		124			-	-	-	11	30	50	70	87	87	
SWSL	60 m				0*	0	100	200	300	400	500	600	640	SWSL	108 m										
					t	t	t	t	t	t	t	t	t												
		76	15	-	33	66	99	131	162	193	206		110			-	-	-	12	35	57	63	63	63	
		78	13	-	30	63	95	126	157	187	199		112			-	-	-	11	33	55	63	63	63	
		80	12	-	29	60	91	122	151	181	193		114			-	-	-	10	32	53	63	63	63	
		82	11	-	27	57	88	118	147	175	187		116			-	-	-	30	51	63	63	63	63	
		84	-	-	25	55	85	114	142	170	181		118			-	-	-	29	49	63	63	63	63	
		86	-	-	24	53	82	110	138	165	176		120			-	-	-	27	48	63	63	63	63	
		88	-	-	22	50	79	107	134	160	171		122			-	-	-	26	46	63	63	63	63	
		90	-	-	21	48	76	104	130	156	166		124			-	-	-	25	44	63	63	63	63	
SWSL	78 m				0*	0	100	200	300	400	500	600	640												
					t	t	t	t	t	t	t	t	t												
		90	-	-	14	42	69	97	124	150	160		126	-	-	-	23	43	62	63	63	63			
		92	-	-	12	40	67	94	120	146	156		128	-	-	-	22	41	60	63	63	63			
		94	-	-	11	38	64	91	117	141	151		130	-	-	-	21	40	59	63	63	63			
		96	-	-	10	36	62	88	113	137	146		132	-	-	-	20	39	57	63	63	63			
		98	-	-	-	34	59	85	110	134	141		134	-	-	-	19	37	56	63	63	63			
		100	-	-	-	33	57	82	107	130	137		136	-	-	-	18	36	54	63	63	63			
		102	-	-	-	31	55	80	104	127	133		138	-	-	-	17	35	53	63	63	63			
		104	-	-	-	30	53	77	101	123	129														
106	-	-	-	28	52	75	98	120	125																
108	-	-	-	27	50	73	96	118	122																

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib		Radius		SL									
Hilfsausleger		Ausladung											
Flèche		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m		t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	36 m	70	-	-	27	63	99	136	170	204	217		
		72	-	-	25	60	95	130	164	197	210		
		74	-	-	23	57	91	126	158	190	203		
		76	-	-	22	55	88	121	153	184	196		

		0*		0	100	200	300	400	500	600	640	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	48 m	78	-	-	14	46	79	111	143	173	185	
		80	-	-	13	44	76	107	138	167	179	
		82	-	-	11	42	73	103	134	162	174	
		84	-	-	10	40	70	100	129	157	169	
		86	-	-	-	38	67	96	125	153	164	

		0*		0	100	200	300	400	500	600	640	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	60 m	86	-	-	-	36	65	94	123	151	162	
		88	-	-	-	34	62	91	119	146	157	
		90	-	-	-	32	60	88	115	142	152	
		92	-	-	-	30	58	85	112	138	148	
		94	-	-	-	29	55	82	108	134	144	
		96	-	-	-	27	53	79	105	130	140	
		98	-	-	-	26	51	77	102	127	136	
		100	-	-	-	25	50	74	99	124	133	

		0*		0	100	200	300	400	500	600	640	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	78 m	98	-	-	-	19	44	70	95	120	130	
		100	-	-	-	18	42	67	92	117	127	
		102	-	-	-	16	41	65	89	113	123	
		104	-	-	-	15	39	63	86	110	120	
		106	-	-	-	14	37	61	84	107	116	
		108	-	-	-	13	36	59	81	104	113	
		110	-	-	-	12	34	57	79	101	110	
		112	-	-	-	11	33	55	77	99	107	
		114	-	-	-	10	32	53	75	96	104	
		116	-	-	-	-	30	52	73	94	101	

Fly jib		Radius		SL									
Hilfsausleger		Ausladung											
Flèche		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m		t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	96 m	110	-	-	-	-	26	49	71	82	82		
		112	-	-	-	-	25	47	69	82	82		
		114	-	-	-	-	24	45	67	82	82		
		116	-	-	-	-	22	44	65	82	82		
		118	-	-	-	-	21	42	63	82	82		
		120	-	-	-	-	20	40	61	81	82		
		122	-	-	-	-	19	39	59	79	82		
		124	-	-	-	-	18	37	57	77	82		
		126	-	-	-	-	17	36	55	75	80		
		128	-	-	-	-	16	35	54	73	78		

		0*		0	100	200	300	400	500	600	640	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	108 m	118	-	-	-	-	15	36	49	49	49	
		120	-	-	-	-	14	35	49	49	49	
		122	-	-	-	-	13	33	49	49	49	
		124	-	-	-	-	12	32	49	49	49	
		126	-	-	-	-	11	30	49	49	49	
		128	-	-	-	-	10	29	48	49	49	
		130	-	-	-	-	-	28	46	49	49	
		132	-	-	-	-	-	26	45	49	49	
		134	-	-	-	-	-	25	43	49	49	
		136	-	-	-	-	-	24	42	49	49	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 60°

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60°

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°

220 t  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO



96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																												
Fly jib		Radius		SL							Fly jib		Radius		SL													
Hilfsausleger		Ausladung									Hilfsausleger		Ausladung															
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
m		t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	48 m	86	-	-	-	18	47	76	105	134	144			120	-	-	-	-	25	46	62	62						
		88	-	-	-	16	45	73	101	130	139			122	-	-	-	-	24	44	62	62						
		90	-	-	-	15	43	70	98	126	135			124	-	-	-	-	23	43	62	62						
		92	-	-	-	14	41	68	95	122	130			126	-	-	-	-	22	41	60	62						
		94	-	-	-	13	39	66	92	118	126			128	-	-	-	-	20	40	59	62						
		96	-	-	-	12	38	63	89	115	122			130	-	-	-	-	19	38	57	60						
		98	-	-	-	11	36	62	87	112	119			132	-	-	-	-	18	37	55	58						
SWSL	60 m	102	-	-	-	37	64	90	116	127			134	-	-	-	-	17	36	54	56							
		94	-	-	-	37	64	90	116	127			136	-	-	-	-	16	34	52	55							
		96	-	-	-	35	61	87	113	123			138	-	-	-	-	15	33	51	53							
		98	-	-	-	34	59	84	110	119			140	-	-	-	-	15	32	49	51							
		100	-	-	-	32	57	82	106	116			142	-	-	-	-	14	31	48	49							
		102	-	-	-	31	55	79	103	112			144	-	-	-	-	13	30	47	48							
		104	-	-	-	29	53	77	101	109																		
SWSL	78 m	106	-	-	-	28	51	74	98	105																		
		108	-	-	-	27	50	72	95	102																		
		108	-	-	-	19	42	65	88	96																		
		110	-	-	-	18	41	63	85	93																		
		112	-	-	-	17	39	61	83	90																		
		114	-	-	-	16	37	59	81	87																		
		116	-	-	-	15	36	57	78	84																		
SWSL	96 m	118	-	-	-	14	35	55	76	82																		
		120	-	-	-	13	33	54	74	79																		
		122	-	-	-	12	32	52	72	77																		
		124	-	-	-	11	31	51	70	75																		
		126	-	-	-	10	30	49	69	72																		
		128	-	-	-	15	34	57	78	84																		
		130	-	-	-	13	32	55	76	81																		
SWSL	108 m	132	-	-	-	12	31	54	75	80																		
		134	-	-	-	11	30	53	74	79																		
		136	-	-	-	10	28	51	72	77																		
		138	-	-	-	9	27	50	71	76																		
		140	-	-	-	8	26	49	70	75																		
		142	-	-	-	7	25	48	69	74																		
		144	-	-	-	6	24	47	68	73																		



#### Remarks · Bemerkungen · Remarques



Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m



- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids



**108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung										
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
<b>SWSL 48 m</b>	92	-	-	-	-	27	54	81	108	114	t
	94	-	-	-	-	25	52	78	105	110	t
	96	-	-	-	-	24	50	76	101	107	t
	98	-	-	-	-	22	48	73	98	103	t
	100	-	-	-	-	21	46	71	96	100	t
	102	-	-	-	-	20	44	69	93	97	t
	104	-	-	-	-	19	43	67	91	94	t

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung										
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
<b>SWSL 60 m</b>	100	-	-	-	-	20	44	69	94	101	t
	102	-	-	-	-	18	42	67	91	97	t
	104	-	-	-	-	17	41	65	88	94	t
	106	-	-	-	-	16	39	62	86	91	t
	108	-	-	-	-	15	38	60	83	88	t
	110	-	-	-	-	14	36	59	81	85	t
	112	-	-	-	-	13	35	57	79	83	t
114	-	-	-	-	12	34	55	77	80	t	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung										
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
<b>SWSL 78 m</b>	114	-	-	-	-	26	48	69	73	t	t
	116	-	-	-	-	25	46	67	71	t	t
	118	-	-	-	-	24	45	65	69	t	t
	120	-	-	-	-	23	43	63	66	t	t
	122	-	-	-	-	21	41	62	64	t	t
	124	-	-	-	-	20	40	60	62	t	t
	126	-	-	-	-	19	39	58	60	t	t
	128	-	-	-	-	18	37	57	58	t	t
	130	-	-	-	-	17	36	55	56	t	t
	132	-	-	-	-	17	35	54	55	t	t

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung										
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
<b>SWSL 96 m</b>	126	-	-	-	-	-	-	-	31	47	47
	128	-	-	-	-	-	-	-	29	47	47
	130	-	-	-	-	-	-	-	28	47	47
	132	-	-	-	-	-	-	-	27	45	46
	134	-	-	-	-	-	-	-	26	44	45
	136	-	-	-	-	-	-	-	25	43	43
	138	-	-	-	-	-	-	-	23	41	41
	140	-	-	-	-	-	-	-	22	40	40
	142	-	-	-	-	-	-	-	21	38	38
	144	-	-	-	-	-	-	-	21	37	37
146	-	-	-	-	-	-	-	20	35	35	
148	-	-	-	-	-	-	-	19	34	34	
150	-	-	-	-	-	-	-	18	33	33	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung										
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
<b>SWSL 108 m</b>	134	-	-	-	-	-	-	-	20	25	25
	136	-	-	-	-	-	-	-	19	25	25
	138	-	-	-	-	-	-	-	17	25	25
	140	-	-	-	-	-	-	-	16	25	25
	142	-	-	-	-	-	-	-	15	25	25
	144	-	-	-	-	-	-	-	14	25	25
	146	-	-	-	-	-	-	-	13	25	25
	148	-	-	-	-	-	-	-	13	25	25
	150	-	-	-	-	-	-	-	12	25	25
	152	-	-	-	-	-	-	-	11	24	24
154	-	-	-	-	-	-	-	10	23	23	
156	-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	
158	-	-	-	-	-	-	-	21	21	21	
160	-	-	-	-	-	-	-	20	20	20	
162	-	-	-	-	-	-	-	19	19	19	

