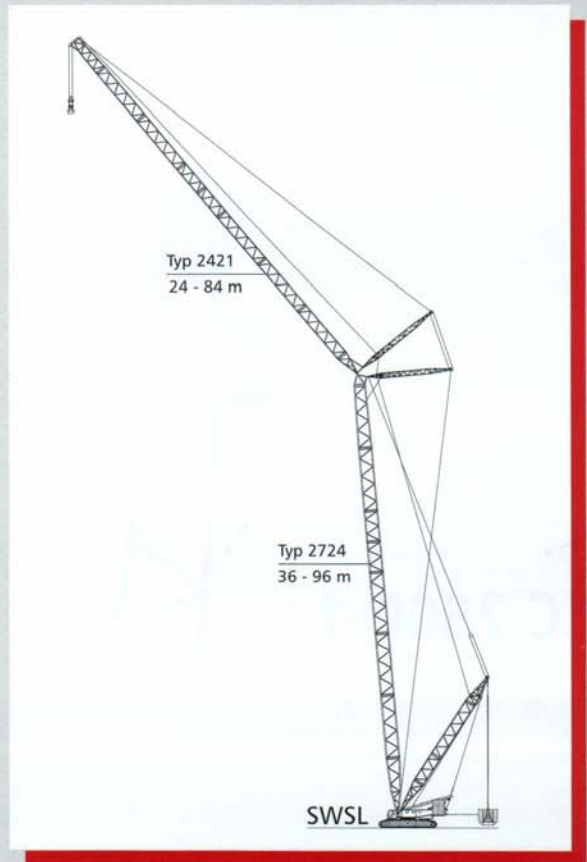


CC 2800-1



  
**600t**

- ▶ 600 t lifting capacity at 10 m radius
  - ▶ Excellent lifting capacities throughout the whole working range
  - ▶ Very simple assembly and short rigging time
  - ▶ Variable Superlift radius
  - ▶ Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
  - ▶ Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen
  - ▶ Improved setup and rigging for boom systems
  - ▶ Quadro-Drive on demand
- 
- ▶ 600 t Tragkraft bei 10 m Ausladung
  - ▶ Hervorragende Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
  - ▶ Enorm vereinfachte Montage und kürzeste Rüstzeiten
  - ▶ Variabler Superlift-Radius
  - ▶ Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
  - ▶ Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen
  - ▶ Verbesserte Aufrichtemöglichkeiten der Auslegersysteme
  - ▶ Quadro-Antrieb optional
- 
- ▶ Capacité de levage de 600 t à 10 m de portée
  - ▶ Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
  - ▶ Assemblages considérablement simplifié et temps de montage réduit
  - ▶ Radius variable du Superlift
  - ▶ Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
  - ▶ Nouveau système de contrôle Demag IC-1 avec écran tactile
  - ▶ Montage amélioré pour les systèmes de flèches
  - ▶ Entraînement quadro optionnel



## Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	6
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	7
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	10
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	12

1

## Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH / LH)	13
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH / LH)	14
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL / LSL)	16
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL / LSL)	22

2

## Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges, 10° · Arbeitsbereiche, 10° · Portées, 10° (LF, SH / LH + LF)	23
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (LF, SH / LH + LF)	24
Working ranges, 30° · Arbeitsbereiche, 30° · Portées, 30° (LF, SH / LH + LF)	26
Working ranges with SL, 10° · Arbeitsbereiche mit SL, 10° · Portées avec SL, 10° (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	27
Lifting capacities with SL · Tragfähigkeiten mit SL · Capacités de levage avec SL (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	28
Working ranges with SL, 30° · Arbeitsbereiche mit SL, 30° · Portées avec SL, 30° (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	36

3

## Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges, main boom 85° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 85° · Portées, flèche 85° (SW)	37
Lifting capacities, main boom 85° · Tragfähigkeiten, Hauptausleger 85° · Capacités de levage, flèche 85° (SW)	38
Working ranges with SL, main boom 85° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 85° · Portées avec SL, flèche 85° (SWSL)	43
Lifting capacities with SL, main boom 85° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 85° · Capacités de levage avec SL, flèche 85° (SWSL)	44

4

## Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges with SL, 15° · Arbeitsbereiche mit SL, 15° · Portées avec SL, 15° (SFSL)	49
Lifting capacities with SL, 15° · Tragfähigkeiten mit SL, 15° · Capacités de levage avec SL, 15° (SFSL)	50
Working ranges SFVL with SL, 13° · Arbeitsbereiche SFVL mit SL, 13° · Portées SFVL avec SL, 13°	58
Lifting capacities SFVL with SL · Tragfähigkeiten SFVL mit SL · Capacités de levage SFVL avec SL	59
Working ranges SFVL with SL, 20° · Arbeitsbereiche SFVL mit SL, 20° · Portées SFVL avec SL, 20°	61

5

## Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	62
Boom configurations S and L	63
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	64
Auslegervarianten S und L	65
Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnel	66
Configurations de flèche S et L	67

6

## Transport example for CC 2800-1

Transportbeispiel CC 2800-1 · Exemple de transport pour la CC 2800-1	68
--	----

7

# Specifications Technische Daten Caractéristiques

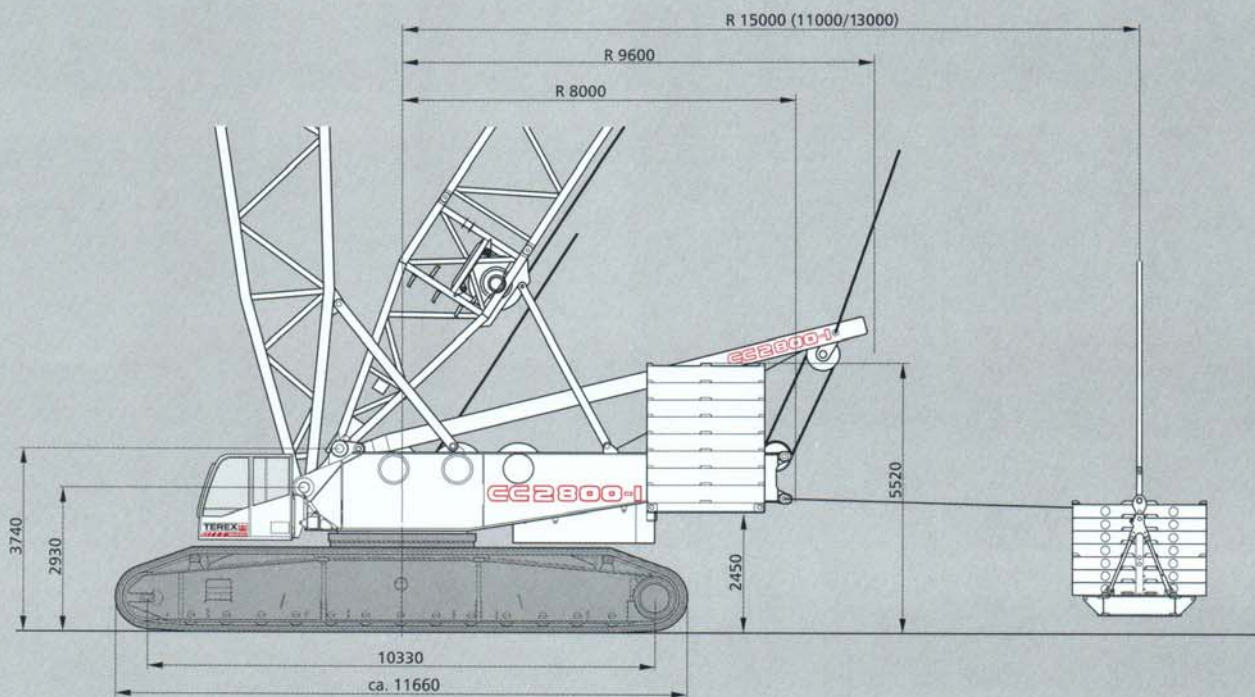
Working speeds (infinitely variable)  
Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)  
Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds <sup>1)</sup> Geschwindigkeiten <sup>1)</sup> Vitesses <sup>1)</sup>	Single line pull Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN <sup>2)</sup>	900 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN <sup>2)</sup>	900 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 120 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 52 m / min		
Fly jib hoist Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 120 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	0,7		

<sup>1)</sup> top layer · oberste Lage · couche supérieure

<sup>2)</sup> without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einsicherung · sans / avec effort de mouflage

Basic crane dimensions with standard Superlift attachment  
Hauptabmessungen mit serienmäßiger Superlifteinrichtung  
Dimensions de la grue de base avec Superlift de série



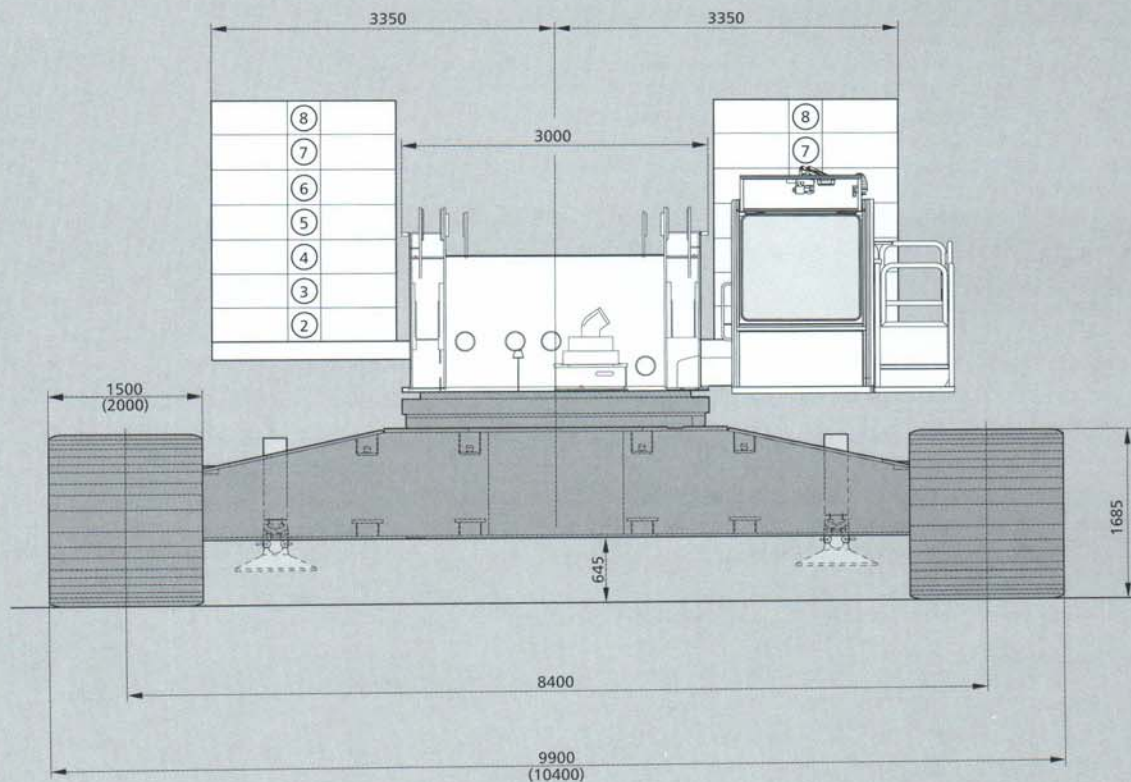
Hook blocks  
Unterflaschen  
Crochets

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
2 x 300 t <sup>1)</sup>	600 t	2 x 11	2 x 22	11 500 kg	5,00 m
2 x 200 t <sup>1)</sup>	400 t	2 x 7	2 x 14	10 000 kg	4,80 m
160 t	160 t	5	11	4 800 kg	4,50 m
100 t	100 t	3	7	3 600 kg	4,30 m
50 t	48 t	1	3	2 800 kg	4,00 m
16 t	16 t	-	1	900 kg	3,00 m

<sup>1)</sup> The double hook blocks can be converted into single hook blocks  
Die Doppelunterflaschen können in Einzelunterflaschen umgebaut werden  
Les crochets bimoufles peuvent être transformés en crochets simples

Carrier performance with standard drive  
Fahrleistungen bei Standard-Antrieb  
Performances du porteur au entraînement standard

1 <sup>st</sup> gear 1. Gang 1 <sup>ère</sup> vitesse	0-0,6 km/h
2 <sup>nd</sup> gear 2. Gang 2 <sup>ème</sup> vitesse	0-1,2 km/h



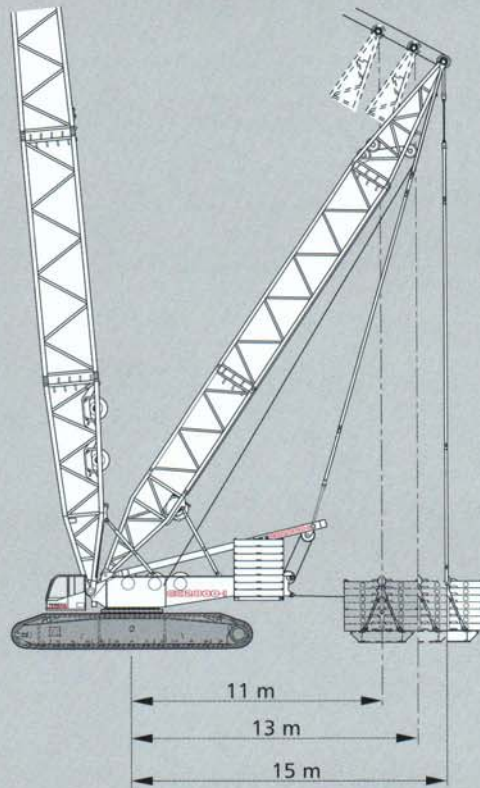
# Superlift configurations

## Superlift-Konfigurationen

### Combinaisons Superlift

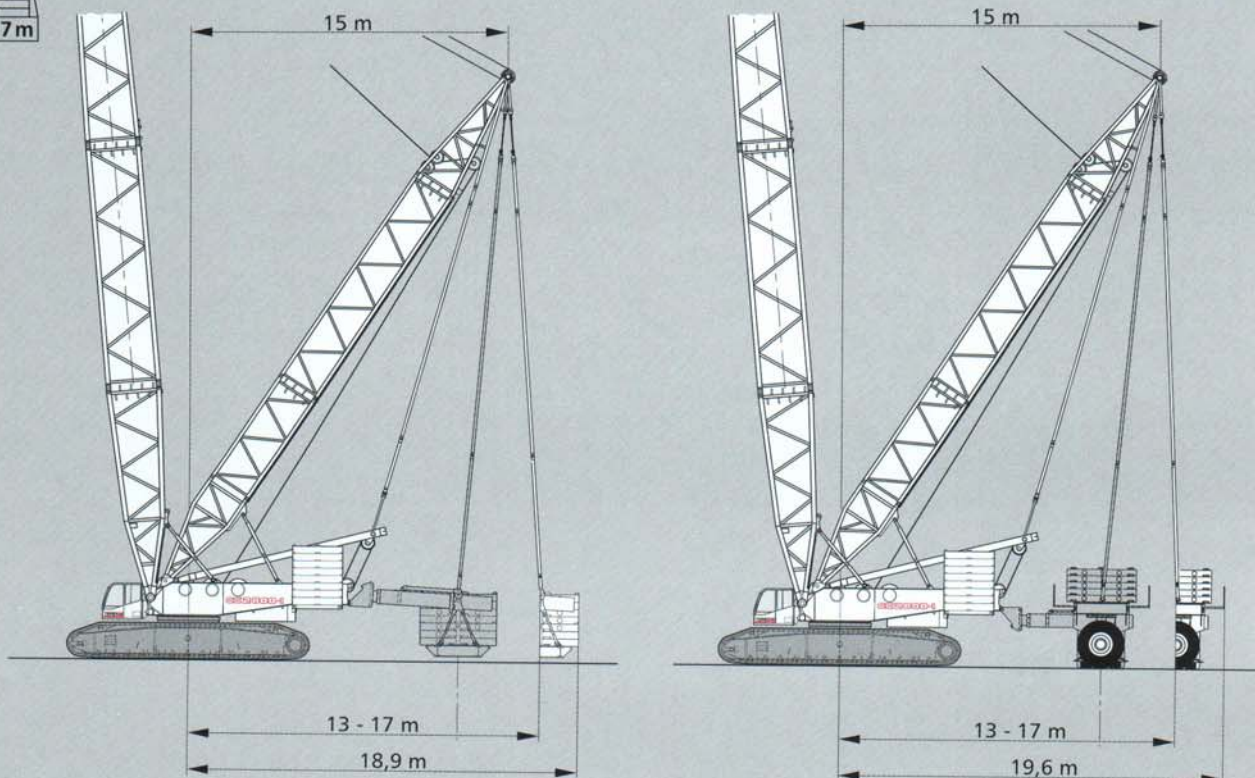
Standard Superlift attachment · serienmäßige Superlifteinrichtung · Superlift de série

15 m



Variabel Superlift attachment · variable Superlifteinrichtung · Superlift variable

17 m



# Specifications Technische Daten Caractéristiques

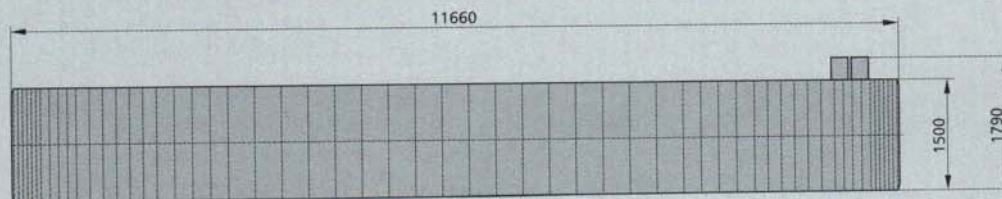
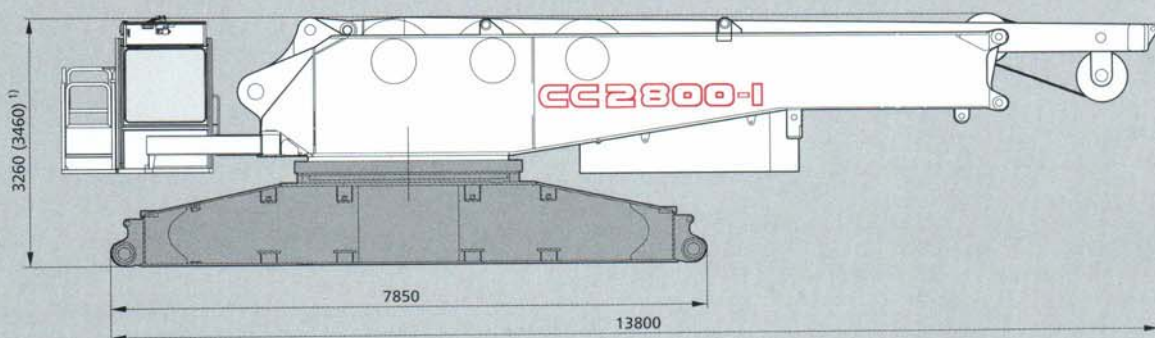
1

## Weights Gewichte Poids

Total weight incl. counterweight 160 t, 24 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. Gegengewicht 160 t, 24 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids total avec contrepoids 160 t, flèche SH 24 m et crochet-moufle	360 t
Superstructure (with three drums, A-frame, reeving drum and boom backstops) Oberwagen (mit drei Winden, A-Bock, Einscherwinde und Rückfallzylinder) Partie supérieure (avec trois treuils, chevalet, tambour de mouflage et retenues de flèche)	55 t
Superstructure (without drums H1/H2, reeving winch, boom backstops and A-frame) incl. part of quick-connection Oberwagen (ohne Winden H1/H2, Einscherwinde, Rückfallzylinder und A-Bock) und Anteil Quick-Connection Partie supérieure (sans treuils H1/H2, tambour de mouflage, retenues de flèche et chevalet) incl. partie de connexion rapide	36,8 t
Carbody / Carbody with assembly jacks Mittelstück / Mittelstück mit Montageabstützung Partie centrale / Partie centrale avec vérins de montage	26 / 28 t
Crawlers with standard drive (option: quadro drive) Raupen mit Standard-Antrieb (Option: Quadro-Antrieb) Chenilles avec entraînement standard (en option: quadro-moteur)	2 x 44 t (2 x 48 t)
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	160 t

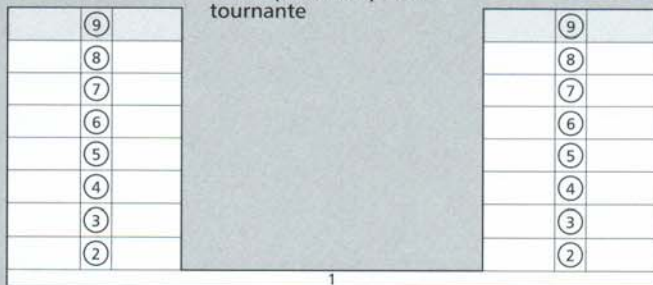
## Ground pressure Bodendruck Pression au sol

Ground pressure, based on 360 t total weight Bodendruck bei 360 t Gesamtgewicht Pression au sol, avec un poids total de 360 t	14 N/cm <sup>2</sup>
---	----------------------