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

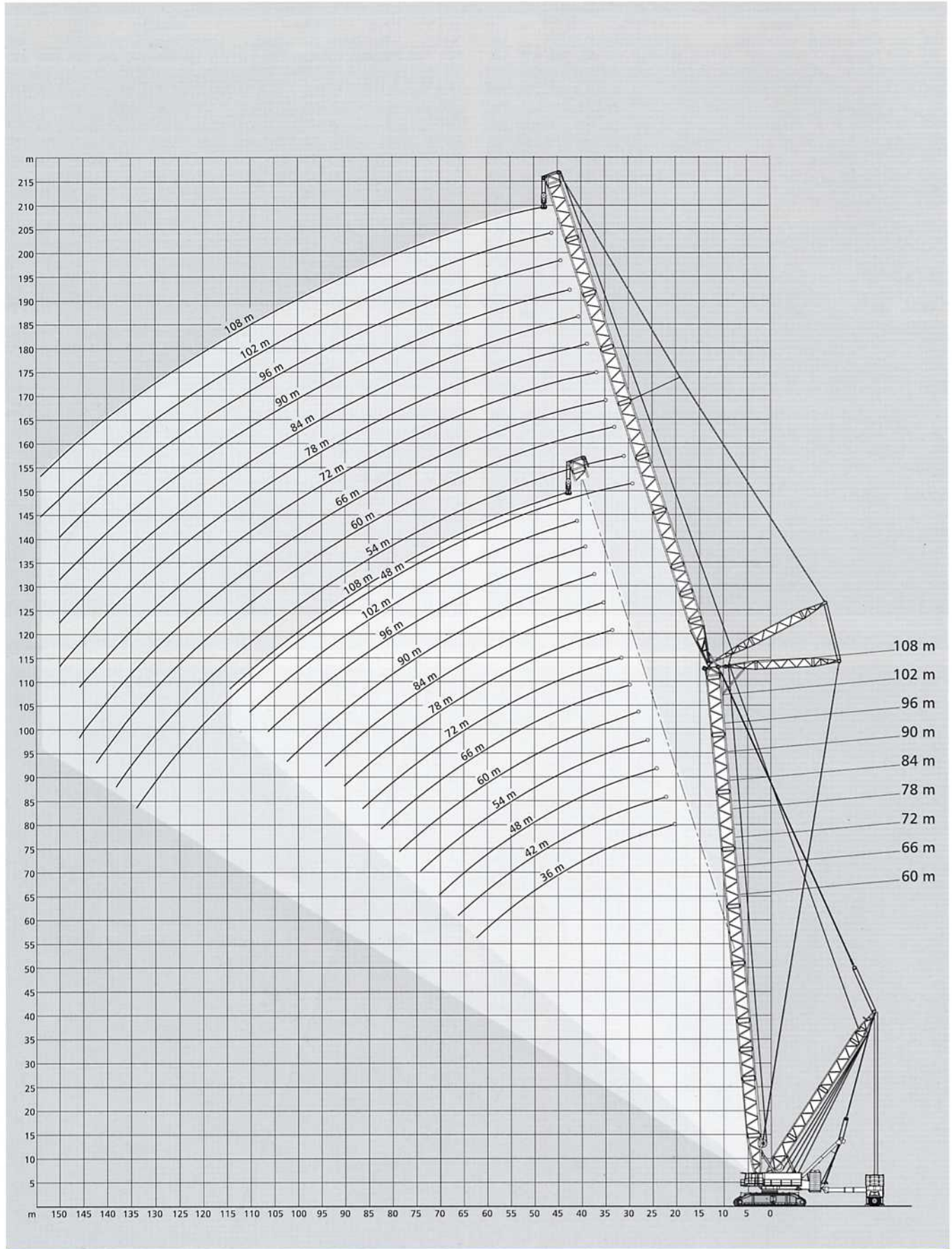
- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Working ranges fixed fly jib with Superlift

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift

## Portées fléchette fixe avec Superlift

SFSL







# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL										
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	42	118	90	150	191	-	-	-	-	-	193	
	46	99	72	127	181	192	-	-	-	-	192	
	50	82	57	108	158	191	-	-	-	-	191	
	54	67	44	92	138	183	190	-	-	-	190	
	58	54	33	78	121	163	188	-	-	-	188	
	62	43	24	65	106	145	184	186	-	-	186	
	66	34	16	55	93	130	166	183	-	-	183	
SFSL	84 m	70	26	-	45	81	117	151	179	179	179	
		74	19	-	37	71	105	137	169	175	175	
		78	12	-	29	62	94	125	155	171	171	
		82	-	-	23	53	84	114	143	166	166	
		86	-	-	17	46	75	104	132	159	162	
		90	-	-	11	39	67	94	121	148	158	
		94	-	-	-	33	59	86	112	137	147	
		98	-	-	-	27	52	78	103	128	133	
		102	-	-	-	22	46	71	95	119	120	
		106	-	-	-	17	41	64	87	107	107	
	110	-	-	-	13	35	58	80	96	96		
	114	-	-	-	-	31	52	74	85	85		

	m	SL										
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
	46	100	74	129	141	-	-	-	-	-	143	
	50	84	59	110	139	-	-	-	-	-	141	
	54	69	46	94	138	139	-	-	-	-	139	
	58	56	35	79	122	137	-	-	-	-	137	
	62	45	25	67	108	135	-	-	-	-	135	
	66	35	17	56	94	131	133	-	-	-	133	
	70	27	10	46	83	118	131	-	-	-	131	
	74	20	-	38	72	106	129	129	-	-	129	
SFSL	96 m	78	13	-	30	63	95	126	126	126	126	
		82	-	-	23	54	85	115	124	124	124	
		86	-	-	17	46	76	105	121	121	121	
		90	-	-	12	40	67	95	119	119	119	
		94	-	-	-	33	60	86	113	117	117	
		98	-	-	-	28	53	78	104	114	114	
		102	-	-	-	22	47	71	95	112	112	
		106	-	-	-	18	41	64	88	109	109	
		110	-	-	-	13	36	58	80	103	104	
		114	-	-	-	-	31	52	74	93	93	
	118	-	-	-	-	26	47	68	83	83		
	122	-	-	-	-	22	42	62	74	74		
	126	-	-	-	-	18	37	57	65	65		



60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL										
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	50	83	58	110	114	-	-	-	-	-	115	
	54	68	45	93	114	-	-	-	-	-	115	
	58	55	34	79	113	114	-	-	-	-	114	
	62	44	25	66	107	113	-	-	-	-	113	
	66	35	16	55	94	110	-	-	-	-	110	
	70	26	-	45	82	106	106	-	-	-	106	
	74	19	-	37	71	101	101	101	-	-	101	
	78	12	-	29	61	94	98	98	-	-	98	
	82	-	-	22	53	83	94	94	94	94	94	
SFSL	108 m	86	-	-	16	45	74	91	91	91	91	
		90	-	-	11	38	66	88	88	88	88	
		94	-	-	-	32	58	84	84	84	84	
		98	-	-	-	26	52	77	81	81	81	
		102	-	-	-	21	45	70	78	78	78	
		106	-	-	-	16	39	63	75	75	75	
		110	-	-	-	12	34	56	71	71	71	
		114	-	-	-	-	29	51	68	68	68	
		118	-	-	-	-	25	45	66	66	66	
		122	-	-	-	-	20	40	60	64	64	
	126	-	-	-	-	16	36	55	62	62		
	130	-	-	-	-	13	31	50	60	58		
	134	-	-	-	-	-	27	46	52	52		



## Remarks · Bemerkungen · Remarques



Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m



- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung										
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	
24	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	285	230	347	465	474	-	-	-	474		
28	249	198	305	411	474	-	-	-	474		
30	218	173	270	367	464	474	-	-	474		
34	193	151	240	329	418	473	-	-	473		
38	153	117	194	270	347	424	470	-	470		
42	123	90	158	226	293	360	428	460	460		
46	98	68	131	191	251	311	371	424	444		
SFSL 36 m	78	50	108	163	217	271	325	377	395		
50	61	36	89	140	189	238	288	337	354		
54	47	24	72	120	166	211	256	302	319		
58	35	14	59	103	146	188	230	272	288		
62	25	-	47	88	129	168	207	246	262		
66	16	-	37	75	114	151	187	224	238		
70	-	-	28	64	100	136	170	204	218		
74	-	-	20	54	88	122	155	187	198		
78	-	-	13	45	78	110	142	172	176		
82	-	-	-	38	68	99	129	156	156		
86	-	-	-	31	60	89	118	138	138		

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung										
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	
34	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	167	131	207	284	291	-	-	-	291		
42	135	104	171	238	291	-	-	-	291		
46	111	82	142	203	263	291	-	-	291		
50	90	63	120	174	228	282	291	-	291		
54	73	48	101	150	199	249	288	-	288		
58	58	35	84	130	176	221	266	285	285		
SFSL 60 m	46	25	69	114	155	197	239	281	282		
62	35	15	57	98	138	177	216	255	270		
66	26	-	46	85	123	159	196	232	246		
70	18	-	37	73	109	144	178	212	226		
74	10	-	28	63	97	130	162	194	207		
78	-	-	21	53	86	118	148	179	191		
82	-	-	14	45	76	106	136	165	176		
86	-	-	-	38	67	96	125	152	163		
90	-	-	-	31	59	86	114	141	151		
94	-	-	-	25	51	78	104	130	136		
98	-	-	-	19	45	70	95	120	122		
102	-	-	-	14	38	63	87	109	109		
106	-	-	-	-	33	56	79	96	96		

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung										
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	
28	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	226	180	277	371	371	-	-	-	371		
34	200	158	247	336	371	-	-	-	371		
38	159	123	199	276	353	371	-	-	371		
42	128	96	164	231	298	366	371	-	371		
46	104	74	136	196	256	316	371	-	371		
SFSL 48 m	83	56	113	167	221	275	330	361	361		
50	66	41	93	144	193	242	292	341	357		
54	51	29	77	124	170	215	260	305	322		
58	39	18	63	107	150	192	233	275	292		
62	29	-	51	92	133	171	210	249	265		
66	20	-	40	79	117	154	190	227	241		
70	12	-	31	67	103	139	173	207	221		
74	-	-	23	57	91	125	158	190	202		
78	-	-	16	48	80	113	144	174	186		
82	-	-	-	40	71	101	132	160	170		
86	-	-	-	33	62	91	120	148	152		
90	-	-	-	26	54	82	109	136	136		
94	-	-	-	21	47	73	100	120	120		

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung										
		Portée	t 0*	0	100	200	300	400	500	600	
38	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	139	108	175	229	229	-	-	-	229		
46	114	86	146	206	229	-	-	-	229		
50	94	67	123	177	227	227	-	-	227		
54	76	52	104	153	202	226	-	-	226		
SFSL 72 m	61	39	87	133	178	223	-	-	223		
58	49	28	72	116	158	200	219	-	219		
62	38	18	60	101	140	179	216	-	216		
66	28	10	49	87	125	162	198	210	210		
70	20	-	39	75	112	146	180	204	204		
74	13	-	31	65	99	132	164	196	198		
78	-	-	23	56	88	120	150	181	191		
82	-	-	17	47	78	108	138	166	178		
86	-	-	11	40	69	98	126	154	165		
90	-	-	-	33	60	88	116	142	153		
94	-	-	-	27	53	79	106	132	142		
98	-	-	-	21	46	71	97	122	132		
102	-	-	-	16	40	64	88	113	119		
106	-	-	-	11	34	57	81	104	106		
110	-	-	-	-	29	51	74	95	95		
114	-	-	-	-	24	46	67	84	84		
118	-	-	-	-	20	40	61	73	73		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	116	87	148	175	-	-	-	-	-	-	176
46	95	68	124	175	176	-	-	-	-	-	176
50	77	53	105	154	176	-	-	-	-	-	176
54	62	40	88	134	176	176	-	-	-	-	176
58	49	28	73	117	158	175	-	-	-	-	175
62	38	19	60	102	141	173	-	-	-	-	173
66	29	10	49	88	125	162	172	-	-	-	172
70	20	-	39	76	112	146	170	170	170	170	170
74	13	-	31	65	99	132	164	166	166	166	166
SFSL 84 m	78	-	-	23	56	88	120	150	162	162	162
	82	-	-	16	47	78	108	138	158	158	158
	86	-	-	10	39	68	98	126	154	154	154
	90	-	-	-	32	60	88	116	142	150	150
	94	-	-	-	26	53	79	106	132	141	141
	98	-	-	-	20	46	71	96	122	131	131
	102	-	-	-	15	39	64	88	112	122	122
	106	-	-	-	10	34	57	80	104	110	110
	110	-	-	-	-	28	51	73	96	99	99
	114	-	-	-	-	23	45	67	88	89	89
	118	-	-	-	-	19	40	61	79	79	79
	122	-	-	-	-	15	35	55	70	70	70
	126	-	-	-	-	11	30	50	61	61	61
	130	-	-	-	-	-	26	45	52	52	52