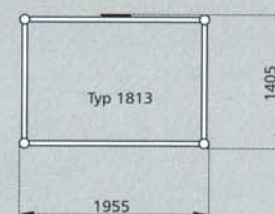
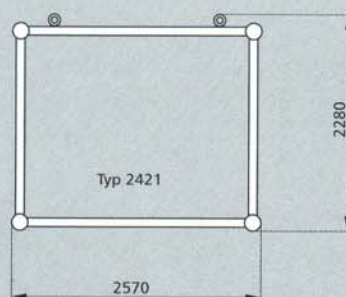
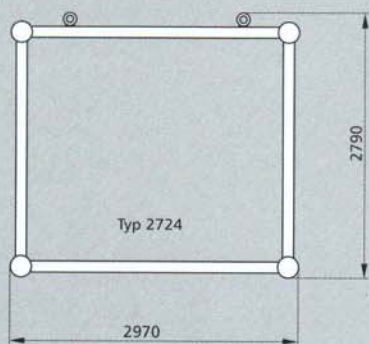
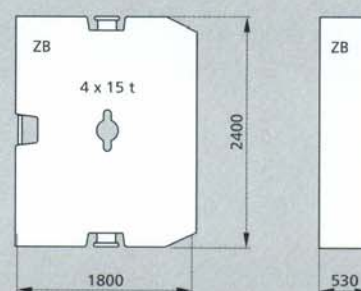
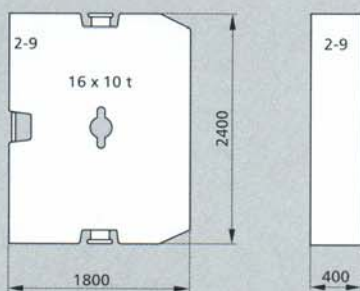
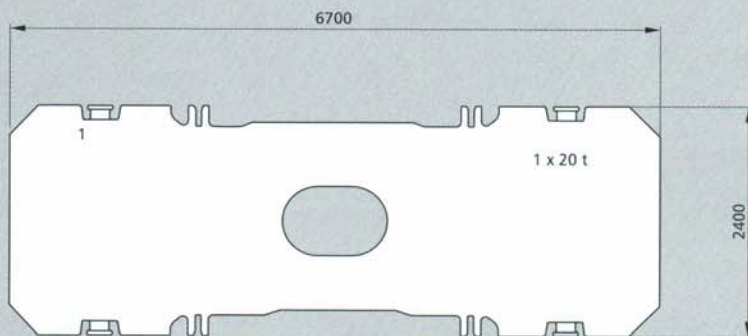
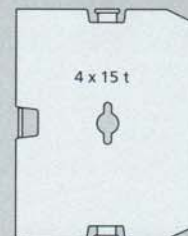


1) With quick-connection · mit Schnellverbindung · avec connexion rapide

Counterweights on upper  
Gegengewichte OW  
Contrepoids sur partie  
tournante





Central ballast (CB)  
Zentralballast (ZB)  
Lest central (ZB)





# Key Zeichenerklärung Légende

 Track · Spur · Voie

 Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids



Standard Superlift attachment, radius 11, 13, 15 m · serienmäßige Superlifteinrichtung, Radius 11, 13, 15 m · Superlift de série, radius 11, 13, 15 m



Variabel Superlift attachment, radius 13-17 m · variable Superlifteinrichtung, Radius 13-17 m · Superlift variable, radius 13-17 m



Counterweight carrier · Gegengewichtswagen · Chariot-contrepoids

„D“



S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

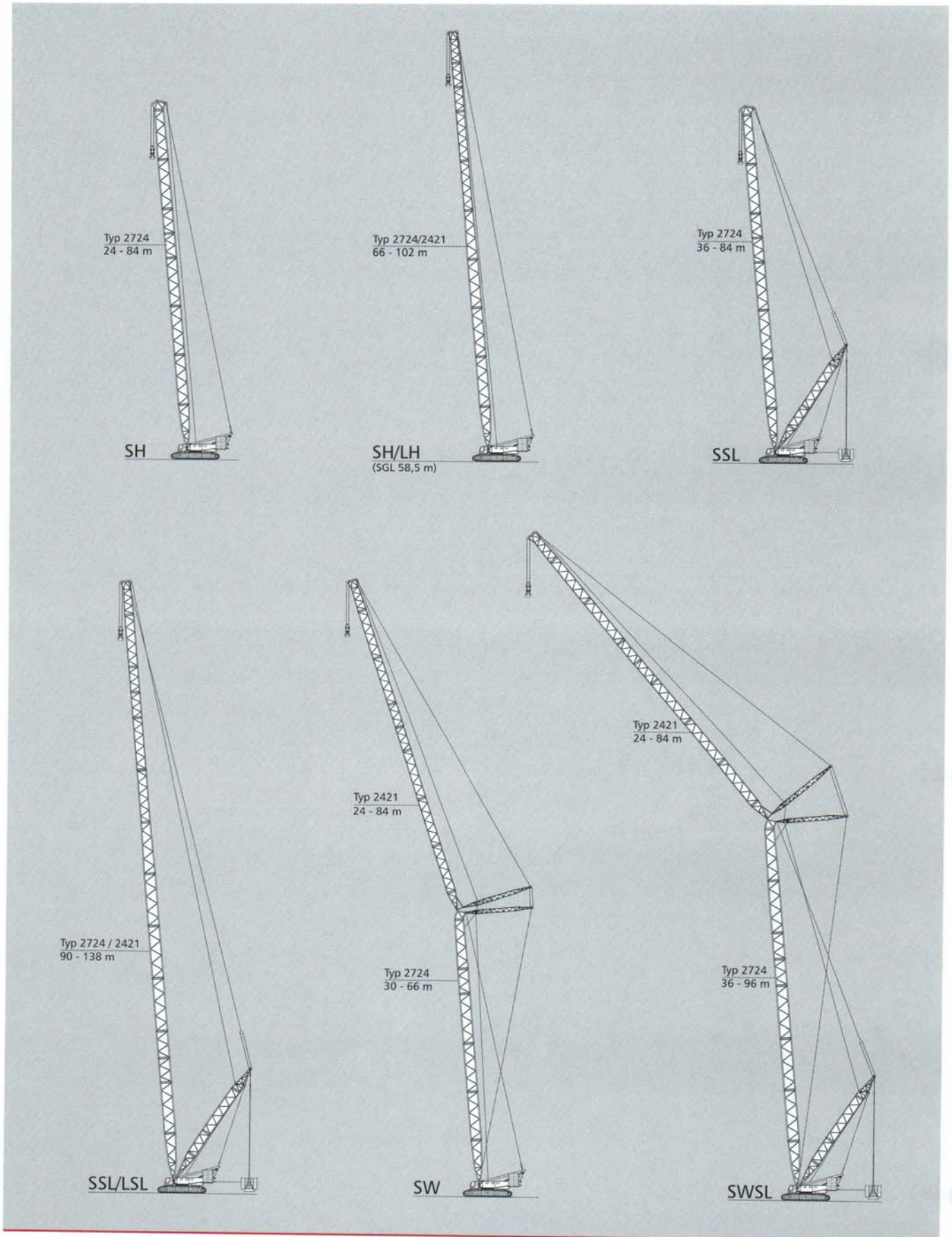
F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

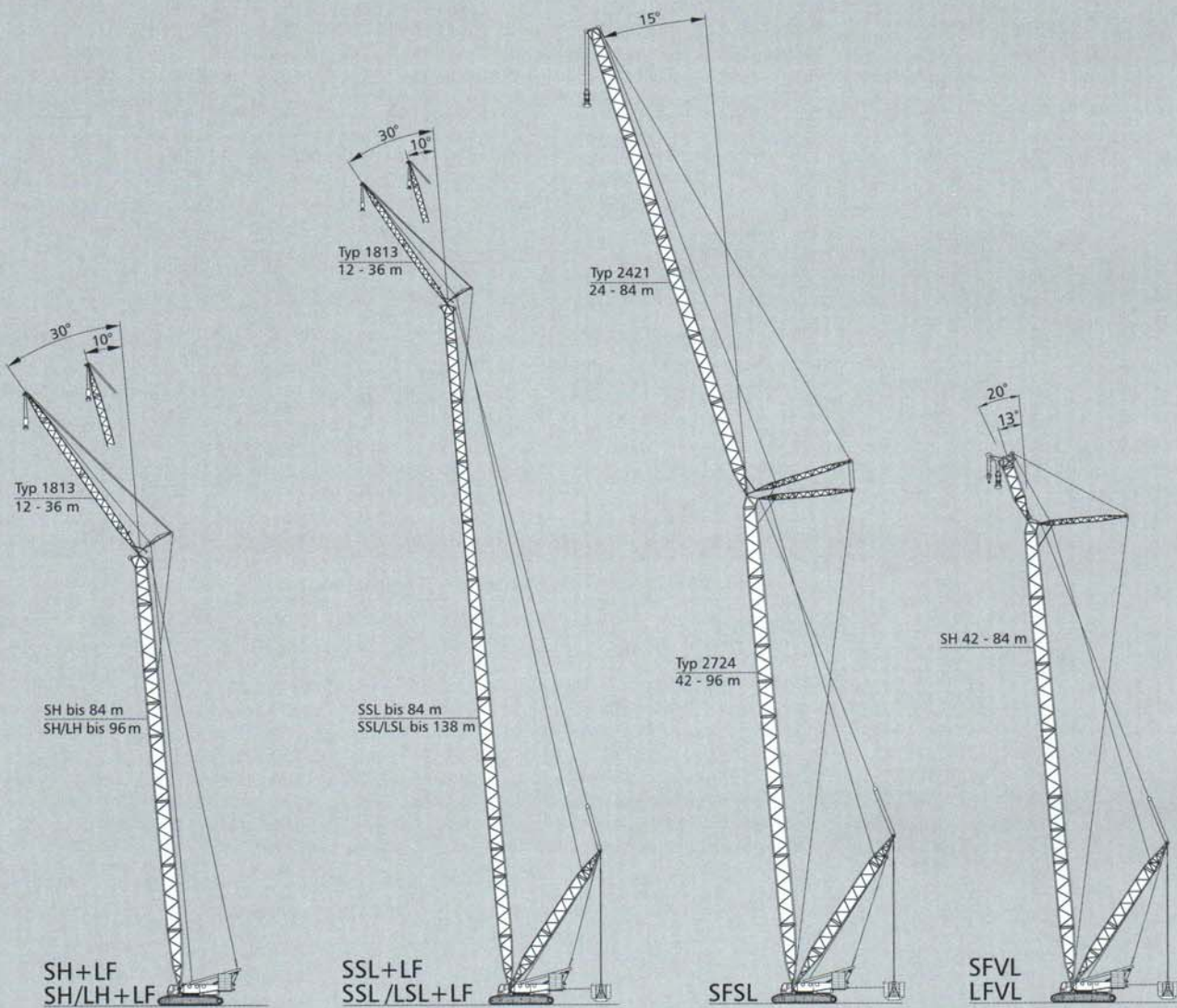
SL: Superlift

SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

ZB: Central ballast · Zentralballast · Lest central

# Boom combinations Ausleger-Kombinationen Combinaisons de flèche





SFVL: Configuration with 600t heavy-duty head  
 Ausführung mit 600 t Schwerlastkopf  
 Configuration avec tête de la flèche poids-lourd de 600 t

LFVL: Fitted with 300t jib top section (load charts on request)  
 Ausführung mit 300 t Hilfsauslegerspitze (Tabellen auf Anfrage)  
 Equipée avec tête de la fléchette de 300 t (charges sur demande)

# Specifications

## Technische Daten

## Caractéristiques

Erection / lowering of the CC 2800-1 boom systems to the ground  
 Aufrichten / Ablegen der CC 2800-1 Auslegersysteme  
 Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 2800-1

Version Variante Version	Main boom Hauptausleger Flèche principale m	Fly jib Hilfsausleger Fléchette m	Counterweight Gegengewicht Contrepoids t	Central ballast Zentralballast Lest central t	Remarks Bemerkungen Observations
SH	24 – 78 84*	–	180	60	
SH/LH	66 – 90 96 – 102*	–	180	60	
SW	30 – 48 54 60 66	24 – 84 24 – 66* 72 – 84** 24 – 48* 54 – 84** 24 – 84**	180 180	60 60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
LF 10°, 30°	30 – 78 84	12 – 36 12 – 36**	180 180	60 60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
LF on/an/sur SH/LH 10°, 30°	30 – 84 90 96	12 – 36 12 – 36* 12 – 36**	180 180	60 60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
SSL	36 – 84	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SSL/LSL	90 – 138	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SWSL / SFSL SFVL	36 – 84 42 – 84	24 – 84 12	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL

### Remarks · Bemerkungen · Remarques

All versions without runner!  
 Alle Varianten ohne Runner!  
 Toutes les versions sans runner!

Further details on request!  
 Weitere Angaben auf Anfrage!  
 Plus amples détails sur demande!

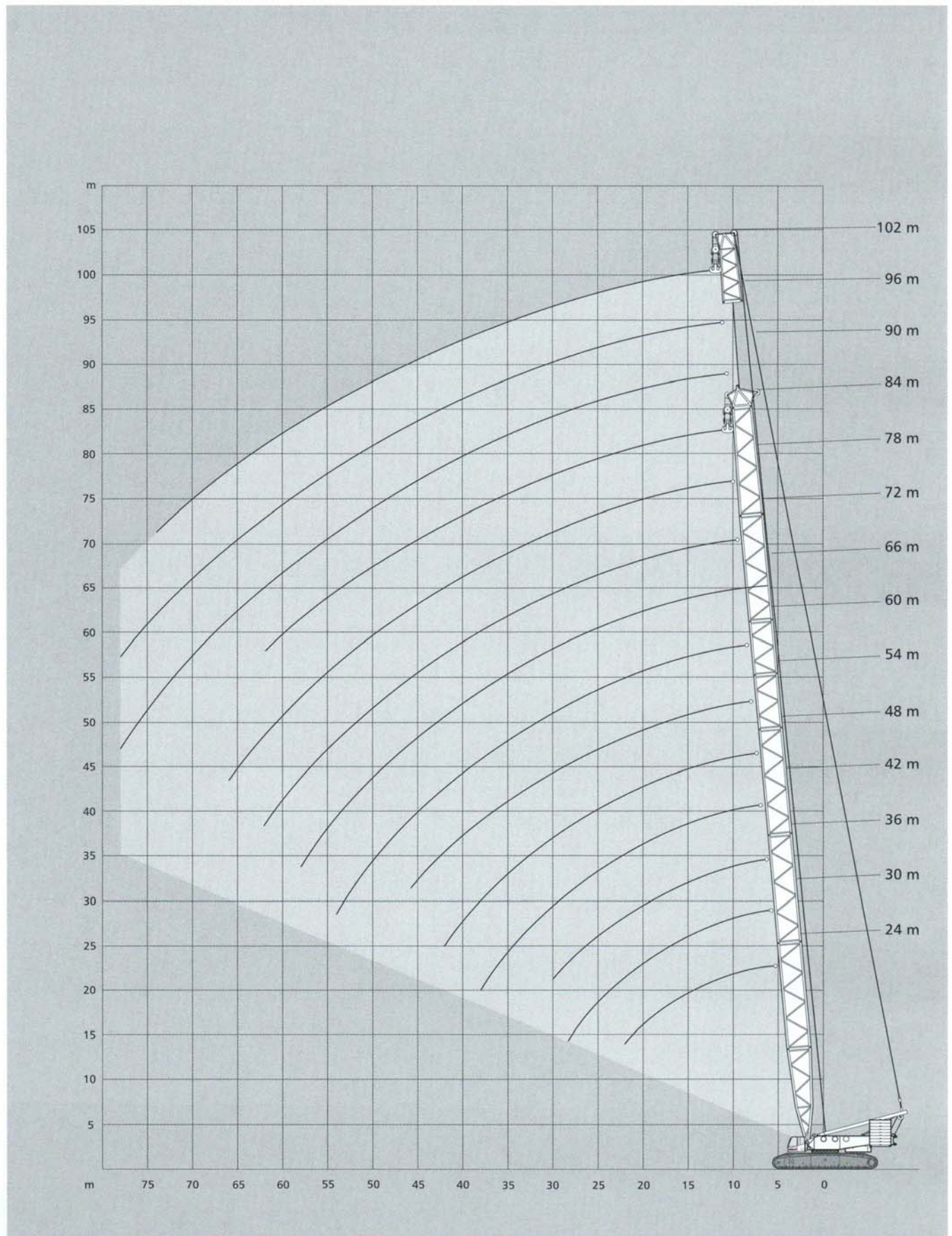
Erection over idler wheel for all versions!  
 Alle Varianten Aufrichten über Leitrad!  
 Montage par dessus le barbotin pour toutes les versions!

\* with sideways outriggers or assist crane  
 \* mit seitlicher Zusatzabstützung oder Hilfskran  
 \* avec stabilisateurs latéraux ou d'une grue supplémentaire

\*\* only with assist crane  
 \*\* nur mit Hilfskran  
 \*\* uniquement avec grue auxiliaire

# Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale

SH, SH/LH



# Lifting capacities main boom

## Tragfähigkeiten Hauptausleger

### Capacités de levage flèche principale

180 t + 60 t ZB  8,40 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
6	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	561,0	554,0	567,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	506,0	502,0	499,0	496,0	494,0	-	-	-	-	-	-	-
9	410,0	408,0	407,0	406,0	405,0	404,0	404,0	-	-	-	-	-
10	337,0	335,0	334,0	332,0	331,0	330,0	330,0	329,0	301,0	-	-	-
12	247,0	245,0	243,0	241,0	240,0	239,0	239,0	238,0	237,0	236,0	212,0	-
14	193,0	191,0	190,0	188,0	186,0	185,0	185,0	184,0	183,0	182,0	181,0	-
16	158,0	156,0	154,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	147,0	147,0	145,0	-
18	133,0	131,0	129,0	127,0	126,0	125,0	124,0	123,0	122,0	121,0	120,0	-
20	115,0	113,0	111,0	109,0	107,0	106,0	105,0	104,0	103,0	102,0	101,0	-
22	101,0	98,0	96,0	94,0	93,0	91,0	90,0	89,0	88,0	88,0	86,0	-
SH 24	-	87,0	85,0	83,0	81,0	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	74,0	-
26	-	78,0	76,0	73,0	72,0	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	-
28	-	70,0	68,0	66,0	64,0	63,0	61,0	60,0	59,0	58,0	57,0	-
30	-	-	62,0	59,0	57,0	56,0	55,0	54,0	53,0	52,0	50,0	-
34	-	-	-	49,0	47,0	46,0	44,0	43,0	42,0	41,0	39,0	-
38	-	-	-	42,0	39,0	38,0	36,0	35,0	33,0	32,0	30,0	-
42	-	-	-	-	34,0	31,0	30,0	28,0	27,0	25,0	23,0	-
46	-	-	-	-	-	27,0	25,0	23,0	21,0	20,0	18,0	-
50	-	-	-	-	-	-	21,0	19,0	17,0	16,0	14,0	-
54	-	-	-	-	-	-	-	17,0	15,0	14,0	10,0	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,0	9,0	7,0
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

160 t  8,40 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
6	447,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	424,0	467,0	508,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	405,0	431,0	430,0	428,0	428,0	-	-	-	-	-	-	-
9	339,0	337,0	336,0	335,0	334,0	333,0	333,0	-	-	-	-	-
10	278,0	276,0	275,0	273,0	272,0	271,0	271,0	270,0	268,0	-	-	-
12	203,0	201,0	199,0	198,0	196,0	196,0	195,0	194,0	193,0	193,0	191,0	-
14	159,0	157,0	155,0	153,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	148,0	146,0	-
16	129,0	127,0	125,0	124,0	122,0	121,0	120,0	119,0	118,0	118,0	116,0	-
18	109,0	107,0	105,0	103,0	101,0	100,0	99,0	98,0	97,0	96,0	95,0	-
SH 20	93,0	91,0	89,0	87,0	86,0	84,0	83,0	82,0	82,0	81,0	79,0	-
22	82,0	79,0	77,0	75,0	73,0	72,0	71,0	70,0	69,0	68,0	67,0	-
24	-	70,0	68,0	65,0	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	57,0	-
26	-	62,0	60,0	58,0	56,0	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	49,0	-
28	-	56,0	54,0	51,0	50,0	48,0	47,0	46,0	45,0	44,0	42,0	-
30	-	-	48,0	46,0	44,0	43,0	42,0	40,0	39,0	38,0	36,0	-
34	-	-	-	38,0	36,0	34,0	32,0	31,0	30,0	29,0	27,0	-
38	-	-	-	32,0	29,0	27,0	25,0	24,0	23,0	21,0	19,0	-
42	-	-	-	-	24,0	22,0	20,0	19,0	17,0	16,0	14,0	-
46	-	-	-	-	-	18,0	16,0	14,0	13,0	11,0	9,0	-
50	-	-	-	-	-	-	13,0	11,0	9,0	8,0	6,0	-
54	-	-	-	-	-	-	-	10,0	8,0	6,0	5,0	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**180 t + 60 t ZB**  **8,40 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Portée	m	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0
		t	t	t	t	t	t	t
9	298,0	-	-	-	-	-	-	-
10	298,0	249,0	202,0	-	-	-	-	-
12	244,0	244,0	202,0	169,0	154,0	137,0	-	-
14	190,0	190,0	174,0	150,0	154,0	137,0	108,0	-
16	154,0	154,0	153,0	133,0	142,0	127,0	99,0	-
18	129,0	129,0	129,0	119,0	127,0	118,0	91,0	-
20	110,0	110,0	110,0	107,0	108,0	108,0	84,0	-
22	96,0	95,0	95,0	94,0	94,0	93,0	78,0	-
24	84,0	84,0	83,0	82,0	82,0	81,0	72,0	-
26	74,0	74,0	74,0	73,0	72,0	72,0	68,0	-
28	66,0	66,0	66,0	65,0	64,0	64,0	63,0	-
SH / LH	30	60,0	59,0	59,0	58,0	57,0	57,0	56,0
	34	49,0	49,0	48,0	47,0	47,0	46,0	46,0
	38	41,0	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0	37,0
	42	35,0	34,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0
	46	29,0	29,0	28,0	27,0	26,0	26,0	25,0
	50	25,0	24,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0
	54	21,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	17,0
	58	18,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0
	62	-	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0
	66	-	-	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0
	70	-	-	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0
	74	-	-	-	7,0	6,0	5,0	4,0
	78	-	-	-	-	5,0	4,0	-
	82	-	-	-	-	-	-	-