		0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	98	71	127	131	-	-	-	-	-	132
50	80	55	107	131	-	-	-	-	-	132
54	65	42	90	130	131	-	-	-	-	131
58	52	31	75	119	130	-	-	-	-	130
62	40	21	62	104	128	-	-	-	-	128
66	31	12	51	90	127	127	-	-	-	127
70	22	-	41	77	114	125	125	-	-	125
74	15	-	33	67	101	124	124	-	-	124
78	-	-	25	57	89	121	121	121	121	121
82	-	-	18	48	79	110	118	118	118	118
SFSL 96 m	86	-	-	12	41	70	99	115	115	115
	90	-	-	-	34	61	89	112	112	112
	94	-	-	-	27	54	80	107	109	109
	98	-	-	-	22	47	72	97	106	106
	102	-	-	-	16	40	65	89	103	103
	106	-	-	-	11	35	58	81	100	100
	110	-	-	-	-	29	52	74	96	97
	114	-	-	-	-	24	46	67	89	94
	118	-	-	-	-	19	40	61	82	86
	122	-	-	-	-	15	35	55	75	77
	126	-	-	-	-	11	31	50	68	68
	130	-	-	-	-	-	26	45	60	60
	134	-	-	-	-	-	22	40	52	52
	138	-	-	-	-	-	18	36	44	44
	142	-	-	-	-	-	15	32	37	37

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
50	80	56	104	104	-	-	-	-	-	-	-	105
54	65	42	90	104	-	-	-	-	-	-	-	104
58	51	31	75	104	104	-	-	-	-	-	-	104
62	40	21	62	103	104	-	-	-	-	-	-	104
66	30	12	51	89	103	-	-	-	-	-	-	103
70	22	-	41	77	99	99	-	-	-	-	-	99
74	14	-	32	66	95	95	95	95	95	95	-	95
78	-	-	24	56	89	91	91	91	91	91	91	91
82	-	-	17	48	78	87	87	87	87	87	87	87
86	-	-	11	40	69	84	84	84	84	84	84	84
90	-	-	-	33	60	81	81	81	81	81	81	81
SFSL 108 m	94	-	-	-	26	53	79	79	79	79	79	79
	98	-	-	-	20	46	71	76	76	76	76	76
	102	-	-	-	15	39	64	73	73	73	73	73
	106	-	-	-	10	33	57	70	70	70	70	70
	110	-	-	-	-	28	50	67	67	67	67	67
	114	-	-	-	-	23	45	64	64	64	64	64
	118	-	-	-	-	18	39	60	61	61	61	61
	122	-	-	-	-	14	34	54	58	58	58	58
	126	-	-	-	-	10	29	49	56	56	56	56
	130	-	-	-	-	-	25	44	54	54	54	54
	134	-	-	-	-	-	21	39	52	52	52	52
	138	-	-	-	-	-	17	35	47	47	47	47
	142	-	-	-	-	-	13	30	40	40	40	40
	146	-	-	-	-	-	10	26	34	34	34	34
	150	-	-	-	-	-	-	23	27	27	27	27
	154	-	-	-	-	-	-	19	21	21	21	21

## Remarks · Bemerkungen · Remarques


Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

\* 100 t central ballast and 280 t counterweight

\* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht

\* 100 t lest central et 280 t contrepoids


**84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
26	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	245	195	301	382	382	-	-	-	-	382	-
30	214	168	265	362	382	-	-	-	-	382	-
34	188	146	235	325	382	-	-	-	-	382	-
38	148	112	188	265	342	382	-	-	-	382	-
42	117	83	153	220	287	355	382	-	-	382	-
46	91	61	125	185	245	305	365	373	373	373	-
50	70	43	101	157	211	265	319	369	373	373	-
54	53	29	81	133	183	232	281	329	345	345	-
58	39	16	65	113	159	205	250	295	310	310	-
62	27	-	51	95	140	181	223	265	280	280	-
66	17	-	39	80	121	161	200	239	254	254	-
70	-	-	28	67	106	144	180	217	231	231	-
74	-	-	19	56	92	128	163	197	211	211	-
78	-	-	12	46	80	114	148	180	193	193	-
82	-	-	9	37	69	101	134	165	177	177	-
86	-	-	6	29	60	90	121	151	158	158	-
90	-	-	4	22	51	80	109	138	142	142	-
94	-	-	3	16	43	71	99	126	126	126	-
98	-	-	2	10	36	63	89	111	111	111	-
102	-	-	1	30	55	81	97	97	97	97	-
106	-	-	0	25	49	73	84	84	84	84	-
110	-	-	0	19	43	66	71	71	71	71	-
114	-	-	0	15	37	58	58	58	58	58	-

**SFSL 36 m**

m	0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
30	196	154	243	301	-	-	-	-	-	301	-
34	155	119	195	272	301	-	-	-	-	301	-
38	123	91	159	226	294	301	-	-	-	301	-
42	98	68	131	191	251	301	-	-	-	301	-
46	76	49	107	162	216	270	299	-	-	299	-
50	59	34	87	138	188	237	286	-	-	286	-
54	44	22	70	118	164	209	254	294	294	294	-
58	32	11	56	100	144	186	227	269	282	282	-
62	21	-	43	85	126	165	204	243	258	258	-
66	12	-	33	71	110	148	184	220	235	235	-
70	-	-	23	60	96	132	167	201	214	214	-
74	-	-	15	49	83	118	151	183	196	196	-
78	-	-	9	40	72	105	137	168	180	180	-
82	-	-	6	32	63	93	124	154	165	165	-
86	-	-	4	25	54	83	112	141	151	151	-
90	-	-	3	18	46	74	101	129	136	136	-
94	-	-	2	12	39	65	92	118	122	122	-
98	-	-	1	32	58	83	108	109	109	109	-
102	-	-	0	26	51	75	96	96	96	96	-
106	-	-	0	21	44	67	84	84	84	84	-
110	-	-	0	16	38	61	73	73	73	73	-
114	-	-	0	11	33	55	62	62	62	62	-
118	-	-	0	8	28	49	51	51	51	51	-
122	-	-	0	4	24	40	40	40	40	40	-

**Fly jib Radius Ausladung**

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
34	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	164	128	204	239	-	-	-	-	-	239	-
42	132	100	167	235	239	-	-	-	-	239	-
46	107	77	138	198	239	-	-	-	-	239	-
50	85	58	115	169	223	239	-	-	-	239	-
54	67	43	95	145	195	239	-	-	-	239	-
58	52	30	78	125	171	216	239	-	-	239	-
62	40	19	63	108	150	192	234	-	-	238	-
66	29	-	51	92	133	172	210	238	238	238	-
70	19	-	40	78	117	154	190	226	227	227	-
74	11	-	30	66	103	138	172	206	216	216	-
78	-	-	22	56	90	124	157	189	201	201	-
82	-	-	14	46	79	111	143	173	185	185	-
86	-	-	9	38	69	99	130	159	170	170	-
90	-	-	6	30	60	89	118	146	157	157	-
94	-	-	4	24	51	79	107	134	145	145	-
98	-	-	3	17	44	70	97	123	134	134	-
102	-	-	2	12	37	62	88	113	122	122	-
106	-	-	1	31	55	79	104	109	109	109	-
110	-	-	0	25	49	72	95	98	98	98	-
114	-	-	0	20	42	65	87	87	87	87	-
118	-	-	0	15	37	58	76	76	76	76	-
122	-	-	0	11	32	52	66	66	66	66	-
126	-	-	0	8	27	47	56	56	56	56	-
130	-	-	0	6	22	42	47	47	47	47	-
134	-	-	0	4	18	37	37	37	37	37	-
138	-	-	0	3	14	27	27	27	27	27	-

**SFSL 60 m**

m	0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
38	137	105	172	190	-	-	-	-	-	190	-
42	111	82	143	190	190	-	-	-	-	190	-
46	90	63	119	173	190	-	-	-	-	190	-
50	72	47	99	149	190	-	-	-	-	190	-
54	56	34	82	129	174	190	-	-	-	190	-
58	43	22	67	111	153	190	-	-	-	190	-
62	32	13	54	95	136	175	190	-	-	190	-
66	23	-	43	82	120	157	190	190	190	190	-
70	14	-	33	69	106	141	175	187	187	187	-
74	-	-	25	59	93	127	159	179	179	179	-
78	-	-	17	49	81	114	145	172	172	172	-
82	-	-	10	41	71	102	132	161	165	165	-
86	-	-	6	33	62	91	120	148	159	159	-
90	-	-	4	26	54	81	109	137	147	147	-
94	-	-	3	20	46	73	99	126	136	136	-
98	-	-	2	14	39	65	90	115	125	125	-
102	-	-	1	33	57	81	106	115	115	115	-
106	-	-	0	27	50	74	97	105	105	105	-
110	-	-	0	22	44	67	89	94	94	94	-
114	-	-	0	17	38	60	82	84	84	84	-
118	-	-	0	12	33	54	74	74	74	74	-
122	-	-	0	8	28	48	65	65	65	65	-
126	-	-	0	6	23	43	56	56	56	56	-
130	-	-	0	4	19	38	48	48	48	48	-
134	-	-	0	3	15	33	39	39	39	39	-
138	-	-	0	2	11	29	31	31	31	31	-
142	-	-	0	1	23	23	23	23	23	23	-
146	-	-	0	0	14	14	14	14	14	14	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

\* 100 t central ballast and 280 t counterweight  
 \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht  
 \* 100 t lest central et 280 t contrepoids



# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift


220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													Fly jib Hilfsausleger Fléchette																
		Radius Ausladung															Radius Ausladung												
		Portée															Portée												
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640					0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
		42	113	84	145	151	-	-	-	-	-	151			50	78	53	85	86	-	-	-	-	86					
		46	92	65	121	151	-	-	-	-	-	151			54	61	39	85	85	-	-	-	-	85					
		50	73	49	101	150	151	-	-	-	-	151			58	48	27	71	84	-	-	-	-	84					
		54	58	35	83	130	151	-	-	-	-	151			62	36	17	58	83	83	-	-	-	-	83				
		58	44	23	68	113	151	151	-	-	-	151			66	26	-	46	81	82	82	-	-	-	-	82			
		62	33	14	55	96	136	151	151	-	-	151			70	17	-	36	72	81	81	-	-	-	-	81			
		66	23	-	44	82	121	151	151	-	-	151			74	-	-	27	61	80	80	80	-	-	-	-	80		
		70	15	-	34	70	106	141	151	151	-	151			78	-	-	19	51	79	79	79	79	-	-	-	79		
		74	-	-	25	59	93	127	151	151	-	151			82	-	-	12	43	73	78	78	78	-	-	-	78		
		78	-	-	17	50	82	114	145	146	-	146			86	-	-	-	35	64	76	76	76	-	-	-	76		
		82	-	-	10	41	72	102	132	141	-	141			90	-	-	-	27	55	73	73	73	-	-	-	73		
		86	-	-	-	33	62	91	120	136	-	136			94	-	-	-	21	47	71	71	71	-	-	-	71		
		90	-	-	-	26	54	82	109	133	-	133			98	-	-	-	15	40	65	68	68	-	-	-	68		
SFSL	84 m	94	-	-	-	20	46	73	99	126	-	129			102	-	-	-	-	34	58	65	65	-	-	-	65		
		98	-	-	-	14	39	64	90	115	-	125			106	-	-	-	-	27	51	63	63	-	-	-	63		
		102	-	-	-	-	33	57	81	106	-	115			110	-	-	-	-	22	44	60	60	-	-	-	60		
		106	-	-	-	-	27	50	74	97	-	106			114	-	-	-	-	17	38	57	57	-	-	-	57		
		110	-	-	-	-	22	44	66	89	-	97			118	-	-	-	-	12	33	54	55	-	-	-	55		
		114	-	-	-	-	17	38	60	81	-	87			122	-	-	-	-	-	28	48	52	-	-	-	52		
		118	-	-	-	-	12	33	54	74	-	78			126	-	-	-	-	-	23	42	49	-	-	-	49		
		122	-	-	-	-	-	28	48	68	-	69			130	-	-	-	-	-	18	37	47	-	-	-	47		
		126	-	-	-	-	-	23	42	61	-	61			134	-	-	-	-	-	14	32	45	-	-	-	45		
		130	-	-	-	-	-	19	37	53	-	53			138	-	-	-	-	-	10	28	43	-	-	-	43		
		134	-	-	-	-	-	15	33	45	-	45			142	-	-	-	-	-	-	24	38	-	-	-	38		
		138	-	-	-	-	-	11	28	38	-	38			146	-	-	-	-	-	-	20	32	-	-	-	32		
		142	-	-	-	-	-	-	24	30	-	30			150	-	-	-	-	-	-	16	26	-	-	-	26		
		146	-	-	-	-	-	-	20	23	-	23			154	-	-	-	-	-	-	12	20	-	-	-	20		
		150	-	-	-	-	-	-	16	16	-	16			158	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-	-	15		


		0*	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		46	95	69	116	116	-	-	-	116
		50	77	52	104	116	-	-	-	116
		54	61	38	86	116	-	-	-	116
		58	47	26	71	115	116	-	-	116
		62	36	16	58	99	115	-	-	115
		66	26	-	46	85	115	115	-	115
		70	17	-	36	73	109	114	114	114
		74	-	-	27	62	96	113	113	113
		78	-	-	19	52	84	113	113	113
		82	-	-	12	43	74	104	110	110
		86	-	-	-	35	64	93	107	107
		90	-	-	-	28	56	83	104	104
SFSL	96 m	94	-	-	-	21	48	74	101	101
		98	-	-	-	15	41	66	91	98
		102	-	-	-	10	34	59	83	95
		106	-	-	-	-	28	52	75	92
		110	-	-	-	-	23	45	68	89
		114	-	-	-	-	18	39	61	82
		118	-	-	-	-	13	34	55	75
		122	-	-	-	-	-	29	49	69
		126	-	-	-	-	-	24	43	63
		130	-	-	-	-	-	19	38	57
		134	-	-	-	-	-	15	34	51
		138	-	-	-	-	-	11	29	43
		142	-	-	-	-	-	-	25	37
		146	-	-	-	-	-	-	21	30
		150	-	-	-	-	-	-	17	23
		154	-	-	-	-	-	-	14	17
		158	-	-	-	-	-	-	10	11

Remarks · Bemerkungen · Remarques


Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m  
\* 100 t central ballast and 280 t counterweight · 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht · 100 t lest central et 280 t contrepoids


96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	193	151	240	242	-	-	-	-	-	242
	34	151	114	191	242	-	-	-	-	-	242
	38	119	85	154	222	242	-	-	-	-	242
	42	92	62	125	186	242	242	-	-	-	242
	46	70	43	101	156	211	242	-	-	-	242
	50	52	28	80	133	182	231	242	-	-	242
	54	38	15	63	111	158	203	242	-	-	242
	58	25	-	48	93	137	180	221	242	-	242
	62	14	-	36	77	119	159	198	234	-	234
	66	-	-	25	64	103	141	178	214	-	222
	70	-	-	16	52	88	125	160	194	-	206
	74	-	-	-	42	76	110	144	177	-	188
	78	-	-	-	32	65	97	129	161	-	172
	82	-	-	-	24	55	85	116	147	-	157
	86	-	-	-	17	46	75	104	133	-	144
	90	-	-	-	10	38	66	93	121	-	130
	94	-	-	-	-	31	57	83	110	-	117
	98	-	-	-	-	24	49	75	100	-	104
	102	-	-	-	-	18	42	66	91	-	93
	106	-	-	-	-	12	36	59	82	-	82
	110	-	-	-	-	30	52	72	72	-	72
	114	-	-	-	-	24	46	62	62	-	62
	118	-	-	-	-	19	40	52	52	-	52
	122	-	-	-	-	15	35	43	43	-	43
	126	-	-	-	-	11	30	34	34	-	34
	130	-	-	-	-	-	25	25	25	-	25

SFSL 48 m	m	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	74	-	-	-	42	76	110	144	177	-	188
	78	-	-	-	32	65	97	129	161	-	172
	82	-	-	-	24	55	85	116	147	-	157
	86	-	-	-	17	46	75	104	133	-	144
	90	-	-	-	10	38	66	93	121	-	130
	94	-	-	-	-	31	57	83	110	-	117
	98	-	-	-	-	24	49	75	100	-	104
	102	-	-	-	-	18	42	66	91	-	93
	106	-	-	-	-	12	36	59	82	-	82
	110	-	-	-	-	30	52	72	72	-	72
	114	-	-	-	-	24	46	62	62	-	62
	118	-	-	-	-	19	40	52	52	-	52
	122	-	-	-	-	15	35	43	43	-	43
	126	-	-	-	-	11	30	34	34	-	34
	130	-	-	-	-	-	25	25	25	-	25

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	42	108	78	140	154	-	-	-	-	-	154
	46	86	58	115	154	154	-	-	-	-	154
	50	67	42	95	145	154	-	-	-	-	154
	54	51	29	77	124	154	-	-	-	-	154
	58	38	17	61	106	149	154	-	-	-	154
	62	27	-	48	90	131	154	154	-	-	154
	66	17	-	37	76	114	152	154	154	-	154
	70	-	-	27	63	100	136	154	154	-	154
	74	-	-	18	53	87	121	151	151	-	151
	78	-	-	11	43	75	107	140	146	-	146
	82	-	-	-	34	65	95	126	141	-	141
	86	-	-	-	26	55	85	114	137	-	137
	90	-	-	-	19	47	75	102	130	-	133
	94	-	-	-	13	39	66	92	119	-	129
	98	-	-	-	-	32	58	83	108	-	118
	102	-	-	-	-	26	50	75	99	-	108
	106	-	-	-	-	20	43	67	90	-	99
	110	-	-	-	-	15	37	59	82	-	89
	114	-	-	-	-	10	31	53	74	-	79
	118	-	-	-	-	26	47	67	70	-	70
	122	-	-	-	-	21	41	61	62	-	62
	126	-	-	-	-	16	36	54	54	-	54
	130	-	-	-	-	12	31	46	46	-	46
	134	-	-	-	-	26	38	38	38	-	38
	138	-	-	-	-	21	31	31	31	-	31
	142	-	-	-	-	17	24	24	24	-	24
	146	-	-	-	-	14	17	17	17	-	17
	150	-	-	-	-	-	10	10	10	-	10

SFSL 72 m	m	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	94	-	-	-	13	39	66	92	119	-	129
	98	-	-	-	-	32	58	83	108	-	118
	102	-	-	-	-	26	50	75	99	-	108
	106	-	-	-	-	20	43	67	90	-	99
	110	-	-	-	-	15	37	59	82	-	89
	114	-	-	-	-	10	31	53	74	-	79
	118	-	-	-	-	26	47	67	70	-	70
	122	-	-	-	-	21	41	61	62	-	62
	126	-	-	-	-	16	36	54	54	-	54
	130	-	-	-	-	12	31	46	46	-	46
	134	-	-	-	-	26	38	38	38	-	38
	138	-	-	-	-	21	31	31	31	-	31
	142	-	-	-	-	17	24	24	24	-	24
	146	-	-	-	-	14	17	17	17	-	17
	150	-	-	-	-	-	10	10	10	-	10

SFSL 60 m	m	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	34	161	125	193	193	-	-	-	-	-	193
	38	128	96	164	193	-	-	-	-	-	193
	42	102	72	134	193	193	-	-	-	-	193
	46	80	53	111	165	193	-	-	-	-	193
	50	62	37	90	141	190	193	-	-	-	193
	54	47	24	72	120	166	193	-	-	-	193
	58	34	13	57	102	145	187	193	-	-	193
	62	22	-	44	86	127	166	193	193	-	193
	66	13	-	33	72	110	148	185	192	-	192
	70	-	-	23	60	96	132	167	185	-	185
	74	-	-	15	49	83	117	151	177	-	177
	78	-	-	-	40	72	104	136	167	-	169
	82	-	-	-	31	62	92	123	153	-	164
	86	-	-	-	23	52	82	111	140	-	150
	90	-	-	-	16	44	72	100	127	-	138
	94	-	-	-	10	37	63	90	116	-	127
	98	-	-	-	-	30	55	80	106	-	116
	102	-	-	-	-	24	48	72	96	-	104
	106	-	-	-	-	18	41	64	88	-	93
	110	-	-	-	-	12	35	57	80	-	83
	114	-	-	-	-	29	51	72	73	-	73
	118	-	-	-	-	24	45	64	64	-	64
	122	-	-	-	-	19	39	55	55	-	55
	126	-	-	-	-	14	34	47	47	-	47
	130	-	-	-	-	10	29	38	38	-	38
	134	-	-	-	-	24	30	30	30	-	30
	138	-	-	-	-	20	22	22	22	-	22
	142	-	-	-	-	14	14	14	14	-	14



SFSL 84 m	m	SL 									
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	46	88	61	118	123	-	-	-	-	-	123
	50	69	44	97	123	-	-	-	-	-	123
	54	53	30	79	123	123	-	-	-	-	123
	58	40	19	63	108	123	-	-	-	-	123
	62	28	-	50	91	123	123	123	-	-	123
	66	18	-	38	77	116	122	122	-	-	122
	70	-	-	28	64	101	122	122	122	-	122
	74	-	-	19	53	88	122	122	122	-	122
	78	-	-	11	44	76	108	121	121	-	121
	82	-	-	-	35	65	96	118	118	-	118
	86	-	-	-	27	56	85	114	114	-	114
	90	-	-	-	20	47	75	103	111	-	111
	94	-	-	-	13	40	66	93	109	-	109
	98	-	-	-	-	33	58	83	107	-	107
	102	-	-	-	-	26	50	75	99	-	105
	106	-	-	-	-	20	43	67	90	-	99
	110	-	-	-	-	15	37	59	82	-	89
	114	-	-	-	-	10	31	53	74	-	80
	118	-	-	-	-	26	47	67	72	-	72
	122	-	-	-	-	21	41	61	64	-	64
	126	-	-	-	-	16	35	55	56	-	56
	130	-	-	-	-	11	30	48	48	-	48
	134	-	-	-	-	26	41	41	41	-	41
	138	-	-	-	-	21	35	35	35		

# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO


96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											Fly jib Radius  												
Fly jib		Radius									Fly jib		Radius										
Hilfsausleger		Ausladung									Hilfsausleger		Ausladung										
Fléchette		Portée									Fléchette		Portée										
	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	50	73	49	87	89	-	-	-	-	-		54	58	35	63	66	-	-	-	-	-	68	
	54	57	34	83	89	-	-	-	-	-		58	44	23	63	66	-	-	-	-	-	68	
	58	43	22	67	89	-	-	-	-	-		62	32	13	54	66	-	-	-	-	-	68	
	62	31	12	53	89	92	-	-	-	-		66	22	-	42	66	68	68	-	-	-	68	
	66	21	-	42	80	92	92	-	-	-		70	12	-	32	66	68	68	-	-	-	68	
	70	12	-	31	68	92	92	-	-	-		74	-	-	22	56	68	68	68	-	-	68	
	74	-	-	22	56	90	92	92	92	92		78	-	-	14	46	68	68	68	68	-	68	
	78	-	-	14	46	79	92	92	92	92		82	-	-	-	37	68	68	68	68	-	68	
	82	-	-	-	37	68	91	91	91	91		86	-	-	-	29	58	68	68	68	-	68	
	86	-	-	-	29	58	88	89	89	89		90	-	-	-	22	50	66	66	66	-	66	
	90	-	-	-	22	50	77	87	87	87		94	-	-	-	15	42	64	64	64	-	64	
	94	-	-	-	15	42	68	85	85	85		98	-	-	-	-	34	60	61	61	-	61	
	98	-	-	-	-	35	60	82	82	82		102	-	-	-	-	28	52	59	59	-	59	
SFSL	96 m	102	-	-	-	-	28	52	77	80		106	-	-	-	-	22	45	56	56	-	56	
		106	-	-	-	-	22	45	69	78		110	-	-	-	-	16	38	54	54	-	54	
		110	-	-	-	-	16	39	61	76		114	-	-	-	-	11	32	52	52	-	52	
		114	-	-	-	-	11	33	54	73		118	-	-	-	-	-	27	47	49	-	49	
		118	-	-	-	-	-	27	48	69		122	-	-	-	-	-	21	41	47	-	47	
		122	-	-	-	-	-	22	42	62		126	-	-	-	-	-	16	36	44	-	44	
		126	-	-	-	-	-	17	37	56		130	-	-	-	-	-	12	31	42	-	42	
		130	-	-	-	-	-	13	32	50		134	-	-	-	-	-	-	26	39	-	39	
		134	-	-	-	-	-	-	27	45		138	-	-	-	-	-	-	-	21	37	-	37
		138	-	-	-	-	-	-	22	39		142	-	-	-	-	-	-	-	17	33	-	33
		142	-	-	-	-	-	-	18	32		146	-	-	-	-	-	-	-	13	27	-	27
		146	-	-	-	-	-	-	14	26		150	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	22
		150	-	-	-	-	-	-	10	20		154	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16
		154	-	-	-	-	-	-	-	15		158	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11


Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids



108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 								
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	146	110	187	193	-	-	-	-	-	193
38	113	80	150	193	-	-	-	-	-	193
42	86	56	120	180	193	-	-	-	-	193
46	64	37	94	151	193	193	-	-	-	193
50	46	21	74	126	176	193	-	-	-	193
54	31	-	56	104	152	193	193	193	193	193
58	18	-	41	86	130	174	193	193	193	193
62	-	-	29	70	112	153	192	193	193	193
66	-	-	18	57	95	134	172	187	187	187
70	-	-	-	45	81	117	153	179	179	179
74	-	-	-	34	68	102	136	169	171	171
SFSL 48 m	78	-	-	-	25	57	89	121	153	163
	82	-	-	-	16	47	78	108	139	147
	86	-	-	-	-	38	67	96	125	133
	90	-	-	-	-	30	57	85	113	120
	94	-	-	-	-	22	49	75	102	107
	98	-	-	-	-	16	41	66	92	96
	102	-	-	-	-	10	34	58	82	85
	106	-	-	-	-	-	27	51	74	75
	110	-	-	-	-	-	21	44	66	66
	114	-	-	-	-	-	16	37	57	57
	118	-	-	-	-	-	11	32	48	48
	122	-	-	-	-	-	-	26	40	40
	126	-	-	-	-	-	-	21	32	32
	130	-	-	-	-	-	-	17	24	24
	134	-	-	-	-	-	-	12	17	17

Fly jib Hilfsausleger Fléchette										
Radius Ausladung Portée	SL 									
	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	104	74	123	123	-	-	-	-	-	123
46	81	54	112	123	-	-	-	-	-	123
50	62	37	90	123	123	-	-	-	-	123
54	46	23	72	120	123	-	-	-	-	123
58	33	12	56	101	123	-	-	-	-	123
62	21	-	43	84	123	123	123	123	123	123
66	11	-	31	70	109	123	123	-	-	123
70	-	-	21	57	94	123	123	123	123	123
74	-	-	12	46	81	115	123	123	123	123
78	-	-	-	37	69	101	120	120	120	120
82	-	-	-	28	58	89	116	116	116	116
86	-	-	-	20	49	78	107	112	112	112
90	-	-	-	13	40	68	96	110	110	110
SFSL 72 m	94	-	-	-	33	59	86	107	107	107
	98	-	-	-	26	51	76	102	105	105
	102	-	-	-	19	43	68	92	99	99
	106	-	-	-	13	36	60	83	89	89
	110	-	-	-	-	30	52	75	80	80
	114	-	-	-	-	24	46	67	71	71
	118	-	-	-	-	19	39	60	63	63
	122	-	-	-	-	14	34	54	55	55
	126	-	-	-	-	-	28	47	47	47
	130	-	-	-	-	-	23	40	40	40
	134	-	-	-	-	-	18	33	33	33
	138	-	-	-	-	-	14	26	26	26
	142	-	-	-	-	-	10	20	20	20
	146	-	-	-	-	-	-	14	14	14

0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	125	92	154	154	-	-	-	-	-	154
42	98	67	130	154	-	-	-	-	-	154
46	75	48	105	154	154	-	-	-	-	154
50	56	32	84	136	154	-	-	-	-	154
54	41	18	66	114	154	154	-	-	-	154
58	28	-	51	96	140	154	154	-	-	154
62	16	-	38	79	121	154	154	-	-	154
66	-	-	27	65	104	143	154	154	-	154
70	-	-	17	53	89	126	153	153	-	153
74	-	-	-	42	76	111	145	147	-	147
78	-	-	-	33	65	97	130	142	-	142
82	-	-	-	24	55	85	116	137	-	137
SFSL 60 m	86	-	-	-	16	45	74	104	133	133
	90	-	-	-	-	37	65	92	120	130
	94	-	-	-	-	29	56	82	109	118
	98	-	-	-	-	22	48	73	98	106
	102	-	-	-	-	16	40	65	89	95
	106	-	-	-	-	10	34	57	80	85
	110	-	-	-	-	-	27	50	72	76
	114	-	-	-	-	-	22	43	65	67
	118	-	-	-	-	-	16	37	58	58
	122	-	-	-	-	-	11	31	50	50
	126	-	-	-	-	-	-	26	42	42
	130	-	-	-	-	-	-	21	35	35
	134	-	-	-	-	-	-	17	27	27
	138	-	-	-	-	-	-	12	20	20
	142	-	-	-	-	-	-	-	14	14

0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	84	57	97	97	-	-	-	-	-	97
50	65	40	93	97	-	-	-	-	-	97
54	49	26	74	97	-	-	-	-	-	97
58	35	14	58	97	97	-	-	-	-	97
62	23	-	45	86	97	97	-	-	-	97
66	13	-	33	72	97	97	-	-	-	97
70	-	-	23	59	95	96	96	96	96	96
74	-	-	14	48	82	96	96	96	96	96
78	-	-	-	38	70	95	95	95	95	95
82	-	-	-	29	59	90	94	94	94	94
86	-	-	-	21	50	79	92	92	92	92
90	-	-	-	13	41	69	90	90	90	90
SFSL 84 m	94	-	-	-	33	60	86	88	88	88
	98	-	-	-	26	51	77	87	87	87
	102	-	-	-	20	44	68	85	85	85
	106	-	-	-	13	37	60	83	84	84
	110	-	-	-	-	30	53	75	80	80
	114	-	-	-	-	24	46	67	71	71
	118	-	-	-	-	19	40	60	63	63
	122	-	-	-	-	14	34	54	56	56
	126	-	-	-	-	-	28	48	48	48
	130	-	-	-	-	-	23	41	41	41
	134	-	-	-	-	-	18	35	35	35
	138	-	-	-	-	-	14	28	28	28
	142	-	-	-	-	-	10	22	22	22
	146	-	-	-	-	-	-	16	16	16
	150	-	-	-	-	-	-	11	11	11

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m





- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t  10,5 m  SL-Counterweight-Radius 25 m  360°  DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 											Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL 										
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640				t	0*	100	200	300	400	500	600	640		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	50	70	44	73	73	-	-	-	-	-	-	-	73	54	47	48	49	-	-	-	-	-	-	51	
	54	53	30	73	73	-	-	-	-	-	-	-	73	58	40	48	49	51	-	-	-	-	-	51	
	58	39	18	63	73	-	-	-	-	-	-	-	73	62	28	48	49	51	-	-	-	-	-	51	
	62	27	-	49	73	73	73	-	-	-	-	-	73	66	17	38	49	51	-	-	-	-	-	51	
	66	16	-	37	73	73	73	-	-	-	-	-	73	70	-	27	49	51	51	51	-	-	-	51	
	70	-	-	26	63	73	73	73	-	-	-	-	73	74	-	18	49	51	51	51	-	-	-	51	
	74	-	-	17	51	73	73	73	73	-	-	-	73	78	-	-	41	50	50	50	50	-	-	50	
	78	-	-	-	41	73	73	73	73	73	-	-	73	82	-	-	32	49	49	49	49	49	-	49	
	82	-	-	-	32	62	73	73	73	73	73	-	73	86	-	-	24	48	48	48	48	48	-	48	
	86	-	-	-	24	53	73	73	73	73	73	-	73	90	-	-	16	44	47	47	47	47	-	47	
	90	-	-	-	16	44	72	72	72	72	72	-	72	94	-	-	-	36	46	46	46	46	-	46	
	94	-	-	-	10	36	62	70	70	70	70	-	70	98	-	-	-	29	44	44	44	44	-	44	
	98	-	-	-	-	29	54	68	68	68	68	-	68	102	-	-	-	22	43	43	43	43	-	43	
SFSL	96 m	102	-	-	-	-	22	46	66	66	66	-	66	SFSL	108 m	106	-	-	-	16	39	41	41	-	41
		106	-	-	-	-	16	39	62	64	64	-	64			110	-	-	-	10	32	40	40	-	40
		110	-	-	-	-	10	33	55	62	62	-	62			114	-	-	-	-	26	38	38	-	38
		114	-	-	-	-	-	26	48	60	60	-	60			118	-	-	-	-	20	37	37	-	37
		118	-	-	-	-	-	21	42	59	59	-	59			122	-	-	-	-	15	35	35	-	35
		122	-	-	-	-	-	16	36	56	57	-	57			126	-	-	-	-	10	30	34	-	34
		126	-	-	-	-	-	11	30	50	52	-	52			130	-	-	-	-	-	24	32	-	32
		130	-	-	-	-	-	-	25	44	45	-	45			134	-	-	-	-	-	19	31	-	31
		134	-	-	-	-	-	-	20	38	38	-	38			138	-	-	-	-	-	15	29	-	29
		138	-	-	-	-	-	-	15	32	32	-	32			142	-	-	-	-	-	10	26	-	26
		142	-	-	-	-	-	-	11	26	26	-	26			146	-	-	-	-	-	-	20	-	20
		146	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	20			150	-	-	-	-	-	-	15	-	15
		150	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	15			154	-	-	-	-	-	-	10	-	10

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

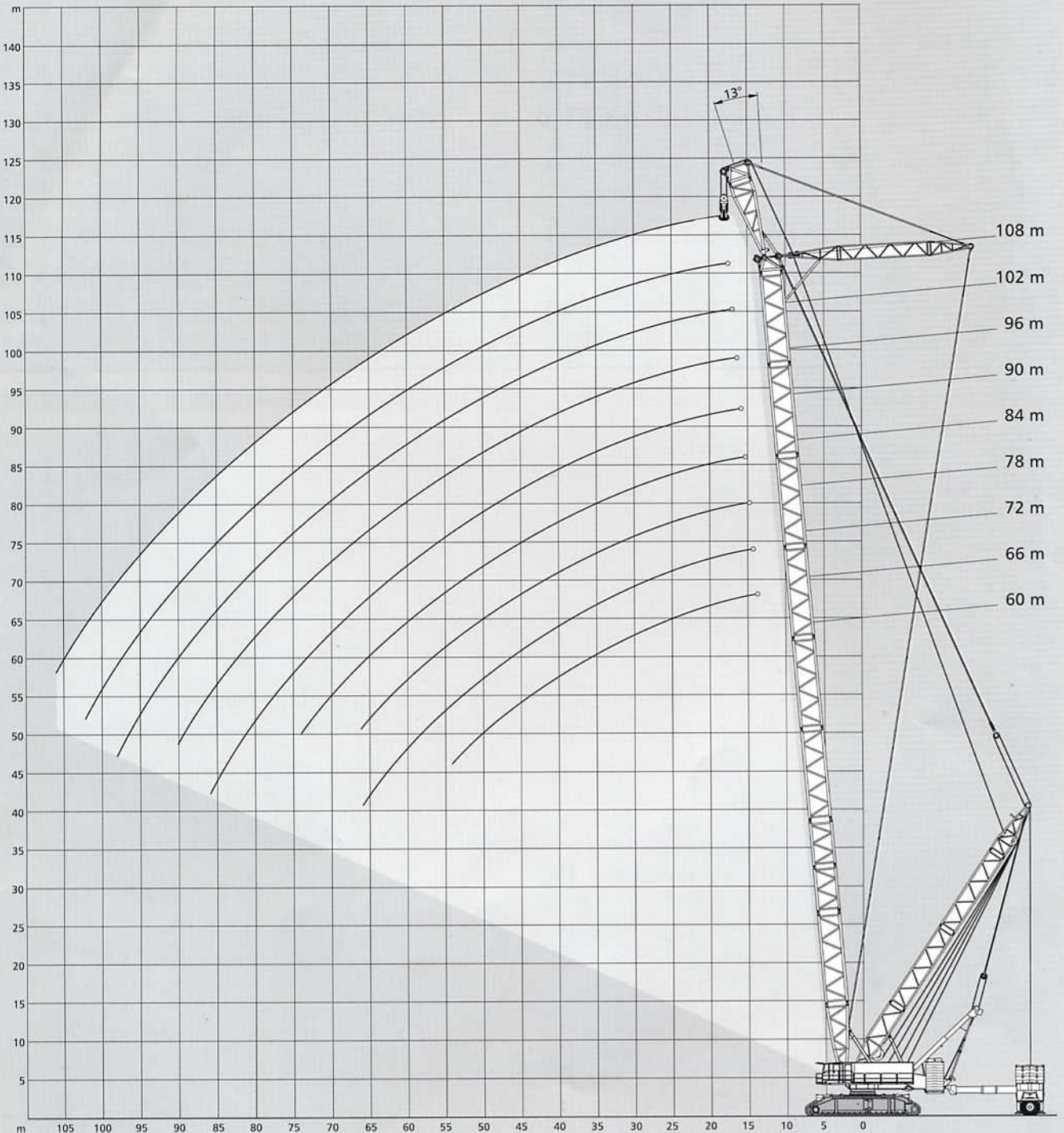
- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