**2**

**160 t**  **8,40 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Portée	m	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0
		t	t	t	t	t	t	t
9	298,0	-	-	-	-	-	-	-
10	276,0	249,0	202,0	-	-	-	-	-
12	200,0	200,0	200,0	169,0	154,0	137,0	-	-
14	155,0	155,0	155,0	150,0	154,0	137,0	108,0	-
16	126,0	125,0	125,0	124,0	124,0	123,0	99,0	-
18	104,0	104,0	104,0	103,0	103,0	102,0	91,0	-
20	89,0	88,0	88,0	87,0	87,0	86,0	84,0	-
22	76,0	76,0	76,0	75,0	74,0	74,0	73,0	-
24	67,0	66,0	66,0	65,0	65,0	64,0	64,0	-
SH / LH	26	59,0	58,0	58,0	57,0	57,0	56,0	56,0
	28	52,0	52,0	51,0	50,0	50,0	49,0	49,0
	30	47,0	46,0	46,0	45,0	44,0	44,0	43,0
	34	38,0	37,0	37,0	36,0	35,0	34,0	34,0
	38	31,0	30,0	30,0	29,0	28,0	27,0	27,0
	42	25,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	21,0
	46	21,0	20,0	20,0	18,0	18,0	17,0	16,0
	50	17,0	16,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0
	54	14,0	13,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0
	58	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	7,0
	62	-	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0
	66	-	-	6,0	5,0	4,0	-	-
	70	-	-	5,0	-	-	-	-
	74	-	-	-	-	-	-	-

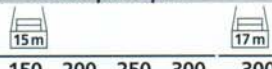
# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

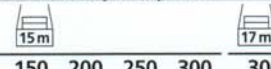
180 t + 60 t ZB 

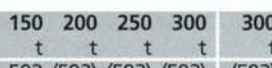
8,40 m

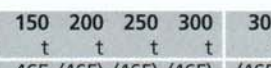
360°

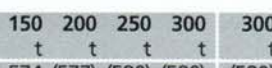
DIN/ISO

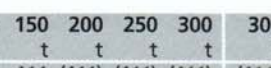
36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t
7	578	600	600	600	(600)	(600)	(600)	(600)	(600)
8	505	573	600	600	(600)	(600)	(600)	(600)	(600)
9	427	511	568	600	600	(600)	(600)	(600)	(600)
10	358	453	513	565	599	599	(599)	(599)	(599)
12	261	351	422	473	516	560	583	(583)	(583)
14	204	276	347	401	443	481	519	549	549
16	166	226	285	340	386	421	454	482	482
SSL	18	140	190	241	292	335	374	403	428
20	120	164	208	253	295	331	363	371	371
22	104	144	183	222	262	296	323	323	323
24	92	128	163	198	234	268	284	284	284
26	82	115	147	179	211	243	251	251	251
28	74	104	133	162	192	221	222	222	222
30	67	95	122	149	176	196	196	196	196

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t
9	427	486	504	518	518	(518)	(518)	(518)	(518)
10	354	454	504	518	518	(518)	(518)	(518)	(518)
12	257	347	421	466	510	518	(518)	(518)	(518)
14	200	272	343	399	437	474	512	518	518
16	162	222	281	338	381	414	448	475	475
18	135	186	237	288	332	367	397	422	422
20	115	160	204	248	292	328	356	378	378
SSL	22	100	139	178	218	257	292	322	343
24	87	123	158	194	229	263	293	313	313
26	77	109	142	174	206	238	266	286	286
28	69	98	128	157	187	216	244	262	262
30	62	89	116	143	171	198	224	239	239
34	51	74	98	121	145	168	192	202	202
38	43	63	84	105	125	146	167	171	171
42	36	55	73	92	110	129	146	146	146
46	31	48	65	81	98	115	123	123	123

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t
8	504	570	592	592	(593)	(593)	(593)	(593)	(593)
9	425	508	566	592	593	(593)	(593)	(593)	(593)
10	356	452	511	562	593	593	(593)	(593)	(593)
12	259	349	421	470	514	557	574	(574)	(574)
14	202	274	345	400	441	478	516	534	534
16	165	224	283	339	385	418	451	479	479
SSL	18	138	189	239	290	333	371	401	426
20	118	162	207	251	294	329	360	382	382
22	102	142	181	220	260	294	326	345	345
24	90	126	161	196	232	265	294	305	305
26	80	112	144	177	209	241	269	273	273
28	72	101	131	160	190	219	245	245	245
30	65	92	119	147	174	201	220	220	220
34	54	78	101	125	148	172	178	178	178
38	46	67	88	108	129	143	143	143	143

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t
9	424	440	454	465	(465)	(465)	(465)	(465)	(465)
10	354	440	454	465	465	(465)	(465)	(465)	(465)
12	257	346	421	464	465	465	(465)	(465)	(465)
14	199	271	342	397	435	465	465	(465)	(465)
16	161	221	280	338	379	413	446	465	465
18	134	185	236	287	332	366	395	420	420
SSL	20	114	159	203	247	292	327	354	377
22	99	138	177	217	256	292	321	341	341
24	86	122	157	192	228	263	292	311	311
26	76	108	140	173	205	237	265	285	285
28	68	97	127	156	186	215	243	261	261
30	61	88	115	142	169	196	224	240	240
34	50	73	97	120	144	167	191	204	204
38	41	62	83	103	124	145	165	176	176
42	34	53	72	90	109	127	146	152	152
46	29	46	63	80	96	113	130	131	131
50	25	41	56	71	86	102	113	113	113
54	21	36	50	64	78	92	96	96	96

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t
8	504	533	554	574	(577)	(580)	(580)	(580)	(580)
9	426	506	554	574	577	(580)	(580)	(580)	(580)
10	355	453	508	560	577	580	(580)	(580)	(580)
12	258	348	421	468	512	555	580	(580)	(580)
14	201	273	344	399	438	476	514	532	532
16	163	223	282	338	383	416	449	477	477
SSL	18	136	187	238	289	333	369	399	423
20	116	161	205	249	293	328	358	380	380
22	101	140	180	219	258	293	324	345	345
24	89	124	159	195	230	264	293	315	315
26	79	111	143	175	207	239	267	284	284
28	70	100	129	159	188	217	244	256	256
30	63	91	118	145	172	199	226	234	234
34	52	76	99	123	146	170	193	194	194
38	44	65	86	106	127	148	161	161	161
42	38	56	75	93	112	131	133	133	133

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t
10	353	402	411	411	(411)	(411)	(411)	(411)	(411)
12	256	346	411	411	411	(411)	(411)	(411)	(411)
14	198	270	341	396	411	411	(411)	(411)	(411)
16	160	220	279	338	378	409	409	409	409
18	133	184	235	286	332	364	388	388	388
20	113	158	202	246	291	326	353	367	367
SSL	22	98	137	176	216	255	291	319	340
24	85	121	156	191	227	262	291	310	310
26	75	107	139	172	204	236	265	284	284
28	67	96	126	155	184	214	242	259	259
30	60	87	114	141	168	195	223	238	238
34	48	72	95	119	142	166	189	204	204
38	40	61	81	102	123	143	164	176	176
42	33	52	70	89	107	126	144	155	155
46	27	45	62	78	95	112	129	135	135
50	23	39	54	70	85	100	115	118	118
54	19	34	48	62	77	91	103	103	103
58	16	30	44	57	70	83	89	89	89



72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	15m								17m
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
Portée	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	350	362	371	372	(372)	(373)	(373)	(373)	(373)
12	255	345	371	372	372	(373)	(373)	(373)	(373)
14	198	269	341	372	372	373	(373)	(373)	(373)
16	160	219	278	338	372	373	373	(373)	(373)
18	133	183	234	285	332	362	362	362	362
20	112	157	201	245	290	324	345	345	345
22	97	136	175	215	254	291	318	328	328
24	84	120	155	190	226	261	289	307	307
26	74	106	138	171	203	235	264	279	279
28	66	95	125	154	183	213	242	256	256
30	59	86	113	140	167	194	221	235	235
34	47	71	94	118	141	165	188	202	202
38	38	59	80	101	122	142	163	176	176
42	31	51	69	88	106	125	143	154	154
46	26	43	60	77	94	110	127	137	137
50	21	37	53	68	83	99	114	121	121
54	17	32	47	61	75	89	103	107	107
58	14	28	42	55	68	81	94	94	94
62	12	25	38	50	62	74	82	82	82

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	0 50 100 150 200 250 300 300								
	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	255	312	314	315	(315)	(316)	(316)	(316)	(316)
14	197	268	314	315	315	(316)	(316)	(316)	(316)
16	159	218	277	315	315	316	(316)	(316)	(316)
18	132	182	233	284	315	315	315	(315)	(315)
20	112	156	200	245	289	306	306	306	306
22	96	135	175	214	253	291	298	298	298
24	83	119	154	190	225	260	288	290	290
26	73	105	138	170	202	234	264	273	273
28	65	94	124	153	182	212	241	250	250
30	58	85	112	139	166	193	221	231	231
34	46	70	93	117	140	164	187	199	199
38	37	58	79	100	121	141	162	173	173
42	30	49	68	87	105	124	142	153	153
46	24	42	59	76	93	109	126	136	136
50	20	36	52	67	82	98	113	121	121
54	16	31	46	60	74	88	102	108	108
58	13	27	40	54	67	80	93	96	96
62	10	23	36	48	60	73	85	85	85
66	8	20	32	44	55	67	75	75	75
70	6	17	29	40	51	61	66	66	66

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	15m								17m
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
Portée	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	253	278	280	280	(281)	(281)	(281)	(281)	(281)
14	195	267	280	280	281	(281)	(281)	(281)	(281)
16	157	217	276	280	281	(281)	(281)	(281)	(281)
18	130	181	232	280	281	(281)	(281)	(281)	(281)
20	110	154	199	243	277	278	278	(278)	(278)
22	94	134	173	212	252	271	271	271	271
24	82	117	152	188	223	259	265	265	265
26	72	104	136	168	200	232	259	259	259
28	63	93	122	151	181	210	240	241	241
30	56	83	110	137	164	192	219	223	223
34	44	68	92	115	139	162	186	192	192
38	35	57	77	98	119	139	160	168	168
42	28	48	66	85	103	122	140	148	148
46	22	40	57	74	91	107	124	132	132
50	18	34	50	65	80	96	111	119	119
54	14	29	44	58	72	86	100	106	106
58	10	24	38	52	65	78	91	95	95
62	8	21	33	46	58	71	83	85	85
66	5	18	30	42	53	64	76	76	76
70	-	15	26	38	49	59	68	68	68
74	-	13	23	34	45	55	60	60	60




Remarks · Bemerkungen · Remarques


( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

180 t + 60 t ZB  8,40 m 360° 

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée		0	50	100	150	200	250	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	239	239	240	(243)	(245)	(245)	(248)	(248)	
14	202	239	240	243	(245)	(245)	(248)	(248)	
16	163	223	240	243	245	(245)	(248)	(248)	
18	136	187	238	243	245	(245)	(248)	(248)	
20	116	160	205	242	244	244	(246)	(246)	
22	100	139	179	218	237	241	(241)	(241)	
24	88	123	158	194	229	235	235	(235)	
26	77	109	142	174	206	230	230	230	
28	69	98	128	157	186	216	224	224	
30	62	89	116	143	170	197	212	212	
34	50	74	97	121	144	168	191	191	
SSL / LSL	38	41	62	83	103	124	145	166	169
	42	34	53	71	90	108	127	146	152
	46	28	46	62	79	96	113	129	137
	50	23	40	55	70	85	101	116	124
	54	19	34	49	63	77	91	105	112
	58	16	30	43	56	69	82	95	102
	62	13	26	39	51	63	75	87	92
	66	11	23	35	46	57	69	80	84
	70	8	20	31	42	53	63	74	76
	74	6	17	28	38	48	59	68	68
	78	5	15	25	35	45	54	61	61

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée		0	50	100	150	200	250	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	173	175	176	(177)	(177)	(179)	(181)	(181)	
16	163	174	174	(175)	(175)	(177)	(179)	(179)	
18	136	172	173	174	(174)	(176)	(178)	(178)	
20	115	160	171	172	(172)	(174)	(176)	(176)	
22	99	139	169	171	171	(172)	(174)	(174)	
24	87	122	158	169	171	(171)	(172)	(172)	
26	77	109	141	168	169	169	(170)	(170)	
28	68	97	127	156	167	168	(168)	(168)	
30	61	88	115	142	165	166	166	(166)	
34	49	73	96	120	143	156	156	(156)	
38	40	61	82	103	123	144	145	145	
SSL / LSL	42	33	52	71	89	108	126	134	134
	46	27	45	61	78	95	112	124	124
	50	22	38	54	69	84	100	114	114
	54	18	33	48	62	76	90	104	107
	58	15	28	42	55	68	81	94	100
	62	12	25	37	50	62	74	86	91
	66	9	21	33	45	56	68	79	84
	70	7	18	30	41	51	62	73	77
	74	5	16	26	37	47	57	67	70
	78	-	13	23	34	43	53	62	64
	82	-	11	21	30	40	49	58	58
	86	-	10	19	28	37	46	52	52
	90	-	8	17	25	34	42	47	47



96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
		0	50	100	150	200	250	300	300
m		t	t	t	t	t	t	t	t
12	207	207	208	(210)	(210)	(212)	(215)	(215)	
14	202	206	207	(209)	(209)	(212)	(214)	(214)	
16	163	204	206	209	(209)	(211)	(213)	(213)	
18	136	187	205	208	209	(210)	(212)	(212)	
20	116	160	204	207	209	(209)	(211)	(211)	
22	100	139	178	204	206	206	(209)	(209)	
24	87	122	158	193	202	205	(205)	(205)	
26	77	109	141	173	198	202	202	(202)	
28	68	98	127	157	186	199	199	(199)	
30	61	88	115	143	170	194	194	194	
SSL / LSL	34	50	73	97	120	144	167	178	178
	38	41	62	82	103	124	144	163	163
	42	33	52	71	89	108	127	145	148
	46	28	45	62	79	95	112	129	134
	50	23	39	54	70	85	100	115	120
	54	19	34	48	62	76	90	104	109
	58	15	29	43	56	69	82	95	100
	62	12	25	38	50	62	74	87	91
	66	10	22	34	46	57	68	80	83
	70	8	19	30	41	52	63	73	76
	74	6	16	27	38	48	58	68	69
	78	4	14	24	34	44	54	63	63
	82	-	12	22	31	41	50	56	56



108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
		0	50	100	150	200	250	300	300
m		t	t	t	t	t	t	t	t
14	147	147	147	(149)	(149)	(151)	(153)	(153)	
16	143	144	145	(147)	(147)	(148)	(150)	(150)	
18	135	140	142	(144)	(144)	(146)	(147)	(147)	
20	114	137	139	142	(142)	(143)	(145)	(145)	
22	99	134	137	139	(139)	(140)	(142)	(142)	
24	86	121	134	137	(137)	(138)	(139)	(139)	
26	76	108	131	134	134	(135)	(136)	(136)	
28	67	96	126	131	132	(132)	(133)	(133)	
30	60	87	114	128	129	(129)	(130)	(130)	
34	48	72	95	119	123	123	(124)	(124)	
SSL / LSL	38	39	60	81	102	117	119	119	(119)
	42	32	51	70	88	107	114	114	(114)
	46	26	44	60	77	94	108	108	108
	50	21	37	53	68	84	99	103	103
	54	17	32	47	61	75	89	98	98
	58	14	27	41	54	67	80	93	93
	62	11	23	36	49	61	73	85	88
	66	8	20	32	44	55	67	78	82
	70	6	17	28	40	50	61	72	75
	74	4	14	25	36	46	56	66	69
	78	-	12	22	32	42	52	61	63
	82	-	10	20	29	39	48	57	58
	86	-	8	17	27	36	45	53	53
	90	-	7	15	24	33	41	48	48
	94	-	5	14	22	30	38	43	43

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	129	129	(129)	(130)	(130)	(132)	(134)	(134)	
16	126	127	127	(129)	(129)	(130)	(132)	(132)	
18	124	125	126	(128)	(128)	(129)	(131)	(131)	
20	114	124	125	(126)	(126)	(127)	(129)	(129)	
22	98	122	123	125	(125)	(126)	(127)	(127)	
24	86	120	122	123	(123)	(124)	(126)	(126)	
26	75	108	120	122	(122)	(123)	(124)	(124)	
28	67	96	119	120	120	(121)	(122)	(122)	
30	60	87	114	119	120	(120)	(120)	(120)	
34	48	71	95	116	116	116	(117)	(117)	
38	39	60	81	101	111	113	(113)	(113)	
42	32	51	69	88	106	108	108	(108)	
46	26	43	60	77	94	104	104	104	
SSL/LSL	50	21	37	53	68	83	98	99	99
	54	17	31	46	60	74	88	95	95
	58	13	27	41	54	67	80	91	91
	62	10	23	36	48	60	73	85	86
	66	7	20	32	44	55	66	78	81
	70	5	17	28	39	50	61	71	74
	74	-	14	25	35	46	56	66	68
	78	-	12	22	32	42	51	61	63
	82	-	10	19	29	38	48	57	58
	86	-	8	17	26	35	44	53	53
	90	-	6	15	23	32	41	48	48
	94	-	5	13	21	29	38	44	44
	98	-	-	11	19	27	35	40	40

126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	106	106	(106)	(107)	(107)	(108)	(109)	(109)	
18	104	105	105	(106)	(106)	(107)	(108)	(108)	
20	103	104	105	(106)	(106)	(106)	(108)	(108)	
22	98	103	104	(105)	(105)	(106)	(107)	(107)	
24	85	102	103	104	(104)	(105)	(106)	(106)	
26	75	101	102	103	(103)	(104)	(105)	(105)	
28	66	96	102	103	(103)	(103)	(104)	(104)	
30	59	86	101	102	102	(102)	(103)	(103)	
34	48	71	95	100	101	(101)	(101)	(101)	
38	38	59	80	98	99	99	(99)	(99)	
42	31	50	69	87	96	97	(97)	(97)	
46	25	43	60	76	93	94	94	(94)	
50	20	36	52	67	83	91	91	(91)	
SSL/LSL	54	16	31	46	60	74	88	88	88
	58	12	26	40	53	66	79	85	85
	62	9	22	35	48	60	72	82	82
	66	7	19	31	43	54	66	77	78
	70	4	16	27	38	49	60	71	72
	74	-	13	24	34	45	55	65	67
	78	-	11	21	31	41	51	60	62
	82	-	9	18	28	37	47	56	57
	86	-	7	16	25	34	43	52	53
	90	-	5	14	22	31	40	48	48
	94	-	4	12	20	28	37	45	45
	98	-	-	10	18	26	34	41	41
	102	-	-	9	16	24	31	37	37
	106	-	-	7	15	22	29	34	34
	110	-	-	6	13	20	27	30	30

120 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	0	50	100	150	200	250	300	300	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	119	119	(119)	(120)	(120)	(121)	(122)	(122)	
16	117	117	117	(118)	(118)	(120)	(121)	(121)	
18	115	116	116	(117)	(117)	(118)	(120)	(120)	
20	112	114	115	(116)	(116)	(117)	(118)	(118)	
22	98	113	114	115	(115)	(116)	(117)	(117)	
24	86	111	112	114	(114)	(114)	(115)	(115)	
26	75	107	111	112	(112)	(113)	(114)	(114)	
28	67	96	109	111	111	(111)	(112)	(112)	
30	59	87	108	109	109	(110)	(111)	(111)	
34	48	71	95	105	106	(106)	(107)	(107)	
38	39	60	80	101	103	103	(104)	(104)	
42	31	51	69	88	99	100	(100)	(100)	
SSL/LSL	46	25	43	60	77	93	97	97	(97)
	50	20	37	52	68	83	93	93	93
	54	16	31	46	60	74	88	90	90
	58	13	27	40	54	67	80	86	86
	62	10	23	36	48	60	72	82	82
	66	7	19	31	43	55	66	77	79
	70	5	16	28	39	50	60	71	73
	74	-	14	24	35	45	56	66	68
	78	-	11	21	31	42	51	61	62
	82	-	9	19	28	38	47	56	58
	86	-	7	16	26	35	44	52	53
	90	-	6	14	23	32	40	49	49
	94	-	4	13	21	29	37	45	45
	98	-	-	11	19	27	35	41	41
	102	-	-	9	17	25	32	37	37
	106	-	-	8	15	23	30	33	33

132 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	0	50	100	150	200	250	300	300	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	92	92	(92)	(93)	(93)	(94)	(96)	(96)	
18	90	91	(91)	(92)	(92)	(93)	(95)	(95)	
20	88	89	89	(91)	(91)	(92)	(94)	(94)	
22	87	88	89	(91)	(91)	(91)	(93)	(93)	
24	84	87	88	(90)	(90)	(91)	(92)	(92)	
26	74	86	87	89	(89)	(90)	(91)	(91)	
28	65	85	86	88	(88)	(89)	(90)	(90)	
30	58	84	86	87	(87)	(88)	(89)	(89)	
34	47	70	84	86	86	(87)	(87)	(87)	
38	37	58	79	85	85	(85)	(86)	(86)	
42	30	49	68	83	84	84	(85)	(85)	
46	24	42	59	75	82	83	(83)	(83)	
SSL/LSL	50	19	35	51	66	80	82	82	(82)
	54	15	30	45	59	73	80	80	80
	58	11	25	39	52	65	78	78	78
	62	8	21	34	47	59	71	75	75
	66	6	18	30	42	53	65	73	73
	70	-	15	26	37	48	59	69	69
	74	-	12	23	33	44	54	64	64
	78	-	10	20	30	40	50	59	60
	82	-	7	17	27	36	46	55	55
	86	-	6	15	24	33	42	51	51
	90	-	4	13	21	30	39	47	47
	94	-	-	11	19	27	36	43	43
	98	-	-	9	17	25	33	40	40
	102	-	-	7	15	23	30	36	36
	106	-	-	6	13	21	28	33	33
	110	-	-	5	12	19	26	30	30
	114	-	-	4	10	17	24	27	27



# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

180 t + 60 t ZB 

8,40 m

360°

DIN/ISO

138 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	79	79	(79)	(79)	(79)	(80)	(82)	(82)	(82)
18	77	77	(77)	(78)	(78)	(79)	(80)	(80)	(80)
20	74	75	(75)	(77)	(77)	(78)	(79)	(79)	(79)
22	72	74	74	(76)	(76)	(77)	(78)	(78)	(78)
24	70	72	73	(75)	(75)	(75)	(77)	(77)	(77)
26	69	71	72	(73)	(73)	(74)	(75)	(75)	(75)
28	65	70	71	(72)	(72)	(73)	(74)	(74)	(74)
30	58	68	70	71	(71)	(72)	(73)	(73)	(73)
34	46	66	67	69	(69)	(70)	(71)	(71)	(71)
38	36	58	65	67	67	(67)	(68)	(68)	(68)
42	29	49	63	64	64	(65)	(66)	(66)	(66)
46	23	41	58	62	62	(62)	(63)	(63)	(63)
50	18	34	50	59	60	60	(61)	(61)	(61)
SSL/LSL	54	14	29	44	56	57	(58)	(58)	(58)
	58	10	24	38	52	54	(55)	(55)	(55)
	62	7	20	33	46	51	(52)	(52)	(52)
	66	5	17	29	41	48	49	49	(49)
	70	-	14	25	36	44	46	46	46
	74	-	11	22	32	41	42	42	42
	78	-	9	19	29	38	39	39	39
	82	-	7	16	26	35	36	36	36
	86	-	5	14	23	32	32	33	33
	90	-	-	12	20	29	30	32	32
	94	-	-	10	18	26	29	31	31
	98	-	-	8	16	24	28	30	30
	102	-	-	6	14	22	26	29	29
	106	-	-	5	12	20	25	28	28
	110	-	-	4	11	18	24	27	27
	114	-	-	-	9	16	22	26	26
	118	-	-	-	8	14	21	24	24
	122	-	-	-	7	13	19	21	21

Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

# Notes to lifting capacity

## Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

### Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head). Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a  
wind pressure of ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
wind speed of ..... 9.8 m/s

Machine must be on firm and level ground to utilize max. tabulated ratings. Boom lengths and load must be reduced in case of out-of-level conditions or travel on uneven ground. Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht). Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:  
Staudruck ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
Windgeschwindigkeit ..... 9,8 m/s

Die Ausnutzung der maximalen Tragfähigkeit nach der Tabelle setzt eine ebene und tragfähige Aufstandsfläche voraus. Bei Schräglage und Fahren über unebenes Gelände sind Auslegerlängen und Last zu reduzieren. Weitere Angaben sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche). Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

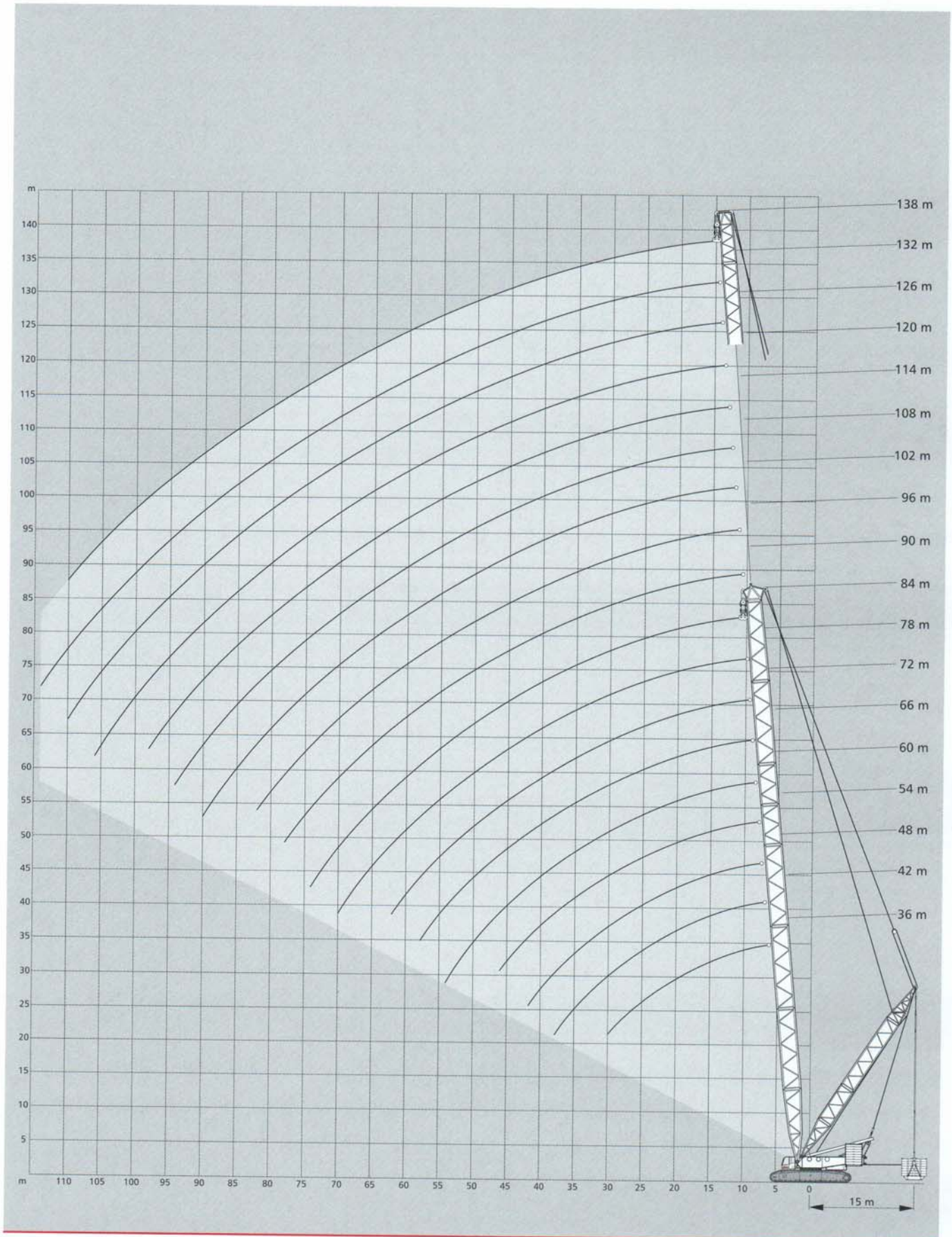
La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une  
pression du vent de ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
vitesse du vent de ..... 9,8 m/s

L'utilisation de la capacité maxi nécessite une opération sur sol ferme et horizontal. En cas de travail sous un dévers ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont à réduire. Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

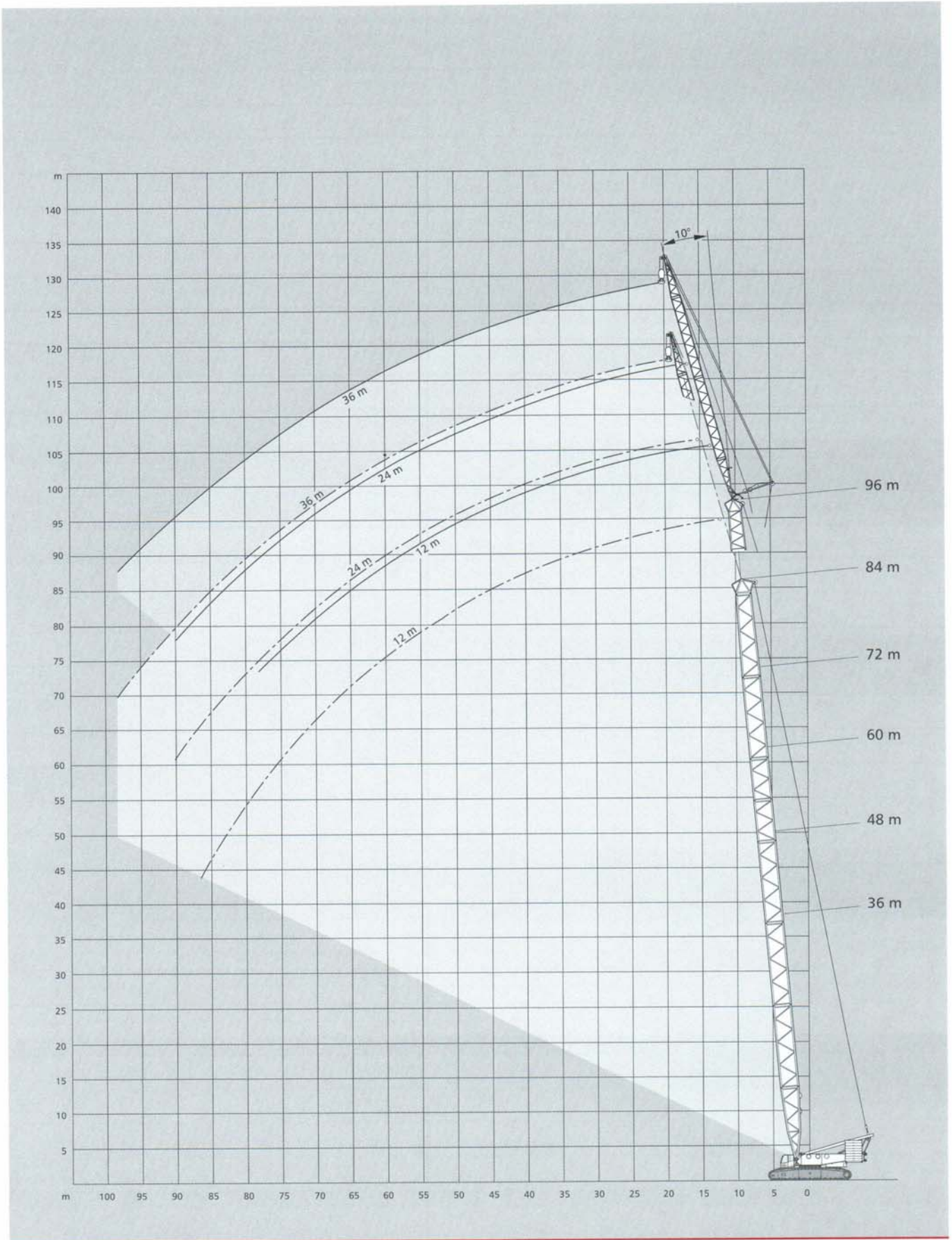
# Working ranges main boom with Superlift Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL



**Working ranges fixed fly jib 10°**  
**Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10°**  
**Portées fléchette fixe 10°**

SH + LF, SH/LH + LF



# Lifting capacities fixed fly jib Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Capacités de levage fléchette fixe

180 t + 60 t ZB  8,40 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
	12 m		24 m		36 m		
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	
9	110,0	-	-	-	-	-	
10	110,0	-	-	-	-	-	
12	96,0	-	52,5	-	-	-	
14	84,5	37,5	50,5	-	-	-	
16	75,5	35,2	46,2	-	32,0	-	
18	68,5	33,3	42,1	-	29,0	-	
20	62,5	31,5	38,6	20,2	26,0	-	
22	57,0	30,0	35,2	19,2	24,2	-	
24	53,0	28,7	33,3	18,2	23,0	-	
26	49,3	27,5	30,9	17,4	21,9	-	
28	46,0	26,4	28,7	16,5	20,8	12,0	
SH + LF	30	43,2	25,5	26,8	16,0	19,9	12,0
	34	38,6	23,9	23,7	14,7	18,0	11,0
	38	34,9	22,8	21,2	13,6	16,2	10,0
	42	32,1	-	19,2	12,7	14,3	9,0
	46	-	-	17,6	12,0	12,8	8,2
	50	-	-	16,2	11,5	12,0	7,9
	54	-	-	15,1	-	11,0	7,3
	58	-	-	-	-	10,2	7,0
	62	-	-	-	-	9,5	6,7
	66	-	-	-	-	8,9	-
	70	-	-	-	-	-	-
	74	-	-	-	-	-	-
	78	-	-	-	-	-	-
	82	-	-	-	-	-	-

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
	12 m		24 m		36 m		
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	
12	110,0	-	-	-	-	-	
14	102,0	-	51,5	-	-	-	
16	93,5	37,5	50,0	-	-	-	
18	85,0	35,9	47,3	-	29,0	-	
20	79,5	34,5	44,6	-	29,0	-	
22	74,0	33,2	41,9	20,0	28,0	-	
24	68,5	32,0	39,6	19,7	26,0	-	
26	65,0	30,9	37,2	18,6	24,0	-	
28	61,0	29,9	34,9	18,0	23,0	-	
30	58,0	29,0	33,2	17,4	21,8	12,0	
34	52,0	27,3	30,4	16,3	20,1	11,0	
SH + LF	38	43,7	25,9	27,4	15,3	18,9	10,2
	42	37,2	24,7	25,0	14,4	17,6	10,0
	46	31,9	23,7	22,9	13,6	16,4	9,1
	50	27,5	22,9	21,1	13,0	15,1	9,0
	54	23,6	22,3	19,7	12,4	13,9	8,3
	58	20,4	-	18,4	11,9	12,6	8,0
	62	17,6	-	17,3	11,5	12,1	7,5
	66	-	-	16,3	11,1	11,4	7,2
	70	-	-	15,1	-	10,7	7,0
	74	-	-	13,1	-	10,1	6,7
	78	-	-	-	-	9,6	6,5
	82	-	-	-	-	9,1	-
	86	-	-	-	-	8,7	-
	90	-	-	-	-	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
m	t	t	t	t	t	t	t
10	110,0	-	-	-	-	-	-
12	108,0	-	-	-	-	-	-
14	94,5	38,6	52,0	-	-	-	-
16	85,0	36,6	48,9	-	31,0	-	-
18	78,0	34,9	45,4	-	30,0	-	-
20	71,5	33,3	42,1	-	28,0	-	-
22	66,5	31,9	39,3	20,0	26,0	-	-
24	61,5	30,6	36,5	19,0	24,0	-	-
26	57,5	29,4	34,0	18,1	22,9	-	-
28	54,0	28,4	32,6	17,4	21,9	13,0	-
30	51,0	27,5	30,6	16,7	20,9	12,0	-
SH + LF	34	45,6	25,8	27,2	15,7	19,3	11,0
	38	41,4	24,5	24,4	14,6	17,9	10,0
	42	37,9	23,4	22,2	13,7	16,4	9,3
	46	34,5	22,5	20,3	12,9	14,9	9,0
	50	30,2	-	18,7	12,3	13,4	8,3
	54	26,7	-	17,4	11,7	12,4	8,0
	58	-	-	16,3	11,3	11,7	7,3
	62	-	-	15,3	-	10,9	7,1
	66	-	-	14,6	-	10,2	6,9
	70	-	-	-	-	9,5	6,6
	74	-	-	-	-	9,0	-
	78	-	-	-	-	-	-
	82	-	-	-	-	-	-
	86	-	-	-	-	-	-
	90	-	-	-	-	-	-
	94	-	-	-	-	-	-

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
m	t	t	t	t	t	t	t
12	110,0	-	-	-	-	-	-
14	110,0	-	-	-	-	-	-
16	99,5	38,1	50,0	-	-	-	-
18	92,0	36,7	48,0	-	-	-	-
20	84,5	35,4	45,9	-	29,0	-	-
22	80,0	34,2	43,8	-	28,0	-	-
24	75,5	33,0	41,7	19,6	27,0	-	-
26	71,0	32,0	39,7	19,0	25,0	-	-
28	66,5	31,0	37,7	18,4	24,0	-	-
30	60,5	30,1	35,7	18,0	23,0	12,0	-
34	49,7	28,5	32,6	16,9	20,8	12,0	-
SH + LF	38	41,3	27,1	30,1	15,9	19,4	11,0
	42	34,7	25,9	27,5	15,0	18,3	10,0
	46	29,2	24,9	25,3	14,2	17,3	9,4
	50	24,5	24,0	23,4	13,6	16,3	9,0
	54	20,6	21,7	21,8	13,0	15,2	8,7
	58	17,3	18,3	19,8	12,4	14,2	8,3
	62	14,5	15,3	16,9	12,0	13,2	8,0
	66	12,1	-	14,4	11,6	12,4	7,6
	70	9,9	-	12,2	11,2	11,9	7,2
	74	8,1	-	10,2	11,0	11,2	7,1
	78	-	-	8,5	-	10,4	6,8
	82	-	-	7,0	-	8,8	6,6
	86	-	-	5,6	-	7,4	6,4
	90	-	-	-	-	6,1	-
	94	-	-	-	-	4,9	-
	98	-	-	-	-	3,8	-





84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
	12 m		24 m		36 m		
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	
14	107,0	-	-	-	-	-	
16	107,0	-	48,0	-	-	-	
18	97,5	37,2	48,0	-	-	-	
20	91,0	36,0	45,9	-	29,0	-	
22	82,0	34,9	44,3	-	28,0	-	
24	74,0	33,8	42,7	20,0	27,0	-	
26	67,0	32,8	41,1	19,6	26,0	-	
28	61,0	31,9	39,5	18,8	25,0	-	
30	55,5	31,1	37,8	18,3	24,0	-	
34	46,9	29,5	34,5	17,3	22,0	12,0	
38	38,9	28,1	32,1	16,4	20,1	11,0	
42	31,9	26,9	29,9	15,5	19,0	10,2	
46	26,2	25,9	27,5	14,7	18,1	10,0	
SH + LF	50	21,5	23,1	24,5	14,1	17,2	9,2
	54	17,6	19,0	20,5	13,4	16,3	9,0
	58	14,3	15,5	17,0	12,9	15,4	8,6
	62	11,4	12,5	14,1	12,4	14,5	8,3
	66	9,0	9,9	11,5	12,0	13,6	8,0
	70	6,8	7,6	9,3	11,1	11,6	7,7
	74	4,9	-	7,3	8,9	9,6	7,4
	78	-	-	5,6	6,9	7,8	7,1
	82	-	-	4,0	5,2	6,1	6,9
	86	-	-	-	-	4,7	6,5
	90	-	-	-	-	-	5,0
	94	-	-	-	-	-	3,6
	98	-	-	-	-	-	-
	102	-	-	-	-	-	-

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
	12 m		24 m		36 m		
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	
14	103,0	-	-	-	-	-	
16	103,0	-	-	-	-	-	
18	96,0	36,9	50,0	-	-	-	
20	92,0	35,7	47,0	-	28,0	-	
22	85,0	34,6	45,0	-	28,0	-	
24	77,5	33,5	43,0	20,4	27,0	-	
26	70,5	32,6	40,7	19,7	26,0	-	
28	64,5	31,7	39,2	19,1	25,0	-	
30	59,0	30,8	37,6	18,4	24,0	-	
34	49,9	29,3	34,5	17,3	23,0	12,0	
38	41,5	27,9	32,0	16,4	21,0	11,3	
42	34,9	26,7	29,9	15,5	19,0	10,9	
46	29,3	25,7	27,6	14,7	18,2	10,2	
SH / LH + LF	50	24,7	24,7	25,6	14,1	17,3	9,7
	54	20,7	21,9	23,1	13,4	16,4	9,2
	58	17,4	18,5	19,7	12,9	15,5	8,7
	62	14,6	15,5	16,8	12,4	14,6	8,3
	66	12,1	12,9	14,3	12,0	13,7	8,0
	70	10,0	10,7	12,0	11,6	12,8	7,6
	74	8,1	-	10,1	11,3	12,0	7,3
	78	6,4	-	8,3	9,5	10,2	7,1
	82	5,0	-	6,8	7,8	8,6	6,8
	86	3,7	-	5,4	-	7,1	6,6
	90	-	-	4,1	-	5,8	6,5
	94	-	-	-	-	4,6	5,8
	98	-	-	-	-	3,5	-
	102	-	-	-	-	-	-

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
m	t	t	t	t	t	t	
12	109,0	-	-	-	-	-	
14	109,0	-	-	-	-	-	
16	98,5	37,8	50,0	-	-	-	
18	91,0	36,4	49,0	-	-	-	
20	84,0	35,1	46,0	-	28,0	-	
22	79,5	33,9	43,5	-	27,0	-	
24	75,0	32,8	41,5	20,0	26,0	-	
26	70,5	31,7	39,5	19,0	25,0	-	
28	67,0	30,8	37,6	18,7	24,0	-	
30	62,0	29,9	35,6	18,0	23,0	13,0	
34	51,0	28,3	32,5	16,9	21,0	12,0	
SH / LH + LF	38	43,0	27,0	30,2	15,9	19,3	11,0
	42	36,4	25,8	27,6	15,0	18,3	10,0
	46	31,1	24,7	25,3	14,2	17,3	10,0
	50	26,5	23,8	23,5	13,6	16,3	9,0
	54	22,6	23,0	21,8	13,0	15,3	8,9
	58	19,3	20,2	20,4	12,4	14,2	8,2
	62	16,5	17,2	18,6	12,0	13,2	8,0
	66	14,1	-	16,1	11,6	12,4	7,5
	70	11,9	-	13,9	11,2	11,9	7,2
	74	10,1	-	11,9	11,0	11,3	7,0
	78	-	-	10,2	-	10,7	6,8
	82	-	-	8,7	-	10,1	6,6
	86	-	-	7,3	-	8,9	6,4
	90	-	-	-	-	7,6	-
	94	-	-	-	-	6,4	-
	98	-	-	-	-	5,3	-

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
m	t	t	t	t	t	t	
16	82,5	-	-	-	-	-	
18	79,5	37,2	45,0	-	-	-	
20	77,0	36,1	45,0	-	-	-	
22	75,0	35,1	43,0	-	27,0	-	
24	72,0	34,1	42,0	-	27,0	-	
26	65,5	33,2	41,0	19,9	26,0	-	
28	60,0	32,3	40,0	19,3	25,0	-	
30	55,0	31,5	38,0	18,7	24,0	-	
34	46,7	30,0	34,7	17,7	22,0	12,0	
38	39,8	28,7	33,3	16,7	21,0	11,5	
42	33,1	27,5	31,9	15,9	19,2	11,0	
SH / LH + LF	46	27,4	26,5	29,6	15,1	18,4	10,5
	50	22,7	24,3	25,3	14,5	17,7	10,0
	54	18,8	20,1	21,3	13,9	16,9	9,5
	58	15,4	16,7	17,8	13,3	16,2	9,0
	62	12,6	13,6	14,9	12,8	15,4	8,6
	66	10,1	11,0	12,3	12,4	14,5	8,3
	70	7,9	8,8	10,1	11,9	12,2	7,9
	74	6,0	6,8	8,1	9,8	10,2	7,6
	78	4,3	5,0	6,3	7,8	8,3	7,3
	82	-	-	4,8	6,1	6,7	7,1
	86	-	-	-	4,6	5,3	6,9
	90	-	-	-	-	3,9	5,7
	94	-	-	-	-	-	4,3
	98	-	-	-	-	-	-
	102	-	-	-	-	-	-
	106	-	-	-	-	-	-