# Working ranges fixed fly jib with Superlift

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Portées fléchette fixe avec Superlift

SFVL





# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift


## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift


220 t   10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	SL 									
	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	516	420	625	775	883	-	-	-	-	897
18	422	340	513	678	791	849	-	-	-	849
20	353	283	432	582	702	802	-	-	-	806
22	301	239	371	502	626	721	767	-	-	767
24	260	204	322	440	557	650	732	-	-	732
SFVL 26	227	177	283	389	496	591	670	-	-	700
28	199	154	251	348	445	540	614	672	-	672
30	177	135	224	313	402	491	565	632	-	645
34	141	103	181	258	335	411	485	546	-	570
38	113	79	149	216	284	351	419	477	-	498
42	90	60	124	184	244	304	364	422	-	441
46	73	46	103	158	213	267	321	375	-	389
50	58	34	86	138	187	236	285	335	-	336
54	47	24	72	120	166	211	256	291	-	291

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	SL 									
	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	509	412	617	707	711	-	-	-	-	715
18	413	332	505	664	710	-	-	-	-	715
20	344	273	423	573	687	715	-	-	-	715
22	291	229	361	492	612	706	-	-	-	715
24	250	194	312	429	547	635	715	-	-	715
26	216	166	272	379	485	576	655	709	-	709
28	188	143	240	337	434	525	599	667	-	691
30	165	122	212	302	391	480	550	616	-	641
34	128	90	169	246	323	400	470	530	-	554
SFVL 38	99	65	137	204	272	339	407	461	-	483
42	76	46	110	172	232	292	352	406	-	425
46	58	31	88	146	200	254	308	360	-	378
50	43	18	71	123	174	223	273	322	-	339
54	31	-	56	105	152	198	243	288	-	305
58	21	-	44	89	133	176	218	260	-	276
62	12	-	34	76	117	158	196	235	-	244
66	-	-	26	64	103	142	178	214	-	215
70	-	-	18	55	91	127	162	189	-	189
74	-	-	12	46	81	115	148	166	-	166
78	-	-	-	39	72	104	136	143	-	143

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	SL 									
	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	514	417	622	769	877	-	-	-	-	881
18	419	338	511	674	785	838	-	-	-	838
20	350	280	429	579	697	798	-	-	-	799
22	298	236	367	499	622	716	764	-	-	764
24	257	201	319	436	554	646	728	-	-	732
26	223	173	280	386	492	586	666	702	-	702
SFVL 28	196	150	247	344	441	535	609	675	-	675
30	173	131	220	309	398	488	560	627	-	651
34	137	99	177	254	331	408	481	541	-	565
38	109	75	145	213	280	347	415	472	-	494
42	86	56	120	180	240	300	360	417	-	436
46	68	41	98	155	209	263	317	371	-	389
50	54	29	81	134	183	232	281	331	-	349
54	42	19	67	115	161	207	252	297	-	304
58	32	11	55	100	143	185	227	266	-	266
62	24	-	45	87	128	167	206	231	-	231
66	17	-	37	76	115	152	188	200	-	200


84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	SL 									
	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	410	329	502	633	635	-	-	-	-	636
20	341	270	420	569	635	-	-	-	-	636
22	287	225	357	489	606	636	-	-	-	636
24	246	190	308	426	543	630	636	-	-	636
26	212	162	268	375	481	570	636	-	-	636
28	184	138	236	333	430	519	593	627	-	627
30	161	117	208	297	387	476	544	610	-	616
34	123	85	165	242	319	395	464	525	-	548
SFVL 38	94	60	131	200	267	335	402	456	-	477
42	71	40	104	167	227	287	347	400	-	419
46	52	25	83	140	195	249	304	354	-	372
50	37	13	65	118	169	218	268	316	-	333
54	25	-	51	99	147	193	238	283	-	299
58	15	-	39	83	128	171	213	255	-	271
62	-	-	28	70	111	152	191	230	-	244
66	-	-	20	58	97	135	173	209	-	216
70	-	-	12	48	85	121	157	191	-	192
74	-	-	-	40	74	108	142	169	-	169
78	-	-	-	33	65	97	130	148	-	148
82	-	-	-	27	57	88	118	129	-	129
86	-	-	-	21	51	80	109	110	-	110


72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	SL 									
	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	511	414	620	761	821	-	-	-	-	829
18	416	335	508	668	778	826	-	-	-	826
20	347	276	426	575	692	792	-	-	-	793
22	294	232	364	496	616	711	761	-	-	761
24	253	197	315	433	550	640	722	-	-	731
26	219	169	276	382	488	580	660	704	-	704
SFVL 28	192	146	243	340	437	530	603	672	-	678
30	169	127	216	305	394	483	555	621	-	646
34	132	94	173	250	327	403	475	535	-	559
38	103	69	141	208	276	343	410	466	-	488
42	81	50	114	176	236	296	356	411	-	430
46	62	35	93	150	204	258	312	365	-	383
50	48	23	76	128	178	227	277	326	-	344
54	36	13	61	109	156	202	247	292	-	310
58	26	-	49	94	138	180	222	264	-	273
62	17	-	39	81	122	162	201	240	-	240
66	10	-	31	69	108	146	183	210	-	210


Remarks · Bemerkungen · Remarques


Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung 										
Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18		407	326	499	554	-	-	-	-	560
20		337	267	416	554	557	-	-	-	560
22		284	222	354	486	557	-	-	-	560
24		242	187	305	422	539	560	-	-	560
26		209	159	265	371	477	560	-	-	560
28		181	134	232	329	426	515	558	-	558
30		158	113	205	294	383	471	539	-	552
34		119	80	161	238	315	392	459	520	540
38		89	55	127	196	264	331	397	451	472
SFVL 42		66	36	100	163	223	283	343	395	414
46		48	20	78	136	191	245	300	349	367
50		33	-	60	113	165	214	264	311	328
54		20	-	46	94	142	189	234	279	294
58		10	-	34	78	123	167	209	250	265
62		-	-	23	65	106	147	187	226	241
66		-	-	14	53	92	130	168	205	215
70		-	-	-	43	79	116	152	186	192
74		-	-	-	35	69	103	137	170	170
78		-	-	-	27	59	92	124	150	150
82		-	-	-	21	51	82	113	132	132
86		-	-	-	15	44	74	103	115	115
90		-	-	-	11	39	66	94	98	98

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung 										
Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20		331	260	410	440	-	-	-	-	442
22		277	215	347	440	441	-	-	-	442
24		235	180	297	415	441	-	-	-	442
26		201	150	257	364	441	442	-	-	442
28		173	125	225	321	418	442	-	-	442
30		149	104	197	286	375	441	-	-	441
34		109	71	152	230	307	384	436	-	436
38		79	45	117	188	255	323	386	431	431
42		56	26	90	154	215	275	335	384	404
46		37	10	68	126	183	237	291	338	356
50		22	-	50	103	155	206	255	300	317
SFVL 54		10	-	35	83	132	180	225	268	283
58		-	-	23	67	112	156	199	240	254
62		-	-	12	54	95	136	178	216	229
66		-	-	-	42	81	119	158	195	206
70		-	-	-	32	68	104	141	177	184
74		-	-	-	23	57	91	126	160	164
78		-	-	-	16	48	80	112	145	146
82		-	-	-	-	39	70	101	130	130
86		-	-	-	-	32	61	90	114	114
90		-	-	-	-	26	53	81	100	100
94		-	-	-	-	20	47	73	86	86
98		-	-	-	-	15	41	66	73	73
102		-	-	-	-	12	36	60	61	61

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung 										
Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18		404	323	495	497	-	-	-	-	502
20		334	264	413	495	500	-	-	-	502
22		281	219	350	482	500	-	-	-	502
24		239	183	301	419	500	502	-	-	502
26		205	155	261	367	474	502	-	-	502
28		177	129	228	325	422	502	502	-	502
30		153	108	201	290	379	465	499	-	499
34		114	75	157	234	311	387	454	491	491
38		84	50	122	192	259	326	391	445	466
42		61	31	94	158	219	279	339	389	409
SFVL 46		42	15	73	130	187	241	295	343	361
50		27	-	55	107	160	210	259	305	322
54		15	-	40	88	136	184	229	273	288
58		-	-	28	72	117	161	204	245	259
62		-	-	17	59	100	141	182	221	235
66		-	-	-	47	86	124	163	200	211
70		-	-	-	37	73	110	146	181	188
74		-	-	-	28	63	97	131	165	168
78		-	-	-	21	53	85	118	149	149
82		-	-	-	14	45	76	106	132	132
86		-	-	-	-	38	67	96	115	115
90		-	-	-	-	32	59	87	100	100
94		-	-	-	-	26	53	79	85	85
98		-	-	-	-	22	47	71	71	71

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung 										
Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20		328	257	397	397	-	-	-	-	398
22		274	212	343	397	-	-	-	-	398
24		232	176	294	397	398	-	-	-	398
26		197	146	254	360	398	-	-	-	398
28		169	121	221	318	398	398	-	-	398
30		144	99	193	282	371	398	-	-	398
34		104	66	147	226	303	379	394	-	394
38		74	40	112	183	251	318	380	389	389
42		51	21	85	148	210	271	330	378	384
46		32	-	63	120	178	232	286	333	350
SFVL 50		17	-	45	97	150	201	250	294	311
54		-	-	30	78	126	174	220	262	277
58		-	-	17	62	106	151	195	234	248
62		-	-	-	48	89	131	172	210	222
66		-	-	-	36	75	114	152	189	199
70		-	-	-	26	62	99	135	171	178
74		-	-	-	17	51	85	120	154	159
78		-	-	-	12	42	74	106	139	141
82		-	-	-	-	33	64	94	125	125
86		-	-	-	-	26	55	84	111	111
90		-	-	-	-	19	47	75	97	97
94		-	-	-	-	14	40	67	84	84
98		-	-	-	-	11	34	59	72	72
102		-	-	-	-	9	29	53	61	61
106		-	-	-	-	7	24	47	49	49

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- \* 100 t central ballast and 280 t counterweight
- \* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- \* 100 t lest central et 280 t contrepoids



# Technical description

## Crawler carrier

5-section carrier comprising carbody, two cross axles and two split-type crawler side frames. Carbody, cross axles and side frames are pin-connected hydraulically. Track width: 10.5 m.

Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Quick-disconnect fittings (optional) facilitate removal of slew ring from carbody to minimise weight for transportation.
Cross axles	Bending- and torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel incl. hydraulic jack legs.
Crawlers	Bending- and torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Split-type side frames to minimise weight for transportation. Crawler pads made of heat-treated high-strength cast steel. 15 rollers per crawler with hardened rolling surfaces. Centralised lubrication included as standard.
Drive	Each crawler is powered by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied, hydraulically released holding brakes. As a result of their extremely compact design, the gear units fit into the width of the crawlers. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability.
Slew unit	Four slew gearboxes in carbody powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.

## Superstructure

Counterweight	220 t (280 t with 100 t central ballast in place).
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate 3 rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation. Hoists H1, H2 and optional H3 are pin-connected hydraulically to facilitate removal. Quick-connect capability and radial pinning between superstructure and carbody.
Power and control module	Two independent drive units incl. pump distribution gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure. Power comes from a DaimlerChrysler diesel engine type OM 502 LA. Output to DIN 70020: 380 kW (516 HP) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine meets EUROMOT II and EPA standards. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard.
Rope drums	Standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. Rope drums powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hoists H1 and H2 (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.
Control system	Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output.
Cabin	Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large safety glazing for front and roof windows, computerised airconditioner and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays (touchscreen type). Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hourmeter, load moment indicator, 2 working lights, bunk bed, storage cabinets and refrigerator are included as standard.
Electrical equipment	24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah) 3-phase alternator 24 V, 80 A plus 3-phase generator 210 V 60 Hz 20 kVA for airconditioner, heater, lighting and multiple use on the job site. Emergency generator 210 V 60 Hz 16 kVA

## Optional equipment

Counterweight carrier	The SL counterweight carrier with a max. total weight of 640 t is freely adjustable over a distance of 19 to 25 m from the centre of rotation, and can be operated in the circular path, $\pm 30^\circ$ tailing and parallel travel modes. Deadweight 100 t, strips down to 3 components < 40 t for easy transport.
Quick-disconnect fittings	Quick-disconnect fittings for fast removal of slew ring from carbody.
Superlift counterweights	
Hoist H3	Mounts on superstructure.
Fire extinguishing system	Fully automatic, computer-controlled fire extinguishing system with self-closing air vents.