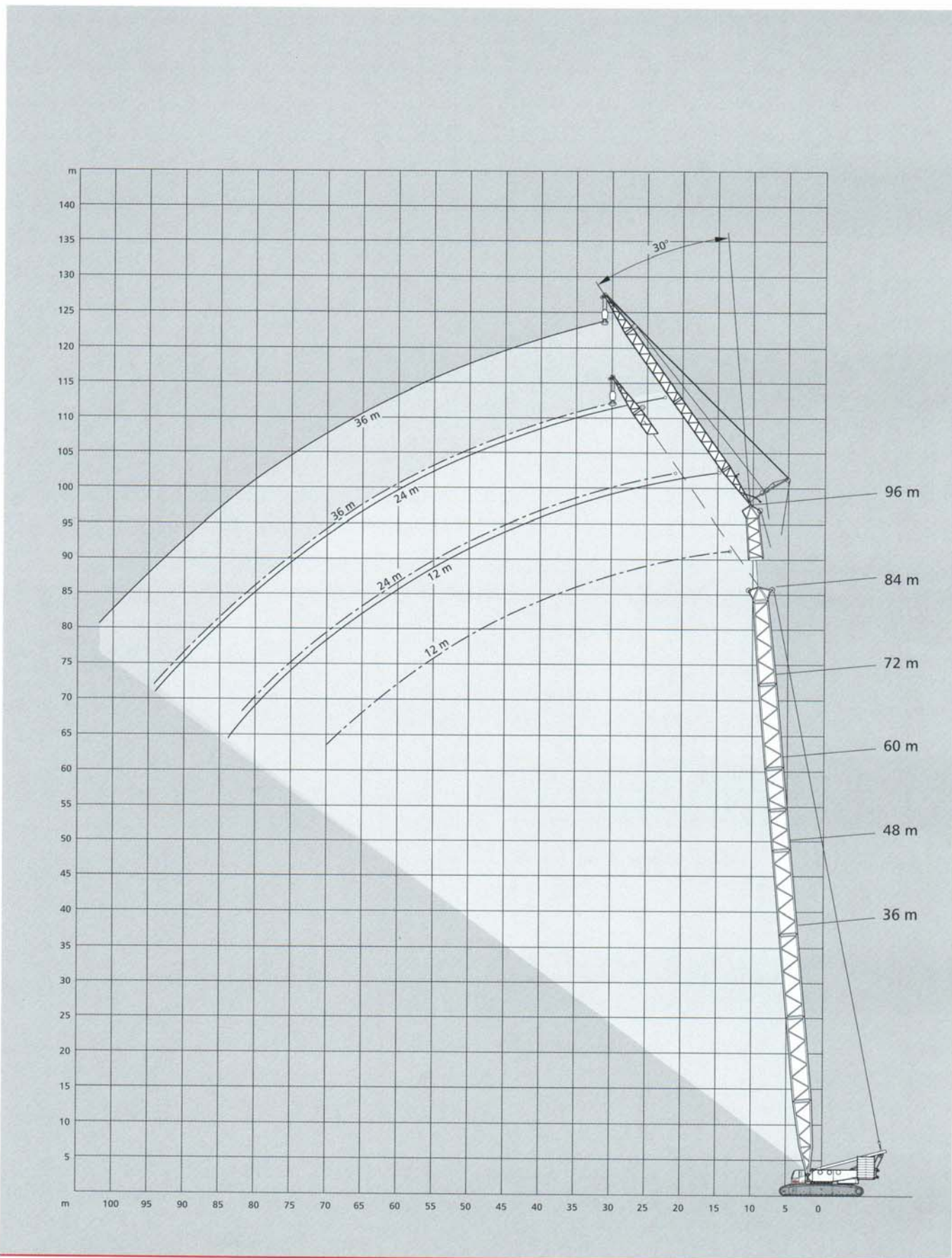


# Working ranges fixed fly jib 30°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 30°

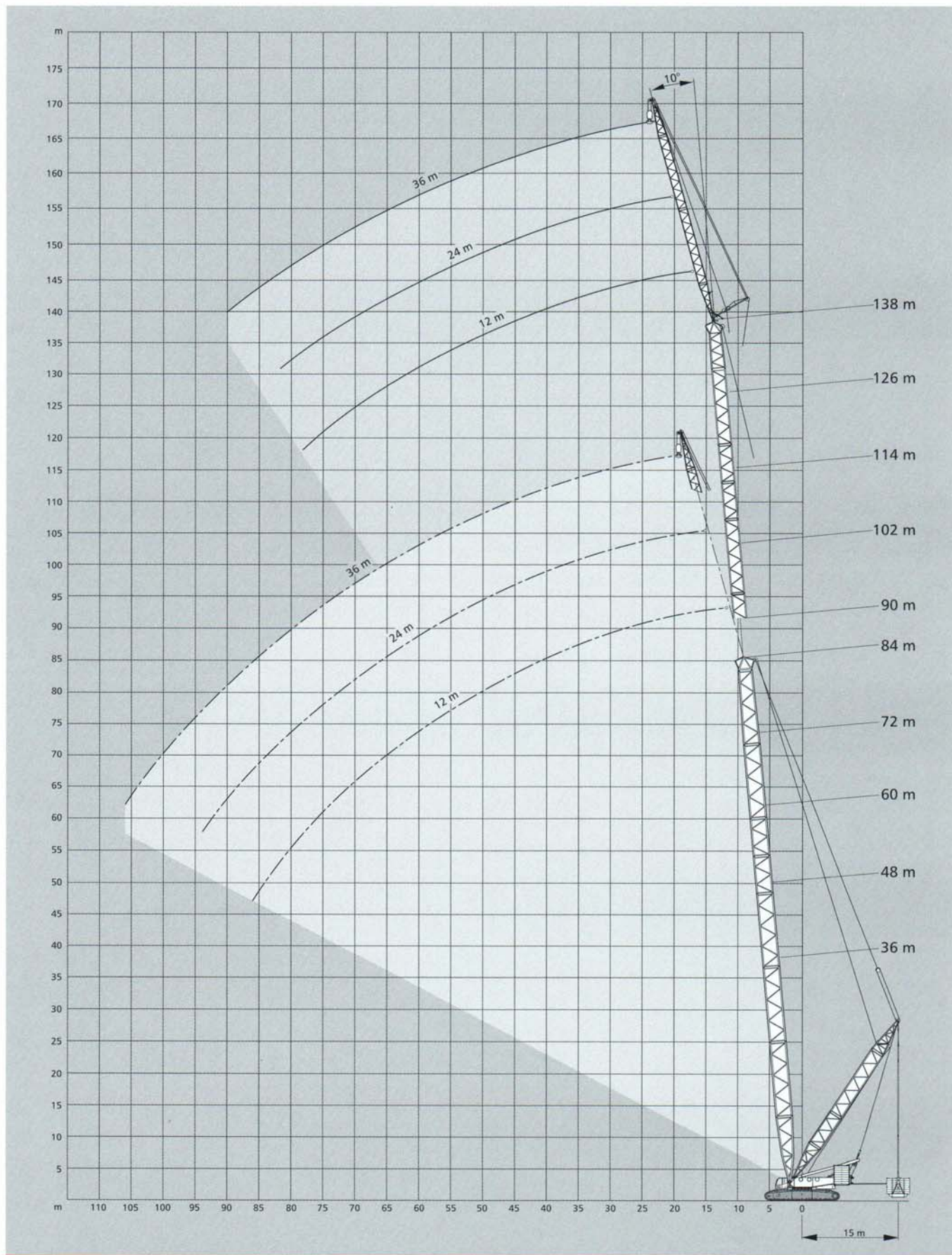
### Portées fléchette fixe 30°

SH + LF, SH/LH + LF



**Working ranges fixed fly jib with SL, 10°**  
**Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 10°**  
**Portées fléchette fixe avec SL, 10°**

SSL + LF, SSL/LSL + LF















# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 60 t ZB   8,40 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

36 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée	m	12 m		24 m		24 m		36 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°
											
	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	96,0	-	-	53,0	-	-	-	-	-	-	-
14	84,0	37,5	-	50,5	-	-	-	-	-	-	-
16	75,5	35,2	-	46,3	-	-	-	33,0	-	-	-
18	68,5	33,3	-	42,1	-	-	-	29,1	-	-	-
20	62,5	31,5	-	38,7	20,5	-	-	27,4	-	-	-
22	57,0	30,0	-	35,2	19,5	-	-	25,6	-	-	-
24	53,0	28,7	-	33,3	18,5	-	-	24,0	-	-	-
SSL + LF	26	49,2	27,5	30,9	17,6	-	-	22,3	-	-	-
	28	46,0	26,4	28,7	16,8	-	-	20,8	12,0	-	-
	30	43,2	25,5	26,8	16,0	-	-	19,9	12,0	-	-
	34	38,6	23,9	23,7	14,7	-	-	18,0	11,0	-	-
	38	34,9	22,8	21,2	13,6	-	-	16,1	10,0	-	-
	42	32,1	-	19,2	12,7	-	-	14,3	9,0	-	-
	46	-	-	17,5	12,0	-	-	12,7	8,3	-	-
	50	-	-	16,2	11,5	-	-	11,9	7,9	-	-
	54	-	-	15,1	-	-	-	11,0	7,4	-	-
	58	-	-	-	-	-	-	10,2	7,0	-	-
	62	-	-	-	-	-	-	9,5	6,7	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-

48 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée	m	12 m		24 m		24 m		36 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°
											
	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	95,0	38,6	-	52,5	-	-	-	-	-	-	-
16	85,0	36,6	-	49,2	-	-	-	31,0	-	-	-
18	78,0	34,8	-	45,6	-	-	-	31,0	-	-	-
20	71,5	33,3	-	42,2	-	-	-	29,0	-	-	-
22	66,5	31,9	-	39,3	20,0	-	-	26,0	-	-	-
24	61,5	30,6	-	36,5	19,2	-	-	24,1	-	-	-
26	57,5	29,4	-	34,0	18,3	-	-	23,1	-	-	-
SSL + LF	28	54,0	28,4	32,6	17,6	-	-	22,1	13,0	-	-
	30	51,0	27,4	30,6	16,9	-	-	21,1	12,0	-	-
	34	45,6	25,8	27,2	15,6	-	-	19,5	11,0	-	-
	38	41,4	24,5	24,4	14,6	-	-	18,0	10,0	-	-
	42	37,9	23,4	22,2	13,7	-	-	16,4	9,4	-	-
	46	35,0	22,5	20,3	12,9	-	-	14,9	9,0	-	-
	50	32,6	-	18,7	12,3	-	-	13,4	8,4	-	-
	54	29,9	-	17,4	11,7	-	-	12,4	8,0	-	-
	58	-	-	16,3	11,3	-	-	11,7	7,4	-	-
	62	-	-	15,3	-	-	-	10,9	7,2	-	-
	66	-	-	14,6	-	-	-	10,2	6,9	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	9,5	6,6	-	-
	74	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids



60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
	12 m		24 m		36 m	
	10°	30°	10°	30°	10°	30°
	0	50	0	0	0	0
m	t	t	t	t	t	t
12	110,0	110,0	-	-	-	-
14	103,0	103,0	-	52,0	-	-
16	93,5	93,5	37,5	50,5	-	-
18	85,5	85,5	35,9	47,7	-	30,0
20	79,5	79,5	34,5	44,8	-	30,0
22	74,0	74,0	33,2	42,0	20,0	28,0
24	69,0	69,0	32,0	39,7	19,8	26,0
26	65,0	65,0	30,9	37,3	18,9	24,0
28	61,0	61,0	29,9	34,9	18,2	23,0
30	58,0	58,0	29,0	33,3	17,6	22,0
34	52,0	52,0	27,3	30,4	16,4	20,3
38	47,3	47,3	25,9	27,4	15,3	19,0
42	41,3	43,4	24,7	24,9	14,4	17,7
46	35,7	40,1	23,7	22,9	13,6	16,5
50	31,1	37,3	22,9	21,1	13,0	15,2
54	27,2	35,0	22,3	19,7	12,4	13,9
58	23,7	33,0	-	18,4	11,9	12,7
62	20,7	31,3	-	17,3	11,5	12,1
66	-	-	-	16,3	11,1	11,4
70	-	-	-	15,5	-	10,7
74	-	-	-	14,8	-	10,1
78	-	-	-	-	-	9,6
82	-	-	-	-	-	9,1
86	-	-	-	-	-	8,7
90	-	-	-	-	-	-

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
	12 m		24 m		36 m	
	10°	30°	10°	30°	10°	30°
	0	100	0	0	0	0
m	t	t	t	t	t	t
12	110,0	(110,0)	-	-	-	-
14	110,0	(110,0)	-	-	-	-
16	100,0	(100,0)	38,1	50,5 (50,5)	-	-
18	92,5	(92,5)	36,7	48,4 (48,4)	-	-
20	85,5	(85,5)	35,4	46,2 46,2	-	30,0 (30,0)
22	80,5	80,5	34,1	44,0 44,0	-	29,0 (29,0)
24	76,0	76,0	33,0	41,8 41,8	19,8	27,0 (27,0)
26	71,0	71,0	32,0	39,8 39,8	19,2	26,0 (26,0)
28	67,5	67,5	31,0	37,7 37,7	18,6	24,0 (24,0)
30	64,0	64,0	30,1	35,7 35,7	18,0	23,0 23,0
34	54,5	58,0	28,5	32,6 32,6	16,9	21,0 21,0
38	45,9	52,5	27,1	30,1 30,1	15,9	19,6 19,6
42	38,9	48,6	25,9	27,5 27,5	15,0	18,5 18,5
46	33,2	44,9	24,9	25,3 25,3	14,2	17,5 17,5
50	28,3	41,9	24,0	23,4 23,4	13,6	16,4 16,4
54	24,2	39,2	23,2	21,8 21,8	13,0	15,3 15,3
58	20,7	36,9	21,6	20,4 20,4	12,4	14,3 14,3
62	17,7	34,9	18,4	19,1 19,1	12,0	13,2 13,2
66	15,1	33,2	-	17,3 18,1	11,6	12,4 12,4
70	12,8	31,7	-	14,9 17,1	11,2	11,9 11,9
74	10,8	30,4	-	12,9 16,3	11,0	11,2 11,2
78	-	-	-	11,0 15,5	-	10,6 10,6
82	-	-	-	9,4 14,9	-	10,1 10,1
86	-	-	-	7,9 14,4	-	9,6 9,6
90	-	-	-	-	-	8,2 9,2
94	-	-	-	-	-	7,0 8,8
98	-	-	-	-	-	5,8 8,5



# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 60 t ZB  8,40 m  SL-Radius 15 m  360° 

84 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée	m	12 m				24 m				36 m					
		10°		30°		10°		30°		10°		30°			
		0	150	0	50	0	100	0	0	0	50	0	0		
14		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
16		110,0 (110,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18		104,0 (104,0)	-	-	49,0 (49,0)	-	-	-	-	-	-	-	-		
20		97,5 (97,5)	37,2 (37,2)	-	48,2 (48,2)	-	-	-	-	-	-	-	-		
22		91,5 (91,5)	36,0 (36,0)	-	46,5 (46,5)	-	-	28,0 (28,0)	-	-	-	-	-		
24		85,0 (85,0)	34,9	34,9	44,9 (44,9)	-	-	28,0 (28,0)	-	-	-	-	-		
26		80,5 (81,0)	33,8	33,8	43,2 (43,2)	20,0	-	27,0 (27,0)	-	-	-	-	-		
28		73,0 (77,0)	32,8	32,8	41,6 (41,6)	19,7	-	26,0 (26,0)	-	-	-	-	-		
30		67,0 (72,5)	31,9	31,9	39,8 (39,8)	18,9	-	25,0	25,0	-	-	-	-		
34		61,0 (68,5)	31,0	31,0	38,0 (38,0)	18,4	-	24,0	24,0	-	-	-	-		
38		52,0	29,5	29,5	34,5 (34,5)	17,3	-	22,0	22,0	12,0	-	-	-		
42		43,5	28,1	28,1	32,1	16,4	-	20,4	20,4	11,0	-	-	-		
46		36,4	26,9	26,9	29,9	15,5	-	19,4	19,4	10,3	-	-	-		
50		30,3	25,8	25,8	27,5	14,7	-	18,4	18,4	10,0	-	-	-		
54	SSL + LF	25,4	24,9	24,9	25,5	14,1	-	17,4	17,4	9,4	-	-	-		
58		21,2	24,1	24,1	23,8	13,4	-	16,5	16,5	9,0	-	-	-		
62		17,6	23,4	23,4	20,3	12,9	-	15,5	15,5	8,7	-	-	-		
66		14,6	22,7	22,7	17,2	12,4	-	14,6	14,6	8,4	-	-	-		
70		12,0	22,2	22,2	14,5	12,0	-	13,6	13,6	8,0	-	-	-		
74		9,7	21,8	21,8	12,1	11,6	-	12,7	12,7	7,7	-	-	-		
78		7,7	-	-	10,0	11,3	-	12,2	12,2	7,4	-	-	-		
82		5,9	-	-	8,1	9,5	-	10,2	11,6	7,1	-	-	-		
86		4,3	-	-	6,4	7,6	-	8,5	11,0	6,9	-	-	-		
90		-	-	-	5,0	-	-	7,0	10,5	6,7	-	-	-		
94		-	-	-	3,6	-	-	5,6	10,0	6,5	-	-	-		
98		-	-	-	-	-	-	4,3	9,6	5,7	-	-	-		
102		-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-		
106		-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-		
110		-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-		

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

180 t + 60 t ZB



8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
	10°		30°		24 m		30°		10°		30°	
	0	150	0	100	0	100	0	50	0	50	0	0
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	110,0	(110,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	110,0	(110,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	103,0	(103,0)	37,0	(37,0)	50,0	(50,0)	-	-	-	-	-	-
20	96,5	(97,0)	35,9	(35,9)	47,0	(47,0)	-	-	29,0	(29,0)	-	-
22	87,0	(91,0)	34,8	(34,8)	45,1	(45,1)	-	-	29,0	(29,0)	-	-
24	79,0	(85,5)	33,8	(33,8)	43,6	(43,6)	-	-	27,0	(27,0)	-	-
26	72,0	(80,5)	32,9	(32,9)	42,2	(42,2)	19,8	(19,8)	26,0	(26,0)	-	-
28	65,5	(76,5)	32,0	(32,0)	40,6	(40,6)	19,2	(19,2)	25,0	25,0	-	-
30	60,0	(72,5)	31,2	(31,2)	39,0	(39,0)	18,6	(18,6)	24,0	24,0	-	-
34	51,0	66,0	29,7	(29,7)	35,8	(35,8)	17,5	17,5	23,0	23,0	12,3	-
38	43,6	60,0	28,3	(28,3)	32,9	32,9	16,6	16,6	21,0	21,0	11,7	-
42	36,5	55,5	27,1	27,1	31,0	31,0	15,7	15,7	20,1	20,1	11,0	-
46	30,4	51,5	26,1	26,1	28,6	28,6	14,9	14,9	19,1	19,1	10,4	-
50	25,4	48,2	25,1	25,1	26,6	26,6	14,3	14,3	18,2	18,2	9,8	-
54	21,2	45,2	22,6	24,3	23,9	24,8	13,7	13,7	17,3	17,3	9,3	-
58	17,6	42,6	18,9	23,6	20,2	23,2	13,1	13,1	16,3	16,3	8,9	-
62	14,6	40,2	15,7	22,9	17,1	21,8	12,6	12,6	15,4	15,4	8,5	-
66	12,0	38,2	12,9	22,4	14,4	20,6	12,2	12,2	14,4	14,4	8,1	-
70	9,6	36,4	10,5	21,9	12,0	19,5	11,8	11,8	13,5	13,5	7,8	-
74	7,6	34,7	8,3	21,5	9,9	18,5	11,5	11,5	12,0	12,6	7,5	-
78	5,8	33,3	6,5	21,2	8,0	17,7	9,4	11,2	10,1	12,2	7,2	-
82	4,2	32,0	-	-	6,3	16,9	7,6	10,9	8,3	11,5	7,0	-
86	-	30,2	-	-	4,8	16,2	6,0	10,7	6,8	11,0	6,8	-
90	-	27,6	-	-	-	15,6	-	-	5,4	10,5	6,6	-
94	-	-	-	-	-	15,0	-	-	4,1	10,0	5,6	-
98	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	9,6	4,3	-
102	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	9,2	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SSL / LSL  
+ LF

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 60 t ZB   8,40 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

102 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
Radius Ausladung Portée	m	12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
		0	150	0	100	0	150	0	50	0	100	0	50
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16		93,5	(93,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		91,0	(91,0)	-	-	45,0	(45,0)	-	-	-	-	-	-
20		88,0	(88,0)	36,3	(36,3)	45,0	(45,0)	-	-	-	-	-	-
22		81,5	(85,0)	35,3	(35,3)	43,0	(43,0)	-	-	26,0	(26,0)	-	-
24		74,0	(82,5)	34,3	(34,3)	42,0	(42,0)	-	-	26,0	(26,0)	-	-
26		67,5	(79,5)	33,4	(33,4)	41,0	(41,0)	20,0	(20,0)	25,0	(25,0)	-	-
28		61,5	(76,5)	32,6	(32,6)	40,0	(40,0)	19,4	(19,4)	24,0	(24,0)	-	-
30		56,0	(73,5)	31,8	(31,8)	39,0	(39,0)	18,8	(18,8)	24,0	(24,0)	-	-
34		47,7	(67,5)	30,3	(30,3)	35,5	(35,5)	17,8	17,8	22,0	(22,0)	12,0	(12,0)
38		40,6	(63,0)	29,0	29,0	33,7	(33,7)	16,9	16,9	21,0	(21,0)	11,9	(11,9)
42		34,6	(60,0)	27,9	27,9	32,0	(32,0)	16,0	16,0	20,0	(20,0)	11,0	11,0
46		28,7	55,5	26,8	26,8	30,5	(30,5)	15,3	15,3	19,0	(19,0)	10,0	10,0
50		23,7	52,0	25,4	25,9	26,5	(28,5)	14,6	14,6	18,2	18,2	10,0	10,0
SSL / LSL + LF	54	19,5	48,9	21,0	25,0	22,2	26,6	14,0	14,0	17,5	17,5	9,2	9,2
	58	15,9	46,1	17,3	24,3	18,5	25,0	13,5	13,5	16,7	16,7	9,0	9,0
	62	12,8	43,6	14,1	23,6	15,4	23,5	13,0	13,0	15,9	15,9	8,6	8,6
	66	10,2	41,4	11,3	23,0	12,6	22,2	12,6	12,6	15,0	15,1	8,4	8,4
	70	7,8	39,4	8,8	22,5	10,2	21,0	12,1	12,1	12,6	14,3	8,0	8,0
	74	5,8	37,6	6,7	22,0	8,1	20,0	10,0	11,8	10,4	13,5	7,7	7,7
	78	4,0	36,0	4,8	21,6	6,2	19,0	7,9	11,5	8,4	12,7	7,5	7,5
	82	-	34,6	-	21,2	4,5	18,2	6,1	11,2	6,7	12,1	7,2	7,2
	86	-	33,3	-	19,7	-	17,4	4,4	10,9	5,1	11,7	7,0	7,0
	90	-	32,1	-	-	-	16,7	-	10,7	3,7	11,3	5,7	6,8
	94	-	31,1	-	-	-	16,1	-	9,8	-	10,8	4,2	6,6
	98	-	29,2	-	-	-	15,5	-	8,2	-	10,4	-	6,4
	102	-	27,0	-	-	-	15,0	-	-	-	9,9	-	6,3
	106	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	9,6	-	6,2
	110	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	9,2	-	-
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids





114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				24 m				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
	0	15m	0	15m	0	15m	0	100	0	150	0	100	0	150	0	100
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	74,0	(74,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	74,0	(74,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	71,0	(71,0)	36,5	(36,5)	44,0	(44,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	69,0	(69,0)	35,6	(35,6)	42,0	(42,0)	-	-	26,0	(26,0)	-	-	-	-	-	-
24	67,0	(67,0)	34,7	(34,7)	41,0	(41,0)	-	-	26,0	(26,0)	-	-	-	-	-	-
26	62,5	(65,0)	33,8	(33,8)	40,0	(40,0)	-	-	25,0	(25,0)	-	-	-	-	-	-
28	57,0	(63,0)	33,0	(33,0)	39,0	(39,0)	19,5	(19,5)	24,0	(24,0)	-	-	-	-	-	-
30	52,0	(61,5)	32,3	(32,3)	38,0	(38,0)	19,0	(19,0)	24,0	(24,0)	-	-	-	-	-	-
34	44,1	(60,0)	30,9	(30,9)	37,0	(37,0)	18,0	(18,0)	22,0	(22,0)	12,0	(12,0)	-	-	-	-
38	37,3	(60,0)	29,6	(29,6)	34,0	(34,0)	17,1	(17,1)	21,0	(21,0)	12,0	(12,0)	-	-	-	-
42	31,6	(60,0)	28,5	(28,5)	32,4	(32,4)	16,3	(16,3)	20,0	(20,0)	11,2	(11,2)	-	-	-	-
46	26,8	(57,0)	27,5	(27,5)	28,1	(31,1)	15,6	(15,6)	19,1	(19,1)	10,7	(10,7)	-	-	-	-
50	21,8	(53,0)	23,8	(26,5)	24,0	29,8	14,9	14,9	18,7	(18,7)	10,3	(10,3)	-	-	-	-
54	17,6	(50,0)	19,3	25,7	20,5	28,3	14,3	14,3	18,0	(18,0)	9,8	(9,8)	-	-	-	-
58	14,0	47,0	15,6	24,9	16,8	26,6	13,8	13,8	17,3	(17,3)	9,4	(9,4)	-	-	-	-
SSL / LSL + LF	62	10,9	45,0	12,3	24,2	13,6	25,1	13,3	13,3	15,9	(16,6)	9,0	(9,0)	-	-	-
	66	8,2	42,4	9,5	23,6	10,8	23,7	12,9	12,9	13,3	15,9	8,6	8,6	-	-	-
	70	5,9	40,3	7,0	23,0	8,4	22,5	10,8	12,4	10,9	15,2	8,3	8,3	-	-	-
	74	3,8	38,5	4,9	22,5	6,3	21,3	8,4	12,1	8,7	14,4	8,0	8,0	-	-	-
	78	-	37,0	-	22,0	4,4	20,3	6,3	11,7	6,7	13,7	7,7	7,7	-	-	-
	82	-	35,4	-	21,6	-	19,4	4,5	11,4	5,0	13,0	7,4	7,4	-	-	-
	86	-	34,0	-	21,3	-	18,6	-	11,2	-	12,3	5,9	7,2	-	-	-
	90	-	33,0	-	21,0	-	17,9	-	10,9	-	11,8	4,3	7,0	-	-	-
	94	-	31,0	-	20,7	-	17,2	-	10,7	-	11,5	-	6,8	-	-	-
	98	-	30,0	-	-	-	16,5	-	10,5	-	11,1	-	6,6	-	-	-
	102	-	27,6	-	-	-	16,0	-	10,4	-	10,6	-	6,4	-	-	-
	106	-	26,1	-	-	-	15,5	-	10,2	-	10,2	-	6,3	-	-	-
	110	-	24,5	-	-	-	15,0	-	-	-	9,9	-	6,2	-	-	-
	114	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	9,5	-	6,1	-	-	-
	118	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	9,2	-	6,0	-	-	-
	122	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-
	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-
	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-
	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-
	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 60 t ZB   8,40 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
Radius Ausladung Portée	12 m				24 m				36 m				
	10°		30°		10°		30°		10°		30°		
	0	15m	0	15m	0	15m	0	15m	0	15m	0	15m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	60,0	(60,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	58,5	(58,5)	-	-	40,0	(40,0)	-	-	-	-	-	-	
22	57,5	(57,5)	35,8	(35,8)	40,0	(40,0)	-	-	-	-	-	-	
24	56,0	(56,0)	34,9	(34,9)	39,0	(39,0)	-	-	24,0	(24,0)	-	-	
26	54,5	(54,5)	34,1	(34,1)	38,0	(38,0)	-	-	24,0	(24,0)	-	-	
28	53,5	(53,5)	33,4	(33,4)	37,0	(37,0)	19,6	(19,6)	23,0	(23,0)	-	-	
30	49,3	(52,0)	32,7	(32,7)	36,0	(36,0)	19,1	(19,1)	23,0	(23,0)	-	-	
34	41,3	(50,5)	31,3	(31,3)	34,0	(34,0)	18,1	(18,1)	22,0	(22,0)	-	-	
38	34,8	(48,9)	30,1	(30,1)	33,0	(33,0)	17,3	(17,3)	21,0	(21,0)	12,0	(12,0)	
42	29,3	(47,4)	29,0	(29,0)	30,6	(31,3)	16,5	(16,5)	20,0	(20,0)	11,2	(11,2)	
46	24,7	(46,0)	26,7	(28,0)	26,0	(30,6)	15,8	(15,8)	19,0	(19,0)	10,9	(10,9)	
50	20,7	(44,6)	22,5	(27,1)	22,0	(29,7)	15,2	(15,2)	18,2	(18,2)	10,4	(10,4)	
54	16,4	(43,2)	18,3	(26,2)	18,6	(28,7)	14,6	(14,6)	17,9	(17,9)	10,0	(10,0)	
58	12,8	(41,8)	14,5	(25,4)	15,6	(27,6)	14,1	(14,1)	16,7	(17,3)	9,5	(9,5)	
62	9,7	40,4	11,2	(24,7)	12,4	(26,6)	13,6	(13,6)	14,1	(16,7)	9,2	9,2	
SSL / LSL + LF	66	7,1	39,1	8,4	24,1	9,7	25,1	12,4	(13,1)	11,7	16,1	8,8	8,8
	70	4,7	37,7	5,9	23,5	7,2	23,8	9,8	12,7	9,6	15,5	8,5	8,5
	74	-	36,3	3,8	22,9	5,1	22,7	7,4	12,3	7,5	14,9	8,2	8,2
	78	-	34,9	-	22,5	-	21,6	5,3	12,0	5,6	14,3	7,9	7,9
	82	-	33,5	-	22,0	-	20,6	-	11,7	3,8	13,8	6,8	7,6
	86	-	32,0	-	21,6	-	19,8	-	11,4	-	13,2	5,0	7,4
	90	-	30,5	-	21,3	-	19,0	-	11,1	-	12,6	-	7,1
	94	-	29,0	-	21,0	-	18,2	-	10,9	-	12,0	-	6,9
	98	-	27,5	-	20,7	-	17,6	-	10,7	-	11,7	-	6,7
	102	-	26,0	-	20,5	-	16,9	-	10,5	-	11,3	-	6,6
	106	-	24,5	-	-	-	16,4	-	10,3	-	10,9	-	6,4
	110	-	23,0	-	-	-	15,9	-	10,2	-	10,5	-	6,3
	114	-	21,5	-	-	-	15,4	-	10,1	-	10,1	-	6,2
	118	-	20,0	-	-	-	15,0	-	-	-	9,8	-	6,1
	122	-	18,6	-	-	-	14,6	-	-	-	9,5	-	6,0
	126	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	9,2	-	5,6
	130	-	-	-	-	-	13,6	-	-	-	8,9	-	-
	134	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	8,2	-	-
	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-
	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids



138 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

Radius Ausladung Portée	12 m				24 m				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
	0	15m	0	15m	0	15m	0	15m	0	15m	0	15m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	49,5	(49,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	49,5	(49,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	48,7	(48,7)	35,9	(35,9)	34,0	(34,0)	-	-	-	-	-	-
24	47,8	(47,8)	35,1	(35,1)	34,0	(34,0)	-	-	22,0	(22,0)	-	-
26	47,0	(47,0)	34,4	(34,4)	33,0	(33,0)	-	-	22,0	(22,0)	-	-
28	46,2	(46,2)	33,6	(33,6)	33,0	(33,0)	-	-	21,0	(21,0)	-	-
30	45,4	(45,4)	33,0	(33,0)	32,0	(32,0)	19,1	(19,1)	21,0	(21,0)	-	-
34	37,8	(44,0)	31,7	(31,7)	30,0	(30,0)	18,3	(18,3)	20,0	(20,0)	-	-
38	31,5	(43,2)	30,5	(30,5)	28,9	(28,9)	17,4	(17,4)	19,0	(19,0)	12,0	(12,0)
42	26,2	(42,4)	28,6	(29,4)	27,5	(28,6)	16,7	(16,7)	18,0	(18,0)	11,2	(11,2)
46	21,7	(41,6)	23,9	(28,4)	23,1	(28,3)	16,0	(16,0)	18,0	(18,0)	11,0	(11,0)
50	17,8	(40,3)	19,8	(27,5)	19,2	(28,0)	15,4	(15,4)	18,0	(18,0)	10,6	(10,6)
54	14,4	(39,0)	16,2	(26,7)	15,9	(27,4)	14,8	(14,8)	17,1	(18,0)	10,1	(10,1)
58	10,8	(37,7)	12,7	(25,9)	12,9	(26,7)	14,3	(14,3)	14,2	(17,0)	9,7	(9,7)
62	7,7	(36,4)	9,4	(25,2)	10,3	(26,0)	13,3	(13,8)	11,6	(17,0)	9,3	(9,3)
66	5,0	35,1	6,5	24,5	7,8	(25,3)	10,7	13,3	9,2	(16,0)	9,0	(9,0)
70	-	33,8	4,0	23,9	5,3	(24,5)	8,1	12,9	7,2	(15,4)	8,6	(8,6)
74	-	32,5	-	23,4	-	23,8	5,7	12,5	5,2	(14,9)	8,3	(8,3)
78	-	31,2	-	22,9	-	22,8	3,6	12,2	3,5	(14,5)	6,8	(8,0)
82	-	30,0	-	22,4	-	21,8	-	11,9	-	14,1	5,0	7,8
86	-	28,6	-	22,0	-	20,9	-	11,6	-	13,6	-	7,5
90	-	27,3	-	21,6	-	20,0	-	11,3	-	13,2	-	7,3
94	-	26,0	-	21,3	-	19,3	-	11,0	-	12,8	-	7,1
98	-	24,7	-	21,0	-	18,5	-	10,8	-	12,4	-	6,9
102	-	23,4	-	20,7	-	17,9	-	10,6	-	11,9	-	6,7
106	-	22,0	-	20,0	-	17,3	-	10,4	-	11,5	-	6,6
110	-	20,7	-	18,0	-	16,7	-	10,3	-	11,0	-	6,4
114	-	19,4	-	-	-	16,2	-	10,1	-	10,6	-	6,3
118	-	18,1	-	-	-	15,7	-	10,0	-	10,2	-	6,1
122	-	16,8	-	-	-	15,1	-	8,9	-	9,7	-	6,0
126	-	15,4	-	-	-	14,4	-	-	-	9,3	-	5,9
130	-	14,1	-	-	-	13,7	-	-	-	8,8	-	5,9
134	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	8,4	-	5,8
138	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	8,0	-	-
142	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-	7,5	-	-
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

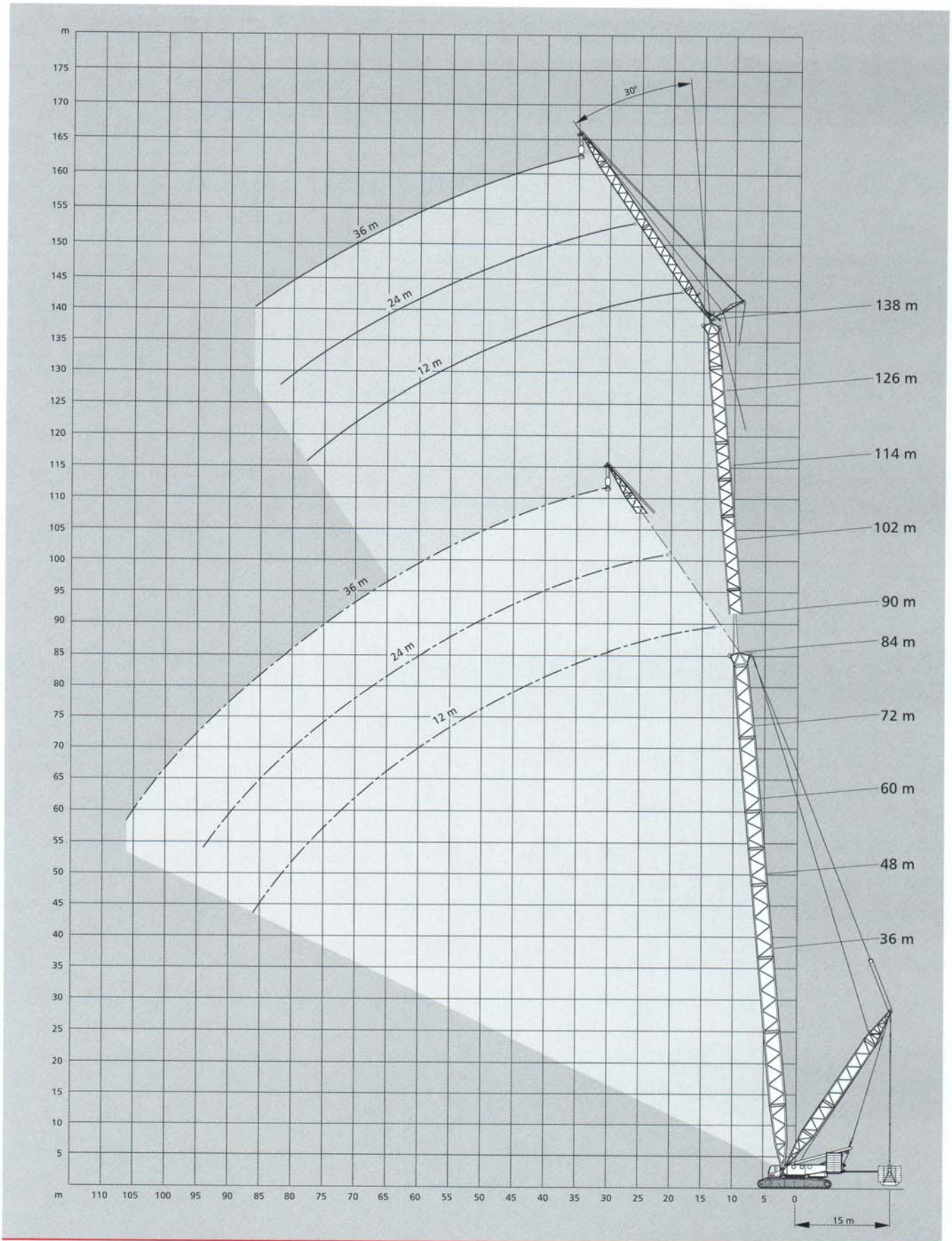
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

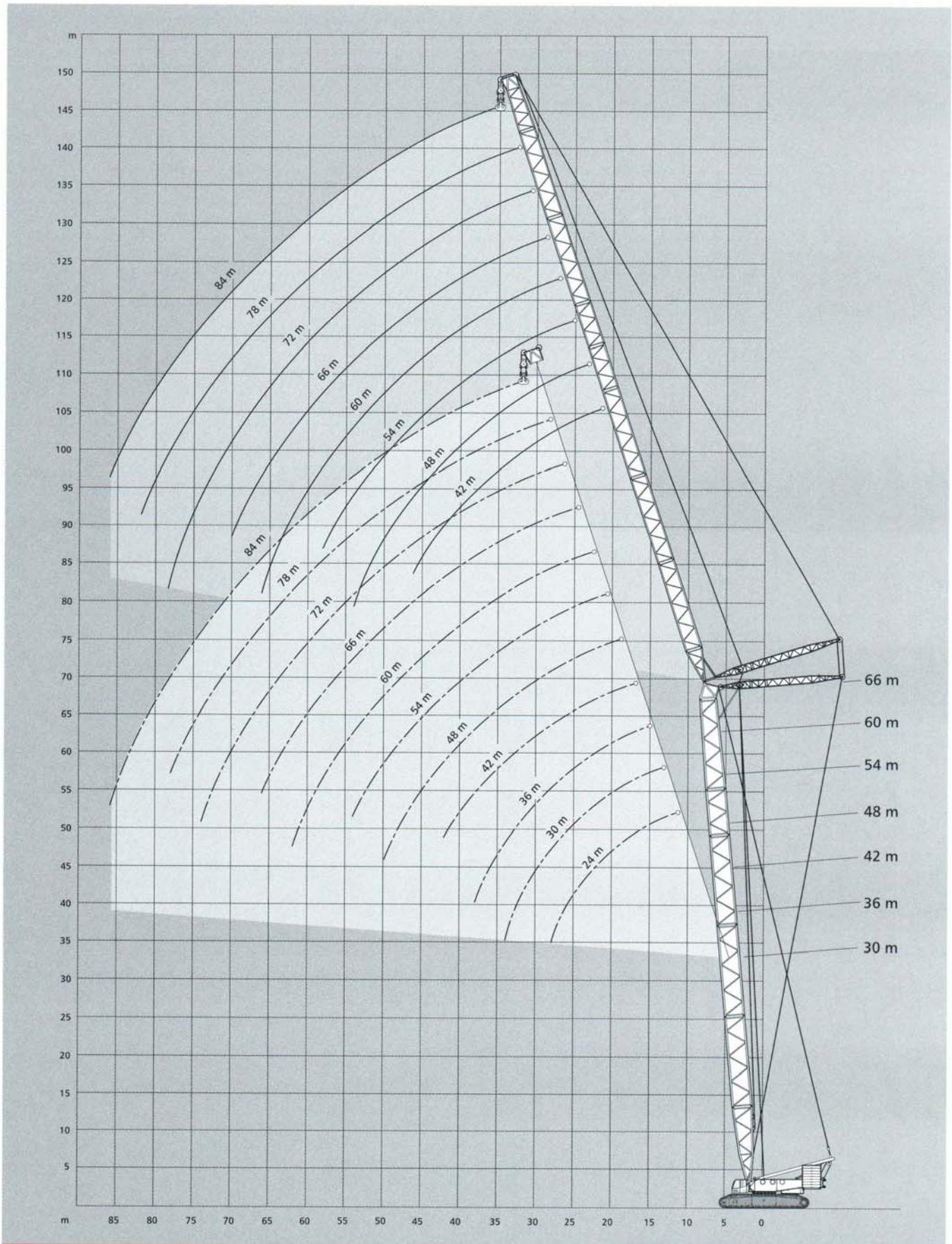
**Working ranges fixed fly jib with SL, 30°**  
**Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 30°**  
**Portées fléchette fixe avec SL, 30°**

SSL + LF, SSL/LSL + LF



**Working ranges luffing fly jib, main boom 85°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°**  
**Portées fléchette à volée variable, flèche 85°**