## Boom combinations

General	Tubular chord lattice structure of high-strength fine grain structural steel. All boom combinations available together with Superlift mast only! Main boom and jib sections have same system dimensions. Superlift counterweight radius freely adjustable from 19 to 25 m.
SSL	Main boom: 10 m boom butt (used to mount drum W1), 12 m and 6 m inserts, 2 m boom head. 42 m mast, 22 m radius (16 m only with 0 t SL c/wt), 0 - 600 t Superlift counterweight (at 100 t increments). Main boom lengths: 48 - 108 m.
SSL / LSL	Main boom: same as 108 m SSL, extended by jib inserts, 42 m mast, 22 m radius (16 m only with 0 t SL c/wt), 0 - 600 t Superlift counterweight (at 100 t increments). Main boom lengths: 114 - 150 m.
SWSL (SFSL)	Main boom: same as SSL but with adapter head. Jib: 10 m jib butt, 12 m and 6 m inserts, 2 m boom head. 42 m mast, 19 - 25 m radius (16 m, 0 t SL c/wt), 0-600 t Superlift counterweight (at 100 t increments). Main boom lengths: 48 - 108 m (Main boom angle for SWSL infinitely variable from 88° to 60°). Jib lengths: 36 - 108 m.
SFVL	Main boom: same as SSL but with adapter head. Jib: 10 m jib butt, 2 m boom head, lower luffing mast. Lengths: 60 - 108 m.
Safety devices	Electronic load moment limiter, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.

## Optional attachment

3 m runner	Mounts on boom head
------------	---------------------

## Raupenunterwagen

	<p>Der Raupenunterwagen ist 5-teilig und besteht aus einem Mittelstück, zwei Querträgern und zwei geteilten Raupenträgern. Raupenträger, Mittelstück und Querträger werden hydraulisch verbolzt. Die Spurbreite beträgt 10,5 m.</p>
Mittelstück	<p>Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Die Rollendrehverbindung sitzt am Mittelstück und ist mit Schnellspannmutter (optional) auf einfache Weise zur Reduzierung der Transportgewichte lösbar.</p>
Querträger	<p>Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit hydraulischer Abstützung.</p>
Raupen	<p>Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Geteilter Raupenträger zur Minimierung der Transportgewichte. Bodenplatten der Raupenkettens aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 15 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.</p>
Antrieb	<p>Jedes Raupenlaufwerk besitzt 2 Antriebe. Ein Antrieb besteht aus zwei Hydromotoren welche über geschlossene, ölbadeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen die Vortriebskraft übertragen. Die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.</p>
Drehwerk	<p>Vier Drehwerke im Mittelstück mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.</p>

## Oberwagen

Gegengewicht	<p>220 t (280 t bei angebautem Zentralballast von 100 t).</p>
Rahmen	<p>Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Die Längsträgerkonstruktion dient der Aufnahme von 3 Winden und dem Einziehwerk. Aus Transportgründen wird der Oberwagen geteilt ausgeführt. Die Hubwinden H1, H2 und optional H3 werden hydraulisch verbolzt und sind damit ausbaubar. Eine hydraulische Schnellverbindung mit Radialbolzen verbindet den Oberwagen mit dem Unterwagen.</p>
Antriebsmodul	<p>Zwei voneinander unabhängige Antriebseinheiten samt Pumpenverteilergetriebe und Pumpen sitzen in einem separaten Modul, das seitlich an den Oberwagen angebaut wird. Antriebstyp: DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 502 LA. Leistung nach DIN 70020: 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT II und EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert.</p>
Seilwinden	<p>Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden aller Winden sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H1 und H2 (opt. H3) ausbaubar.</p>
Steuerung	<p>Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung.</p>
Kabine	<p>Die geräumige Komfortkabine ist im vorderen Bereich des Antriebsmoduls angeordnet. Sie ist mit großzügiger Sicherheitsverglasung auch im Dachbereich, computergesteuerter Klimaanlage und motorunabhängiger Warmluftheizung ausgestattet. Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen sowie zwei Grafik-Displays befinden sich in der Frontkonsole. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, 2 Arbeitsscheinwerfer sowie Klappbett, Ablageschränke und Kühlschränke sind serienmäßig.</p>
Elektrische Anlage	<p>24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah) 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A zusätzlich 3-Phasengenerator 210 V 60 Hz 20 KVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 210 V 60 Hz 16 KVA</p>

## Zusatzrüstung

Gegengewichtswagen	<p>Der Gegengewichtswagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t kann im Abstand von 19 bis 25 m zur Drehmitte frei verstellbar und in den Fahrzuständen Drehen, Hinterherfahren und Nachlauf <math>\pm 30^\circ</math> betrieben werden. Eigengewicht 100 t, zum Transport in 3 Komponenten &lt; 40 t zerlegbar.</p>
Schnellspannmutter Superlift-Gegengewichte Hubwerk H3	<p>Schnellspannmutter zum einfachen Trennen von Rollendrehverbindung und Mittelstück. Wird im Oberwagen eingebaut.</p>
Feuerlöschsystem	<p>Vollautomatisches, computergesteuertes Feuerlöschsystem mit selbstschließenden Lüftungslamellen.</p>



## Ausrüstungsvarianten

Allgemeines	Gitter-Rohrkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Die Ausrüstungsvarianten sind nur in Verbindung mit Superliftmast verfügbar. Haupt- und Hilfsauslegerbauteile haben gleiche Systemabmessungen. Superlift-Gegengewichtsradius von 19-25 m frei verstellbar.
SSL	Hauptausleger: Fußstück 10 m (geeignet für den Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 12 m und 6 m, Rollenkopf 2 m. Mast 42 m, Radius 22 m (16 m nur 0 t), Superliftgegengewicht 0 - 600 t (Stufung 100 t). Hauptauslegerlängen: 48 - 108 m.
SSL / LSL	Hauptausleger: wie SSL 108 m, verlängert wird mit Hilfsauslegerstücken, Mast 42 m, Radius 22 m (16 m nur 0 t), Superliftgegengewicht 0 - 600 t (Stufung 100 t). Hauptauslegerlängen: 114 - 150 m.
SWSL (SFSL)	Hauptausleger: wie SSL jedoch mit Anschlußkopf. Hilfsausleger: Fußstück Hi 10 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m, Rollenkopf 2 m. Mast 42 m, Radius 19 - 25 m (16 m, 0 t), Superliftgegengewicht 0 - 600 t (Stufung 100 t). Hauptauslegerlängen: 48 - 108 m (Hauptauslegerwinkel bei SWSL 88° - 60°, stufenlos verstellbar). Hilfsauslegerlängen: 36 - 108 m.
SFVL	Hauptausleger: wie SSL jedoch mit Anschlußkopf. Hilfsausleger: Fußstück 10 m, Rollenkopf 2 m, untere Wippstütze. Längen 60 - 108 m.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

## Zusatzausrüstung

Runner 3 m	Anbau an Rollenkopf
------------	---------------------

## Porteur à chenilles

Le porteur à chenilles est réalisé en 5 parties et se compose d'une partie centrale, de deux traverses et de deux trains de chenilles divisibles en deux parties. Les trains de chenilles, la partie centrale et les traverses sont verrouillés hydrauliquement. La voie est de 10,5 m.

Partie centrale	Structure mécano-soudée rigide à la flexion et à la torsion, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Ecrous à serrage rapide (en option) facilitant le démontage de la couronne d'orientation pour réduire les poids de transport.
Traverses	Structure mécano-soudée rigide à la flexion et à la torsion, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance, avec calage hydraulique.
Chenilles	Structure mécano-soudée rigide à la flexion et à la torsion, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Trains de chenilles divisibles pour minimiser les poids de transport. Patins de chenilles en acier coulé trempé et revenu à haute résistance. 15 galets par chenille avec surfaces de roulement trempées. Graissage centralisé de série.
Entraînement	Chaque barbotin est entraîné par deux moteurs hydrauliques avec réducteurs planétaires en carter étanche sous bain d'huile, munis de freins d'arrêt à ressorts à desserrage hydraulique. Grâce à leur compacité, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque côté permet un mouvement réglable sans paliers individuel et dans le sens opposé.
Mécanisme d'orientation	Quatre mécanismes d'orientation dans la partie centrale entraînés par moteurs hydrauliques avec réducteurs planétaires en carter étanche sous bain d'huile. Freins d'arrêt à ressorts à desserrage hydraulique et freinage anti-usure hydraulique.

## Partie tournante

Contrepoids	220 t (280 t avec 100 t de lest central monté).
Charpente	Structure mécano-soudée résistant à la déformation, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Structure à longerons servant à recevoir 3 treuils et le mécanisme de relevage. La partie supérieure est divisible en deux parties pour des raisons de transport. Les treuils H1, H2 et H3 en option sont verrouillés hydrauliquement pour faciliter le démontage. Connexion rapide à verrouillage radial servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Module de motorisation et de commande	Deux unités d'entraînement indépendantes l'une de l'autre, y compris la boîte de transfert à pompes et les pompes, sont disposées dans un module séparé attaché latéralement à la partie tournante. Type de motorisation : moteur diesel DaimlerChrysler type OM 502 LA. Puissance selon DIN 70020 : 380 kW (516 CV) à 2000 1/min, couple 2400 Nm à 1080 1/min. Le moteur est conforme aux règlements EUROMOT II et EPA. Boîte de transfert à cinq pompes à pistons axiaux à débit variable et pompes à engrenage auxiliaires. La cabine, tout le système électrique et les équipements de génération de courant sont logés de série dans le module de motorisation et de commande.
Treuils	La partie supérieure est équipée de série de trois treuils – le treuil 1, le treuil 2 et le mécanisme de relevage. L'entraînement des treuils s'effectue par des moteurs hydrauliques avec réducteurs planétaires en carter étanche sous bain d'huile. Tous les treuils sont équipés de freins à disques multiples à ressorts à desserrage hydraulique et d'un freinage anti-usure hydraulique pour la descente. Les extrémités des câbles de tous les treuils sont munies des attaches à jonction rapide. Les treuils H1 et H2 (H3 en option) sont démontables pour réduire les poids de transport.
Commande	Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnels intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	La cabine spacieuse et confortable est placée à la partie avant du module de motorisation et de commande. Large pare-brise et toit en vitrage blindé, climatisation commandée par ordinateur et chauffage à air chaud indépendant du moteur. Console frontale avec éléments de commande et de contrôle pour les fonctions de la grue ainsi que deux affichages graphiques. Systèmes de caméra pour surveiller les treuils et lest SL, compteur d'heures de service, affichage du moment de charge, 2 projecteurs de travail, lit pliant, armoires de rangement et réfrigérateur livrés de série.
Installation électrique	Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah) Génératrice à courant alternatif triphasé 24 V, 80 A Génératrice triphasée supplémentaire à 210 V 60 Hz 20 kVA pour la climatisation, le chauffage, l'éclairage et de multiples applications sur le chantier. Groupe électrogène de secours 210 V 60 Hz 16 kVA

## Équipement optionnel

Chariot contrepoids	Le chariot contrepoids SL avec un poids total maxi de 640 t peut être librement ajusté sur une distance comprise entre 19 et 25 m du centre de rotation et peut être opéré dans les modes de déplacement du genre circulaire, marche derrière $\pm 30^\circ$ et marche en parallèle. Poids mort 100 t, démontable en 3 parties < 40 t pour un transport facile.
Ecrous à serrage rapide	Ecrous à serrage rapide facilitant le démontage de la couronne d'orientation de la partie centrale.
Contrepoids Superlift	
Treuil H3	Montage sur la partie tournante.
Système d'extinction des incendies	Système d'extinction des incendies entièrement automatique, commandé par ordinateur avec clapets de ventilation à fermeture automatique.