SW



# Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

180 t + 60 t ZB 

 8,40 m

360°

DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Radius Ausladung Portée	m	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										
		24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	208,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	172,0	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	145,0	144,0	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	126,0	125,0	124,0	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	111,0	110,0	109,0	108,0	107,0	-	-	-	-	-	-	-
24	98,0	98,0	97,0	96,0	95,0	94,0	-	-	-	-	-	-
26	89,0	88,0	87,0	86,0	85,0	84,0	83,0	-	-	-	-	-
28	80,0	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	75,0	75,0	-	-	-	-
30	-	73,0	72,0	71,0	70,0	69,0	68,0	68,0	67,0	-	-	-
SW	34	-	62,0	61,0	60,0	59,0	58,0	57,0	57,0	56,0	55,0	54,0
38	-	-	52,0	51,0	51,0	50,0	49,0	48,0	47,0	47,0	46,0	46,0
42	-	-	-	45,0	44,0	43,0	42,0	42,0	40,0	40,0	39,0	39,0
46	-	-	-	-	39,0	38,0	37,0	36,0	35,0	35,0	34,0	34,0
50	-	-	-	-	34,0	33,0	33,0	32,0	31,0	30,0	30,0	30,0
54	-	-	-	-	-	30,0	29,0	28,0	27,0	27,0	26,0	26,0
58	-	-	-	-	-	-	26,0	25,0	24,0	24,0	23,0	23,0
62	-	-	-	-	-	-	23,0	22,0	21,0	21,0	20,0	20,0
66	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	18,0	18,0	17,0
70	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	16,0	16,0	15,0
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,0	14,0
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	13,0
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
m	t											
	16	170,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	144,0	143,0	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	125,0	124,0	123,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	110,0	109,0	108,0	107,0	106,0	-	-	-	-	-	-	-
24	98,0	97,0	96,0	95,0	94,0	93,0	-	-	-	-	-	-
26	88,0	87,0	86,0	85,0	85,0	83,0	83,0	-	-	-	-	-
28	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	75,0	75,0	74,0	-	-	-	-
30	-	72,0	71,0	70,0	70,0	68,0	68,0	67,0	66,0	-	-	-
34	-	61,0	60,0	59,0	59,0	57,0	57,0	56,0	55,0	55,0	54,0	54,0
SW	38	-	52,0	51,0	50,0	49,0	48,0	48,0	47,0	47,0	46,0	45,0
42	-	-	-	44,0	44,0	42,0	42,0	41,0	40,0	40,0	39,0	39,0
46	-	-	-	39,0	38,0	37,0	36,0	36,0	35,0	34,0	34,0	33,0
50	-	-	-	-	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	30,0	29,0	29,0
54	-	-	-	-	-	29,0	28,0	28,0	27,0	26,0	26,0	25,0
58	-	-	-	-	-	26,0	25,0	25,0	24,0	23,0	23,0	22,0
62	-	-	-	-	-	-	23,0	22,0	21,0	20,0	20,0	19,0
66	-	-	-	-	-	-	-	20,0	18,0	18,0	17,0	17,0
70	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	16,0	15,0	15,0
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	14,0	13,0
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	11,0
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom 75° + 65° on request · Hauptausleger 75° + 65° auf Anfrage · Flèche 75° + 65° sur demande

## 42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	143,0	142,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	124,0	123,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	109,0	108,0	107,0	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	97,0	96,0	95,0	94,0	93,0	92,0	-	-	-	-	-	-
26	87,0	86,0	86,0	84,0	84,0	83,0	82,0	-	-	-	-	-
28	79,0	78,0	77,0	76,0	76,0	74,0	74,0	73,0	-	-	-	-
30	-	71,0	71,0	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	-	-	-
34	-	60,0	60,0	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	54,0	54,0	53,0	-
38	-	-	51,0	50,0	50,0	48,0	48,0	47,0	46,0	46,0	45,0	-
42	-	-	-	44,0	43,0	42,0	41,0	41,0	39,0	39,0	38,0	-
46	-	-	-	39,0	38,0	37,0	36,0	35,0	34,0	34,0	33,0	-
50	-	-	-	-	34,0	32,0	32,0	31,0	30,0	30,0	29,0	-
54	-	-	-	-	-	29,0	28,0	27,0	26,0	26,0	25,0	-
58	-	-	-	-	-	26,0	25,0	24,0	23,0	23,0	22,0	-
62	-	-	-	-	-	-	22,0	22,0	20,0	20,0	19,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	19,0	18,0	17,0	16,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	17,0	16,0	15,0	14,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	13,0	12,0	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	11,0	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	168,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	142,0	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	123,0	122,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	108,0	107,0	106,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	96,0	95,0	94,0	93,0	92,0	-	-	-	-	-	-	-
26	86,0	85,0	85,0	84,0	83,0	82,0	-	-	-	-	-	-
28	78,0	77,0	77,0	76,0	75,0	74,0	73,0	-	-	-	-	-
30	71,0	71,0	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	-	-	-	-
34	-	60,0	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	55,0	53,0	53,0	52,0	-
38	-	-	51,0	50,0	49,0	48,0	47,0	46,0	45,0	45,0	44,0	-
42	-	-	-	43,0	42,0	41,0	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0	-
46	-	-	-	38,0	37,0	36,0	35,0	35,0	34,0	33,0	32,0	-
50	-	-	-	-	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	29,0	28,0	-
54	-	-	-	-	-	28,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	-
58	-	-	-	-	-	25,0	25,0	24,0	22,0	22,0	21,0	-
62	-	-	-	-	-	-	22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	19,0	17,0	17,0	16,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	17,0	15,0	15,0	14,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	13,0	12,0	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	9,0	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom 75° + 65° on request · Hauptausleger 75° + 65° auf Anfrage · Flèche 75° + 65° sur demande

# Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

180 t + 60 t ZB  8,40 m 360° DIN/ISO

54 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung Portée	m	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	141,0	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	122,0	121,0	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	107,0	106,0	105,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	95,0	94,0	93,0	92,0	91,0	-	-	-	-	-	-	-
	26	85,0	85,0	84,0	83,0	82,0	81,0	-	-	-	-	-	-
	28	77,0	77,0	76,0	75,0	74,0	73,0	72,0	-	-	-	-	-
	30	71,0	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	65,0	-	-	-	-
	34	-	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	55,0	54,0	53,0	52,0	-	-
SW	38	-	-	50,0	49,0	48,0	47,0	46,0	46,0	45,0	44,0	43,0	-
	42	-	-	44,0	43,0	42,0	41,0	40,0	39,0	38,0	38,0	37,0	-
	46	-	-	-	37,0	37,0	36,0	35,0	34,0	33,0	33,0	32,0	-
	50	-	-	-	-	32,0	31,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	-
	54	-	-	-	-	-	28,0	27,0	26,0	25,0	25,0	24,0	-
	58	-	-	-	-	-	25,0	24,0	23,0	22,0	22,0	20,0	-
	62	-	-	-	-	-	-	21,0	21,0	19,0	19,0	18,0	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	18,0	17,0	16,0	15,0	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	16,0	15,0	14,0	13,0	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	13,0	11,0	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	8,0	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	139,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	120,0	119,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	106,0	105,0	104,0	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	94,0	93,0	92,0	91,0	90,0	-	-	-	-	-	-	-
	26	84,0	84,0	83,0	82,0	81,0	80,0	-	-	-	-	-	-
	28	76,0	76,0	75,0	74,0	73,0	72,0	71,0	-	-	-	-	-
	30	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	64,0	64,0	-	-	-	-
	34	-	58,0	58,0	56,0	56,0	54,0	54,0	53,0	52,0	50,0	-	-
	38	-	-	49,0	48,0	48,0	46,0	46,0	45,0	44,0	44,0	43,0	-
SW	42	-	-	43,0	42,0	41,0	40,0	39,0	39,0	37,0	37,0	36,0	-
	46	-	-	-	37,0	36,0	35,0	34,0	34,0	32,0	32,0	31,0	-
	50	-	-	-	-	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	28,0	27,0	-
	54	-	-	-	-	28,0	27,0	27,0	26,0	24,0	24,0	23,0	-
	58	-	-	-	-	-	24,0	24,0	23,0	21,0	21,0	20,0	-
	62	-	-	-	-	-	-	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	18,0	16,0	16,0	15,0	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	16,0	14,0	14,0	13,0	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	12,0	11,0	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,0	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom 75° + 65° on request · Hauptausleger 75° + 65° auf Anfrage · Flèche 75° + 65° sur demande



180 t + 60 t ZB



8,40 m

360°

DIN/ISO

## 66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										
Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	119,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	105,0	104,0	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	93,0	92,0	91,0	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,0	83,0	82,0	81,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-
28	76,0	75,0	74,0	73,0	72,0	71,0	66,0	-	-	-	-	-
30	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	64,0	63,0	58,0	-	-	-	-
34	-	57,0	57,0	56,0	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	44,0	-	-
38	-	-	49,0	48,0	47,0	46,0	45,0	44,0	43,0	43,0	39,0	-
42	-	-	42,0	41,0	41,0	39,0	39,0	38,0	37,0	37,0	36,0	-
46	-	-	-	36,0	35,0	34,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	-
50	-	-	-	-	31,0	30,0	29,0	29,0	27,0	27,0	26,0	-
54	-	-	-	-	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	-
58	-	-	-	-	-	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	-
62	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	18,0	18,0	17,0	-
66	-	-	-	-	-	-	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,0	13,0	12,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	12,0	10,0	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0	9,0	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,0	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

Main boom 75° + 65° on request · Hauptausleger 75° + 65° auf Anfrage · Flèche 75° + 65° sur demande

4

# Notes to lifting capacity

## Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

### Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).  
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a  
wind pressure of ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
wind speed of ..... 9.8 m/s

Machine must be on firm and level ground to utilize max. tabulated ratings. Boom lengths and load must be reduced in case of out-of-level conditions or travel on uneven ground.  
Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.  
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).  
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:  
Staudruck ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
Windgeschwindigkeit ..... 9,8 m/s

Die Ausnutzung der maximalen Tragfähigkeit nach der Tabelle setzt eine ebene und tragfähige Aufstandsfläche voraus.  
Bei Schräglage und Fahren über unebenes Gelände sind Auslegerlängen und Last zu reduzieren.  
Weitere Angaben sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.  
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).  
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

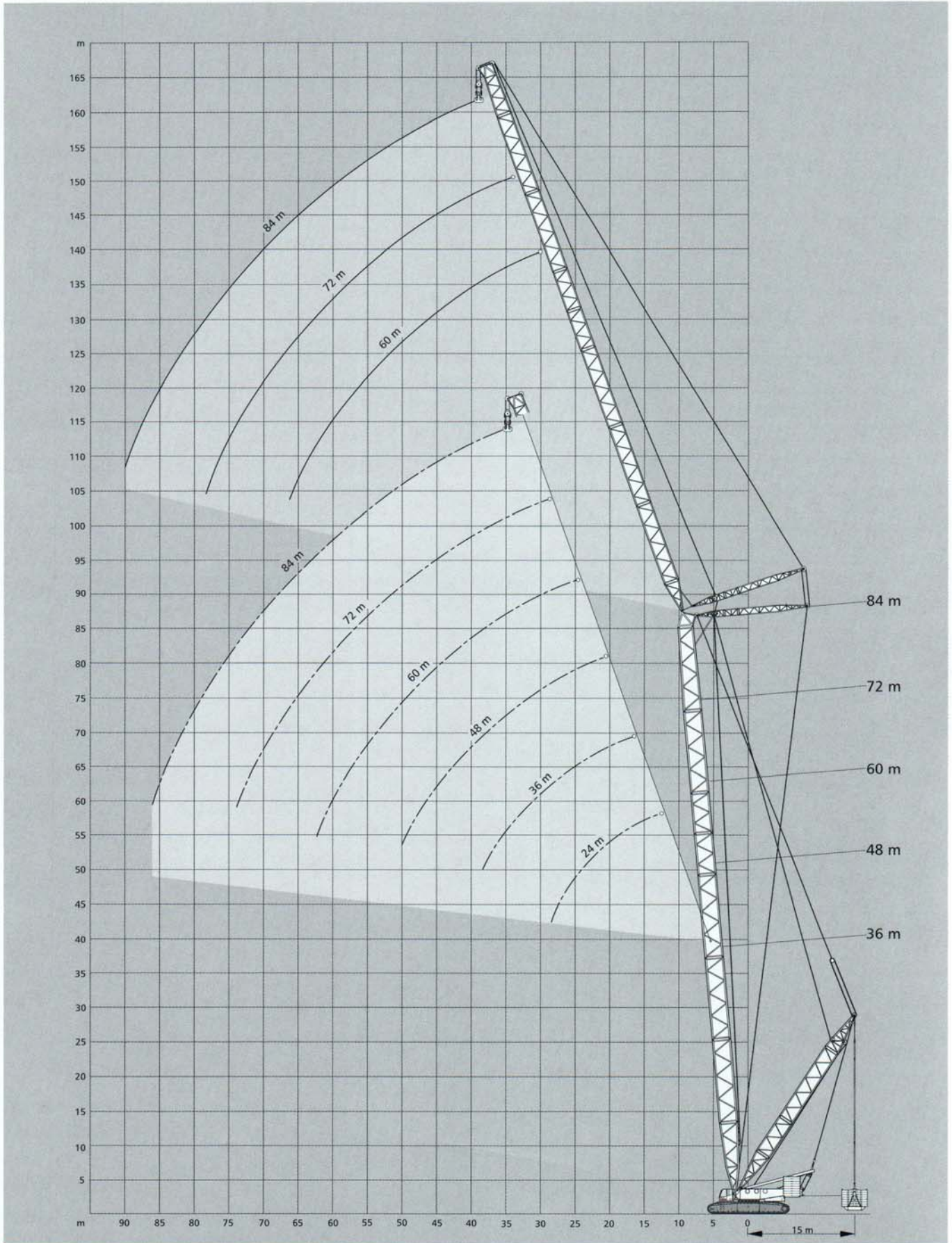
La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une  
pression du vent de ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
vitesse du vent de ..... 9,8 m/s

L'utilisation de la capacité maxi nécessite une opération sur sol ferme et horizontal. En cas de travail sous un dévers ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont à réduire.  
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

**Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°**  
**Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°**

**SWSL**



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°  
 Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°  
 Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

160 t  8,40 m 360° DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung							
		Portée		15m		17m		15m		17m	
		t	0	50	100	150	200	250	300	300	t
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		16	155	214	273	300	300	(300)	(300)	(300)	(300)
		18	131	181	232	283	300	300	(300)	(300)	(300)
		20	113	157	202	246	290	300	300	(300)	(300)
		22	99	139	178	217	257	273	288	(288)	(288)
		24	88	124	159	194	230	247	248	(248)	(248)
SWSL	24 m	26	79	111	143	176	208	214	214	(214)	(214)
		28	72	101	130	160	182	182	(182)	(182)	(182)
		0		50	100	150	200	250	300	300	300
		m		t	t	t	t	t	t	t	t
		18	129	180	231	257	257	(257)	(257)	(257)	(257)
		20	111	156	200	244	257	257	(257)	(257)	(257)
		22	98	137	176	216	253	253	(253)	(253)	(253)
		24	87	122	157	193	228	239	239	(239)	(239)
SWSL	36 m	26	78	110	142	174	206	222	226	(226)	(226)
		28	70	100	129	159	188	203	208	(208)	(208)
		30	64	91	118	145	173	187	187	(187)	(187)
		34	54	77	101	124	148	152	(152)	(152)	(152)
		38	46	67	88	108	123	123	(123)	(123)	(123)
		0		50	100	150	200	250	300	200	200
		m		t	t	t	t	t	t	t	t
		22	96	135	174	187	187	(187)	-	(187)	(187)
		24	85	120	156	187	187	(187)	-	187	187
		26	76	108	140	172	187	187	-	187	187
		28	68	98	127	157	180	180	-	180	180
		30	62	89	116	144	171	172	-	172	172
		34	52	76	99	123	146	156	-	156	156
SWSL	48 m	38	45	65	86	107	127	136	-	136	136
		42	39	57	76	94	113	116	-	116	116
		46	34	51	67	84	99	99	-	99	99
		50	30	45	60	76	84	84	-	84	84
		0		50	100	150	200	250	300	250	250
		m		t	t	t	t	t	t	t	t
		26	74	106	133	134	(134)	(134)	-	(134)	(134)
		28	67	96	126	134	134	(134)	-	(134)	(134)
		30	60	88	115	134	134	(134)	-	(134)	(134)
		34	50	74	97	121	128	128	-	(128)	(128)
SWSL	60 m	38	43	64	84	105	115	119	-	(119)	(119)
		42	37	55	74	92	102	110	-	110	110
		46	32	49	65	82	91	100	-	100	100
		50	28	43	59	74	81	90	-	90	90
		54	25	39	53	67	74	78	-	(78)	(78)
		58	22	35	48	61	68	68	-	(68)	(68)
		62	19	32	44	56	58	58	-	(58)	(58)

Remarks · Bemerkungen · Remarques: see page 48 · siehe Seite 48 · voir page 48

160 t



8,40 m

360°

DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	300
SWSL 24 m	m								
	t	16	152	211	271	296	296	(296)	(296)
	t	18	128	179	230	281	296	296	(296)
	t	20	111	155	200	244	288	291	291
	t	22	97	137	176	215	255	277	280
	t	24	86	122	157	193	228	262	265
	t	26	78	110	142	174	206	229	229
	t	28	70	100	129	158	188	196	196
t	30	64	91	118	145	162	162	(162)	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	250
SWSL 36 m	m								
	t	20	109	153	198	222	222	(222)	(222)
	t	22	96	135	174	214	218	218	(218)
	t	24	85	120	156	191	211	211	(211)
	t	26	76	108	140	172	203	203	(203)
	t	28	69	98	128	157	186	194	(194)
	t	30	63	90	117	144	171	184	(184)
	t	34	53	76	100	123	147	159	(159)
t	38	45	66	87	107	128	129	(129)	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	200
SWSL 48 m	m								
	t	24	83	118	154	162	162	(162)	(162)
	t	26	74	106	138	162	162	(162)	(162)
	t	28	67	96	126	155	160	160	(160)
	t	30	61	88	115	142	157	157	(157)
	t	34	51	74	98	121	145	149	(149)
	t	38	43	64	85	106	126	136	(136)
	t	42	37	56	75	93	112	120	(119)
t	46	33	49	66	83	100	102	(102)	
t	50	29	44	59	75	86	86	(86)	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	250
SWSL 60 m	m								
	t	28	65	94	119	120	(120)	(120)	(120)
	t	30	59	86	113	120	120	(120)	(120)
	t	34	49	73	96	117	117	(117)	(117)
	t	38	42	62	83	104	112	112	(112)
	t	42	36	54	73	91	100	106	(106)
	t	46	31	48	64	81	89	98	(98)
	t	50	27	42	58	73	80	91	(91)
t	54	24	38	52	66	73	80	(80)	
t	58	21	34	47	60	67	70	(70)	
t	62	18	31	43	55	60	60	(60)	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	250
SWSL 72 m	m								
	t	34	47	71	86	87	(87)	(87)	(87)
	t	38	40	60	81	86	86	(86)	(86)
	t	42	34	52	71	83	83	(83)	(83)
	t	46	29	46	63	79	80	(80)	(80)
	t	50	25	40	56	71	77	77	(77)
	t	54	22	36	50	64	71	74	(74)
	t	58	19	32	45	58	65	71	(71)
	t	62	16	29	41	53	59	65	(65)
	t	66	14	26	37	49	56	57	(57)
	t	70	12	24	34	45	50	50	(50)
	t	74	11	21	32	42	43	43	(43)

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	250
SWSL 84 m	m								
	t	34	46	62	63	(63)	(64)	(64)	(64)
	t	38	39	59	63	63	(64)	(64)	(64)
	t	42	33	51	63	63	(63)	(63)	(63)
	t	46	28	45	61	62	62	(62)	(62)
	t	50	24	39	55	61	61	(61)	(61)
	t	54	20	35	49	60	60	(60)	(60)
	t	58	17	31	44	57	60	60	(60)
	t	62	15	28	40	52	58	59	(59)
	t	66	13	25	36	47	53	58	(58)
	t	70	11	22	33	44	49	53	(53)
	t	74	9	20	30	40	45	48	(48)
t	78	8	18	28	37	42	42	(42)	
t	82	6	16	25	35	37	37	(37)	
t	86	5	14	23	32	32	32	(32)	

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	150
SWSL 96 m	m								
	t	38	38	40	40	(41)	-	-	(41)
	t	42	32	40	40	(40)	-	-	(40)
	t	46	27	38	38	(39)	-	-	(39)
	t	50	23	37	37	38	-	-	(38)
	t	54	19	34	36	37	-	-	(37)
	t	58	16	30	35	36	-	-	(36)
	t	62	14	27	35	35	-	-	(35)
	t	66	12	24	34	34	-	-	(34)
	t	70	10	21	32	33	-	-	(33)
	t	74	8	19	29	32	-	-	(32)
	t	78	6	17	27	31	-	-	(31)
t	82	5	15	24	31	-	-	(31)	
t	86	4	13	22	30	-	-	(30)	
t	90	-	12	20	29	-	-	(29)	
t	94	-	10	18	27	-	-	(28)	
t	98	-	9	17	24	-	-	(24)	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

see page 48 · siehe Seite 48 · voir page 48

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

160 t



8,40 m

360°

DIN/ISO

## 60 m Main boom - Hauptausleger - Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée														
		t 0	50	100	150	200	250	300	200	250	300	350	400	450	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	126	177	227	247	247	(247)	-	247	-	-	-	-	-	-
	20	109	153	197	238	238	(238)	-	238	-	-	-	-	-	-
	22	95	135	174	213	228	(228)	-	228	-	-	-	-	-	-
	24	85	120	155	191	218	(218)	-	218	-	-	-	-	-	-
	26	76	108	140	172	204	(204)	-	206	-	-	-	-	-	-
SWSL 24 m	28	69	98	127	157	186	(186)	-	193	-	-	-	-	-	-
	30	62	89	117	144	171	(171)	-	182	-	-	-	-	-	-