## Combinaisons de flèche

<b>Généralités</b>	Structure tubulaire en treillis réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Combinaisons de flèche uniquement disponibles avec mât Superlift ! Dimensions de système identiques des éléments de la flèche principale et de la fléchette. Rayon de contrepoids Superlift librement ajustable entre 19 et 25 m.
<b>SSL</b>	Flèche principale : pied 10 m (sert à monter treuil W1), éléments intercalaires de 12 m et de 6 m, tête de flèche 2 m. Mât 42 m, portée de 22 m (16 m uniquement avec 0 t de contrepoids SL), contrepoids Superlift 0 - 600 t (par progression de 100 t). Longueurs de la flèche principale : 48 - 108 m.
<b>SSL / LSL</b>	Flèche principale : idem SSL 108 m, allongée au moyen des éléments de fléchette, mât 42 m, portée de 22 m (16 m uniquement avec 0 t de contrepoids SL), contrepoids Superlift 0 - 600 t (par progression de 100 t). Longueurs de flèche principale : 114 - 150 m.
<b>SWSL (SFSL)</b>	Flèche principale : idem SSL mais avec tête de raccordement. Fléchette : pied 10 m, éléments intercalaires de 12 m et de 6 m, tête de flèche 2 m. Mât 42 m, portée 19 - 25 m (16 m uniquement avec contrepoids SL), contrepoids Superlift 0 - 600 t (par progression de 100 t). Longueurs de la flèche principale : 48 - 108 m (Angle de flèche pour SWSL ajustable sans paliers entre 88° et 60°). Longueurs de la fléchette : 36 - 108 m.
<b>SFVL</b>	Flèche principale : idem SSL mais avec tête de raccordement. Fléchette : pied 10 m, tête de flèche 2 m, mât de relevage inférieur. Longueurs : 60 - 108 m.
<b>Sécurité</b>	Contrôleur d'état de charge électronique, limiteur de fin de course, limiteurs de mouvement de la flèche, retenues hydrauliques de la flèche, anémomètre.

## Equipement optionnel

Potence de 3 m	Montage en tête de flèche.
----------------	----------------------------

# Notes to lifting capacity

## Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

### Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom reduced to boom point).  
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a  
wind pressure of ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
wind speed of ..... 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Ausleger-  
spitze reduziert).  
Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Lastaufnahmemittel sind Bestandteile der Last und von den Tragfähigkeitsangaben  
abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis  
Staudruck ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
Windgeschwindigkeit ..... 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.


Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids  
de la flèche réduit à la pointe de flèche).  
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.


La grue peut travailler jusqu'à une  
pression du vent de ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
vitesse du vent de ..... 9,8 m/s


Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.


Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations  
de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service,  
tels que fournis avec la grue, soient observés.

# Key Zeichenerklärung Légende

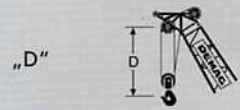
 Track · Spur · Voie

 Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

 Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

 Counterweight carrier · Gegengewichtswagen · Chariot-contrepoids

ZB: Central ballast · Zentralballast · Lest central



S: heavy · schwer · lourd

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

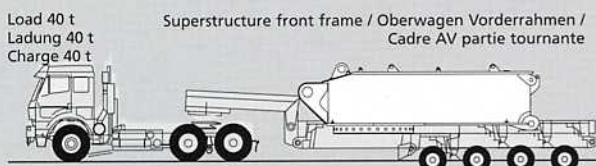
SL: Superlift

V: Vessel lift

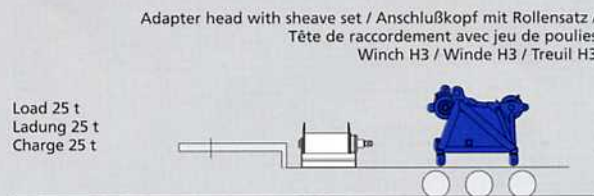
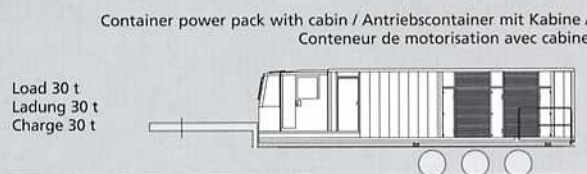
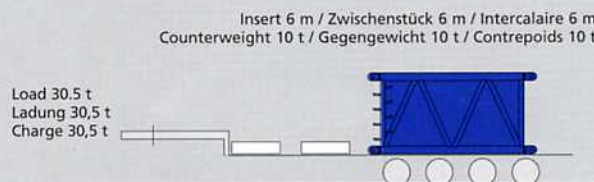
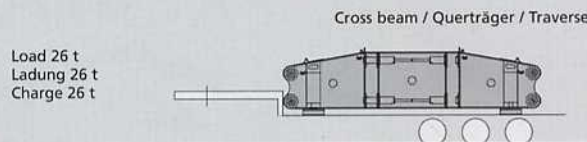
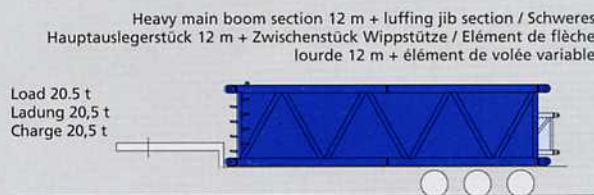
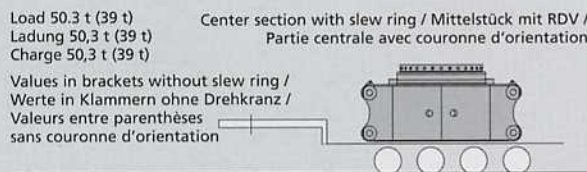
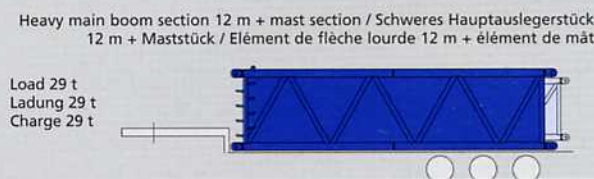
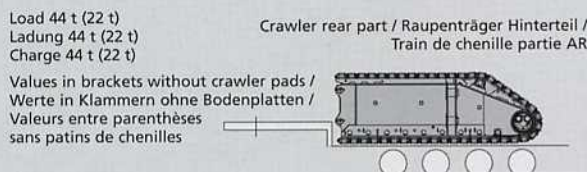
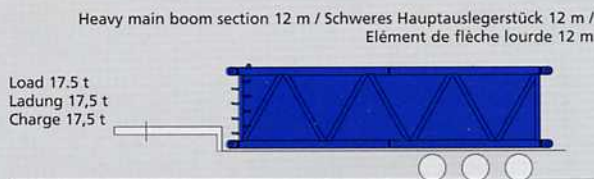
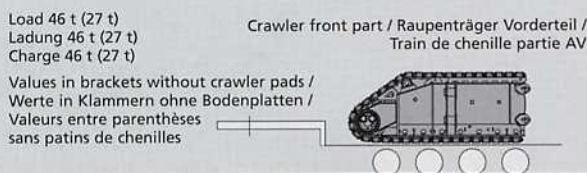
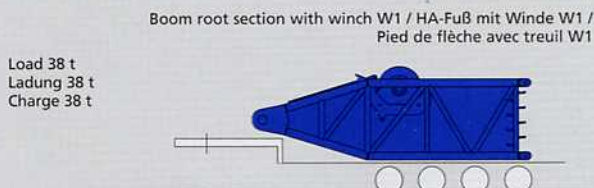
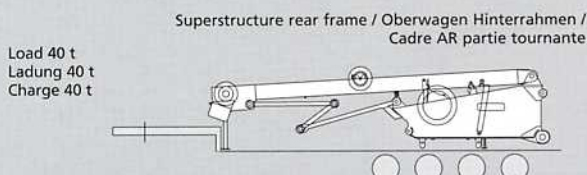
# Transport example for CC 8800

## Transportbeispiel CC 8800

### Exemple de transport pour la CC 8800

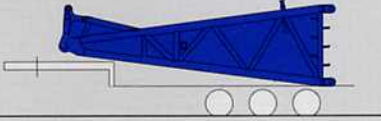


- Superlift counterweight - Superlift-Gegengewicht - Contrepoids Superlift
- Basic crane superstructure - Grundgerät Oberwagen - Machine de base partie tournante
- Basic crane carrier - Grundgerät Unterwagen - Machine de base châssis
- Boom combination - Auslegerkombination - Combinaison de flèche
- Containers, boxes, etc. - Container, Boxen, etc. - Conteneurs, boîtes etc.
- Superlift / luffing fly jib - Superlift / wippbarer Hilfsausleger - Superlift / volée variable



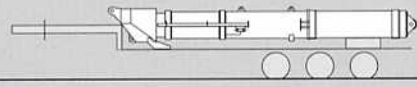
Jib root / HI Fuß / Pied de fléchette

Load 13 t  
Ladung 13 t  
Charge 13 t



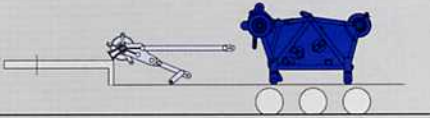
Stinger / Verbindungsrahmen / Cadre de jonction

Load 17,5 t  
Ladung 17,5 t  
Charge 17,5 t



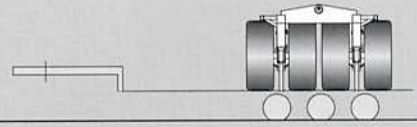
1250 t head for runner / 1250 t Rollenkopf Runner /  
Tête de 1250 t pour potence

Load 17,8 t  
Ladung 17,8 t  
Charge 17,8 t



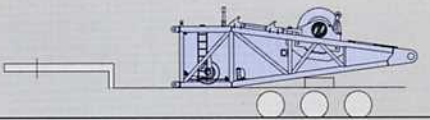
Counterweight carrier wheel set / Gegengewichtswagen Radpaar /  
Paire de pneumatiques de chariot-contrepois

Load 25 t  
Ladung 25 t  
Charge 25 t



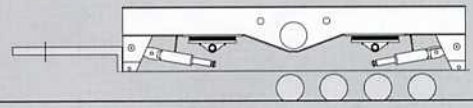
Mast root with winch W2 / Mast-Fuß mit Winde W2 /  
Pied de mât avec treuil W2

Load 25,5 t  
Ladung 25,5 t  
Charge 25,5 t



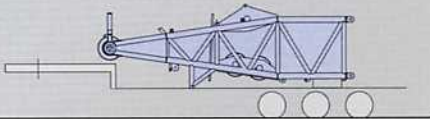
Counterweight carrier frame / Gegengewichtswagen Rahmen /  
Cadre de chariot-contrepois

Load 40 t  
Ladung 40 t  
Charge 40 t



Mast top section with bridle W2 / Mastspitze mit Traverse W2 /  
Pointe de mât avec jeu de poulies W2

Load 25 t  
Ladung 25 t  
Charge 25 t



Counterweight tray / Grundplatte Gegengewicht / Support de contrepois  
SL tray / SL-Grundrahmen / Support de contrepois SL

Load 35,5 t  
Ladung 35,5 t  
Charge 35,5 t



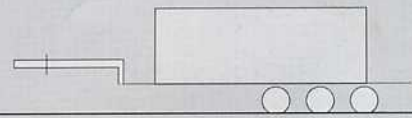
Top and root section lower luffing mast /  
Spitze und Fuß Wippstütze unten /  
Pointe et pied de contre-flèche inférieure

Load 7 t  
Ladung 7 t  
Charge 7 t



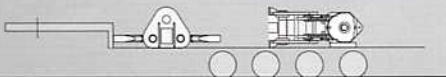
ISO container with spare parts / ISO-Container mit Ersatzteilen /  
Conteneur ISO avec pièces de rechange

Load 22 t  
Ladung 22 t  
Charge 22 t



Hook block system 350-1250 t /  
Unterflaschenbaukasten 350-1250 t /  
Crochet-moufle 350-1250 t

Load 39 t  
Ladung 39 t  
Charge 39 t



The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

07/02

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

**Demag Mobile Cranes GmbH & Co.KG**

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

**Demag Mobile Cranes GmbH & Co.KG**

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken

Order Nr. CC 8800 B1 – 201 270 12

**demag24.com**  
visit our website