	0	50	100	150	200	250	300	200
	m	t	t	t	t	t	t	t
	20	107	151	177	180	(180)	(180)	(180)
	22	93	133	172	180	(180)	(180)	(180)
	24	83	118	154	176	(176)	(176)	(176)
	26	74	106	138	170	(171)	(171)	(171)
SWSL 36 m	28	67	96	126	155	165	(165)	(165)
	30	61	88	115	142	160	(160)	(160)
	34	51	75	98	122	145	(149)	(149)
	38	44	65	85	106	127	(137)	(137)
	42	38	57	75	94	109	(109)	(109)

	0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t
	24	81	116	133	135	(135)	(135)	(135)
	26	72	104	133	135	(135)	(135)	(135)
	28	65	95	124	135	(135)	(135)	(135)
	30	59	86	113	132	(132)	(132)	(132)
	34	49	73	96	120	126	(126)	(126)
	38	42	63	83	104	119	(119)	(119)
SWSL 48 m	42	36	55	73	92	110	(113)	(113)
	46	32	48	65	82	99	(107)	(107)
	50	28	43	58	74	89	(91)	(91)
	54	-	-	-	-	-	(75)	(75)

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée														
		t 0	50	100	150	200	250	300	250	300	350	400	450		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	34	46	69	76	76	(77)	(77)	-	(77)	-	-	-	-		
	38	38	59	76	76	(76)	(76)	-	(76)	-	-	-	-		
	42	33	51	70	74	(74)	(74)	-	(74)	-	-	-	-		
	46	28	45	61	72	(72)	(72)	-	(72)	-	-	-	-		
	50	24	39	55	70	(70)	(70)	-	(70)	-	-	-	-		
SWSL 72 m	54	20	35	49	63	68	(68)	-	(68)	-	-	-	-		
	58	18	31	44	57	64	(66)	-	(66)	-	-	-	-		
	62	15	28	40	52	58	(63)	-	(63)	-	-	-	-		
	66	13	25	36	48	54	(59)	-	(59)	-	-	-	-		
	70	11	22	33	44	50	(52)	-	(52)	-	-	-	-		
	74	10	20	31	41	45	(45)	-	(45)	-	-	-	-		

	0	50	100	150	200	250	300	250
	m	t	t	t	t	t	t	t
	38	37	56	56	57	(57)	(57)	(57)
	42	31	50	56	57	(57)	(57)	(57)
	46	26	43	56	56	(56)	(56)	(56)
	50	22	38	53	55	(55)	(55)	(55)
SWSL 84 m	54	19	34	48	54	(54)	(54)	(54)
	58	16	30	43	53	(53)	(53)	(53)
	62	14	27	39	51	(52)	(52)	(52)
	66	12	24	35	47	(51)	(51)	(51)
	70	10	21	32	43	48	(49)	(49)
	74	8	19	29	39	45	(48)	(48)
	78	7	17	27	36	41	(44)	(44)
	82	5	15	25	34	39	(39)	(39)
	86	4	13	22	31	34	(34)	(34)

	0	50	100	150	200	250	300	150
	m	t	t	t	t	t	t	t
	42	30	36	36	(37)	-	-	(37)
	46	25	36	36	(36)	-	-	(36)
	50	21	35	35	35	-	-	(35)
	54	18	33	34	34	-	-	(34)
	58	15	29	33	33	-	-	(33)
	62	13	26	32	32	-	-	(32)
SWSL 96 m	66	11	23	32	32	-	-	(32)
	70	9	20	31	31	-	-	(31)
	74	7	18	28	30	-	-	(30)
	78	6	16	26	30	-	-	(30)
	82	4	14	23	29	-	-	(29)
	86	-	12	21	29	-	-	(29)
	90	-	11	19	28	-	-	(28)
	94	-	9	18	26	-	-	(26)
	98	-	8	16	24	-	-	(24)

	0	50	100	150	200	250	300	250
	m	t	t	t	t	t	t	t
	28	63	93	101	102	(102)	(102)	(102)
	30	57	84	101	102	(102)	(102)	(102)
SWSL 60 m	34	48	71	95	101	(101)	(101)	(101)
	38	40	61	82	98	(98)	(98)	(98)
	42	34	53	71	90	95	(95)	(95)
	46	30	47	63	80	88	(91)	(91)
	50	26	41	57	72	79	(86)	(86)
	54	23	37	51	65	72	(82)	(82)
	58	20	33	46	59	66	(73)	(73)
	62	17	30	42	54	62	(63)	(63)

Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

see page 48 · siehe Seite 48 · voir page 48

160 t



8,40 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	123	173	183	185	(185)	-	-	185
	20	106	150	182	182	(182)	-	-	182
	22	93	132	171	175	175	-	-	175
	24	82	118	153	168	168	-	-	168
	26	74	106	138	162	162	-	-	162
<b>SWSL 24 m</b>	28	67	96	125	155	157	-	-	157
	30	61	88	115	142	152	-	-	150

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	44	61	62	(62)	(63)	(63)	(63)	(63)
	38	37	57	62	62	(63)	(63)	(63)	(63)
	42	31	50	61	61	(61)	(61)	(61)	(61)
	46	26	43	59	60	60	(60)	(60)	(60)
	50	22	38	53	58	58	(58)	(58)	(58)
<b>SWSL 72 m</b>	54	19	34	48	56	56	(56)	(56)	(56)
	58	16	30	43	54	54	(54)	(54)	(54)
	62	14	27	39	51	53	53	(53)	(53)
	66	12	24	35	47	51	51	(51)	(51)
	70	10	21	32	43	48	48	(48)	(48)
	74	8	19	30	40	45	45	(45)	(45)
	78	-	-	-	-	-	-	-	40

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	91	130	136	139	(139)	-	-	(139)
	24	80	116	136	136	(136)	-	-	(136)
	26	72	104	132	134	(134)	-	-	(134)
	28	65	94	124	130	130	-	-	(130)
<b>SWSL 36 m</b>	30	59	86	113	126	126	-	-	(126)
	34	50	73	96	119	119	-	-	119
	38	42	63	84	104	112	-	-	112
	42	37	55	74	92	107	-	-	107

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	38	34	47	47	(47)	(48)	(48)	(48)	(48)
	42	29	47	47	47	(48)	(48)	(48)	(48)
	46	24	42	47	47	(47)	(47)	(47)	(47)
	50	21	37	46	46	(46)	(46)	(46)	(46)
<b>SWSL 84 m</b>	54	18	33	45	46	46	(46)	(46)	(46)
	58	15	29	42	45	45	(45)	(45)	(45)
	62	12	25	38	44	44	(44)	(44)	(44)
	66	10	22	34	43	43	(43)	(43)	(43)
	70	9	20	31	42	42	(42)	(42)	(42)
	74	7	18	28	38	40	40	(40)	(40)
	78	6	16	26	36	39	39	(39)	(39)
	82	4	14	24	33	38	38	(38)	(38)
	86	-	12	22	31	35	35	(35)	(35)
	90	-	-	-	-	-	-	-	30

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	70	102	104	106	(106)	(106)	-	(106)
	28	63	93	104	106	(106)	(106)	-	(106)
	30	57	84	104	105	(105)	(105)	-	(105)
	34	48	71	95	101	101	(101)	-	(101)
	38	41	61	82	97	97	(97)	-	(97)
	42	35	53	72	90	92	(92)	-	(92)
<b>SWSL 48 m</b>	46	30	47	64	81	88	88	-	(88)
	50	27	42	57	72	80	84	-	(84)
	54	23	38	52	66	75	80	-	80

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	42	27	32	32	(33)	-	-	-	(33)
	46	23	32	32	(32)	-	-	-	(32)
	50	19	31	31	(31)	-	-	-	(31)
	54	16	30	30	30	-	-	-	(30)
	58	14	28	30	30	-	-	-	30
	62	11	25	29	29	-	-	-	29
<b>SWSL 96 m</b>	66	9	22	28	28	-	-	-	28
	70	8	19	28	28	-	-	-	28
	74	6	17	27	27	-	-	-	27
	78	5	15	25	27	-	-	-	27
	82	-	13	23	26	-	-	-	26
	86	-	11	20	26	-	-	-	26
	90	-	10	19	25	-	-	-	25
	94	-	9	17	25	-	-	-	25
	98	-	7	15	23	-	-	-	24

Fly jib Hilfsausleger Flèche	Radius Ausladung	15m							17m
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	55	80	81	81	(82)	(82)	-	(82)
	34	46	69	81	81	(81)	(81)	-	(81)
<b>SWSL 60 m</b>	38	39	59	78	79	(79)	(79)	-	(79)
	42	33	52	70	76	76	(76)	-	(76)
	46	28	45	62	73	73	(73)	-	(73)
	50	25	40	55	71	71	(71)	-	(71)
	54	21	36	50	64	69	69	-	(69)
	58	18	32	45	58	64	66	-	(66)
	62	16	29	41	53	59	64	-	64
	66	14	26	37	49	55	55	-	55

Remarks · Bemerkungen · Remarques



( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



see page 48 · siehe Seite 48 · voir page 48

# Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°



160 t   8,40 m 360°  DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée									
		t	0	50	100	150	200	150		
	m	t	t	t	t	t	t			
	24	78	104	104	(105)	-	(105)			
	26	70	101	101	102	-	(102)			
	28	63	92	99	99	-	99			
	30	57	84	96	96	-	96			
	34	48	71	91	91	-	91			
<b>SWSL 36 m</b>	38	41	61	82	87	-	87			
	42	35	54	72	83	-	83			



  

Fly jib Radius Hilfsausleger Ausladung Fléchette Portée										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée									
		t	0	50	100	150	200	150		
	m	t	t	t	t	t	t			
	34	40	48	48	(48)	(49)	(49)			
	38	34	48	48	(48)	(49)	(49)			
	42	28	47	47	47	(48)	(48)			
	46	24	42	46	46	(47)	(47)			
	50	21	37	45	45	(45)	(45)			
<b>SWSL 72 m</b>	54	17	32	43	43	(44)	(44)			
	58	15	29	42	42	(42)	(42)			
	62	12	25	38	40	41	(41)			
	66	10	23	34	39	39	(39)			
	70	9	20	31	37	38	38			
	74	7	18	29	34	37	37			
	78	6	16	26	31	36	36			



  

Fly jib Radius Hilfsausleger Ausladung Fléchette Portée										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée									
		t	0	50	100	150	200	150		
	m	t	t	t	t	t	t			
	26	68	80	80	(81)	-	(81)			
	28	61	80	80	(81)	-	(81)			
	30	55	78	79	79	-	(79)			
	34	46	69	76	76	-	76			
	38	39	60	72	72	-	72			
	42	33	52	69	69	-	69			
<b>SWSL 48 m</b>	46	29	46	62	66	-	66			
	50	25	40	56	64	-	64			
	54	22	36	50	61	-	61			



  

Fly jib Radius Hilfsausleger Ausladung Fléchette Portée										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée									
		t	0	50	100	150	200	150		
	m	t	t	t	t	t	t			
	38	31	38	39	(39)	(40)	(40)			
	42	26	38	39	(39)	(40)	(40)			
	46	22	38	38	38	(39)	(39)			
	50	18	35	38	38	(38)	(38)			
<b>SWSL 84 m</b>	54	15	31	37	37	(37)	(37)			
	58	13	27	36	36	(36)	(36)			
	62	11	24	35	35	35	(35)			
	66	9	21	33	34	34	(34)			
	70	7	19	30	33	33	(33)			
	74	6	16	27	31	32	32			
	78	4	15	25	30	31	31			
	82	-	13	22	27	29	29			
	86	-	11	20	25	28	28			
	90	-	10	19	23	27	27			

Fly jib Radius Hilfsausleger Ausladung Fléchette Portée										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée									
		t	0	50	100	150	200	150		
	m	t	t	t	t	t	t			
	30	53	61	62	(62)	(64)	(64)			
	34	44	61	62	(62)	(64)	(64)			
	38	37	58	61	61	(62)	(62)			
	42	31	50	59	59	(59)	(59)			
	46	27	44	56	56	(57)	(57)			
	50	23	39	54	54	55	(55)			
<b>SWSL 60 m</b>	54	20	34	48	52	52	(52)			
	58	17	31	44	50	50	(50)			
	62	15	28	40	46	48	48			
	66	13	25	36	42	46	46			

Fly jib Radius Hilfsausleger Ausladung Fléchette Portée										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée									
		t	0	50	100	150	200	150		
	m	t	t	t	t	t	t			
	42	24	26	26	(27)	-	(27)			
	46	20	26	26	(26)	-	(26)			
	50	17	26	26	(26)	-	(26)			
	54	14	25	25	(25)	-	(25)			
	58	11	24	24	24	-	(24)			
	62	9	23	23	24	-	(24)			
<b>SWSL 96 m</b>	66	8	20	23	23	-	23			
	70	6	18	22	22	-	22			
	74	5	16	21	21	-	21			
	78	-	14	20	20	-	20			
	82	-	12	19	19	-	19			
	86	-	10	19	19	-	19			
	90	-	9	18	18	-	18			
	94	-	8	16	17	-	17			
	98	-	7	15	16	-	16			
	102	-	-	-	16	-	16			

Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

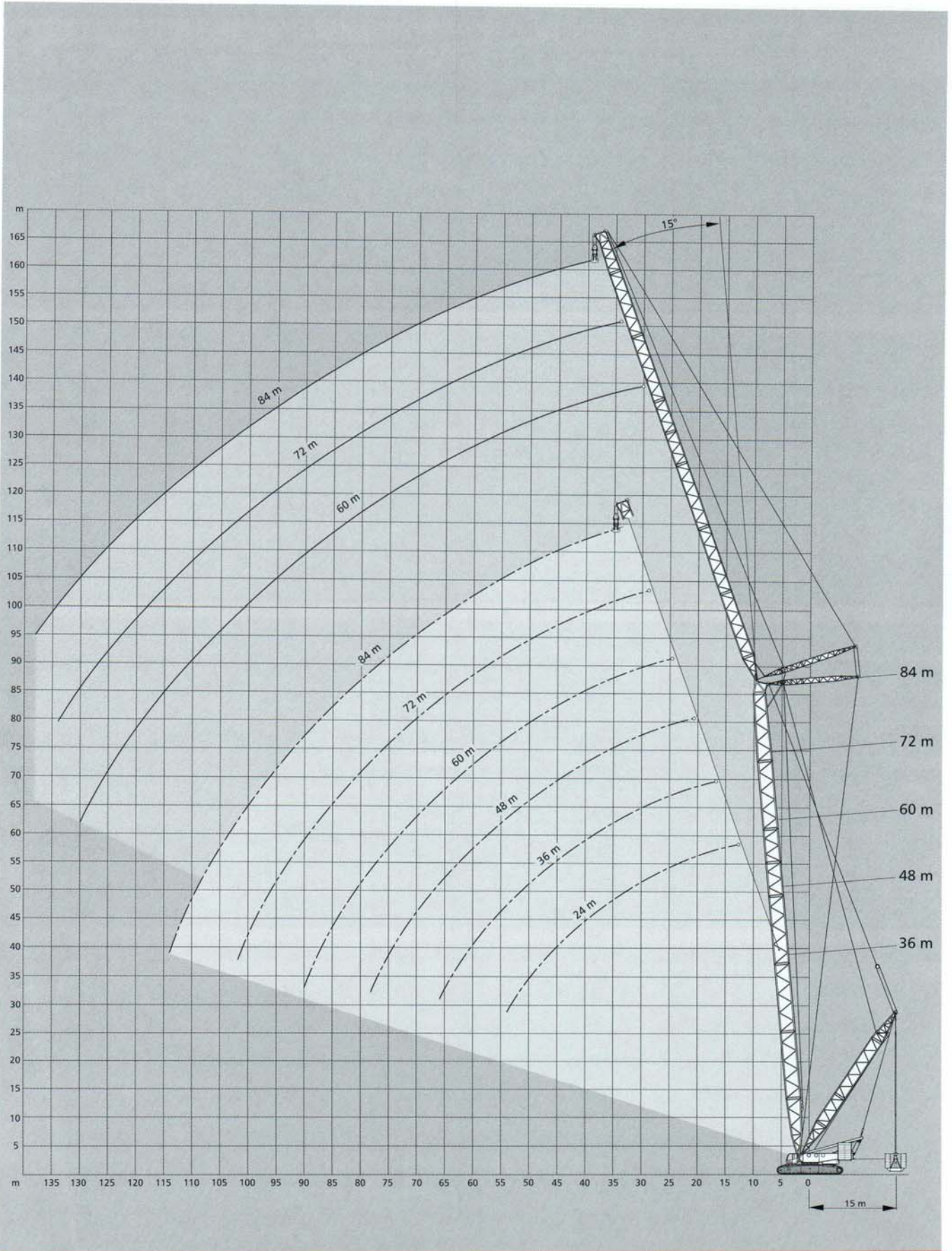
Lifting capacities 75° / 65° / 55° on request · Tragfähigkeiten für 75° / 65° / 55° auf Anfrage · Capacités de levage 75° / 65° / 55° sur demande

Crane control provides optional intermediate position · Kransteuerung erlaubt beliebige Zwischenstellung · Commande permettant degré intermédiaire



Working ranges fixed fly jib with SL, 15°  
 Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 15°  
 Portées fléchette fixe avec SL, 15°

SFSL







# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°



## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t  8,40 m 360° 

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung									
		0	50	100	150	200	250	300	300	300
Portée t		t	t	t	t	t	t	t	t	t
	m	16	150	209	268	300	300	(300)	(300)	(300)
	t	18	124	175	226	277	300	300	(300)	(300)
	t	20	106	150	194	239	283	285	300	(300)
	t	22	91	130	170	209	248	264	283	283
	t	24	79	115	150	185	221	243	263	263
	t	26	70	102	134	166	198	224	246	246
	t	28	62	91	121	150	179	208	231	231
SFSL 24 m	t	30	55	82	109	136	164	191	217	217
	t	34	44	68	91	115	138	162	185	189
	t	38	36	57	77	98	119	140	160	161
	t	42	29	48	67	85	104	122	141	142
	t	46	24	41	58	75	91	108	123	123
	t	50	19	35	51	66	81	96	104	104
	t	54	15	30	44	59	73	86	86	(86)
	t									
	t									
	t									

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung									
		0	50	100	150	200	250	300	300	300
Portée t		t	t	t	t	t	t	t	t	t
	m	20	108	152	197	241	252	252	(253)	(253)
	t	22	93	132	172	211	246	246	(249)	(249)
	t	24	81	116	152	187	222	233	245	(245)
	t	26	71	103	136	168	200	221	239	239
	t	28	63	93	122	151	181	207	224	224
	t	30	56	83	111	138	165	192	208	208
SFSL 36 m	t	34	45	69	92	116	139	163	185	185
	t	38	37	58	78	99	120	141	161	167
	t	42	30	49	67	86	105	123	142	148
	t	46	25	42	59	75	92	109	126	129
	t	50	20	36	51	67	82	97	112	115
	t	54	16	31	45	59	73	87	101	101
	t	58	13	26	40	53	66	79	87	87
	t	62	10	22	35	47	59	72	75	75
	t	66	7	19	31	43	54	63	63	(63)
	t									

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung									
		0	50	100	150	200	250	300	300	250
Portée t		t	t	t	t	t	t	t	t	t
	m	24	82	118	153	186	186	(186)	(186)	(186)
	t	26	72	104	137	169	185	185	(185)	(185)
	t	28	64	94	123	152	182	183	(183)	(183)
	t	30	57	84	112	139	166	181	181	(181)
	t	34	46	70	93	117	140	164	164	(164)
	t	38	38	58	79	100	121	141	149	149
	t	42	31	50	68	87	105	124	138	138
	t	46	25	42	59	76	93	109	126	126
SFSL 48 m	t	50	21	36	52	67	82	98	113	115
	t	54	16	31	45	60	74	88	102	103
	t	58	13	27	40	53	66	79	92	94
	t	62	10	23	36	48	60	72	84	84
	t	66	7	20	32	43	54	66	74	74
	t	70	5	17	28	39	49	60	64	64
	t	74	-	14	25	35	45	55	55	55
	t	78	-	11	22	32	41	47	47	47
	t									
	t									

Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

160 t





8,40 m

360°

DIN/ISO

## 36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t									
		0	50	100	150	200	250	300	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	42	31	42	42	(42)	(42)	(42)	(43)	(43)	
	46	25	41	41	41	(41)	(41)	(41)	(41)	
	50	20	36	40	40	(40)	(40)	(40)	(40)	
	54	16	31	38	39	(39)	(39)	(39)	(39)	
	58	12	26	37	38	(38)	(38)	(38)	(38)	
	62	9	22	35	37	37	(37)	(37)	(37)	
	66	7	19	31	36	36	(36)	(36)	(36)	
	70	4	16	27	35	35	(35)	(35)	(35)	
	74	-	13	23	34	34	34	34	(34)	
SFSL 96 m	78	-	10	20	30	33	33	33	(33)	
	82	-	8	18	27	32	32	32	(32)	
	86	-	6	15	24	31	31	31	31	
	90	-	4	13	22	30	30	30	30	
	94	-	-	11	19	27	29	29	29	
	98	-	-	9	17	25	27	28	28	
	102	-	-	7	15	23	26	27	27	
	106	-	-	6	13	20	24	26	26	
	110	-	-	4	11	18	23	25	25	
	114	-	-	-	10	16	21	22	22	
	118	-	-	-	8	15	18	18	18	
	122	-	-	-	7	13	15	15	15	
	126	-	-	-	5	11	11	11	11	

160 t







8,40 m

360°

DIN/ISO

## 48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t									
		0	50	100	150	200	250	300	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	148	208	267	298	298	(298)	(298)	(298)	
	18	123	174	224	275	297	297	(298)	(298)	
	20	104	148	192	237	281	283	297	(297)	
	22	89	128	167	207	246	274	296	296	
	24	77	112	148	183	218	254	282	282	
	26	67	99	131	164	196	228	260	262	
	28	59	89	118	147	177	206	236	241	
SFSL 24 m	30	52	79	107	134	161	188	215	227	
	34	41	65	88	112	135	159	182	197	
	38	33	54	75	95	116	137	157	170	
	42	26	45	64	82	101	119	138	149	
	46	20	38	55	72	88	105	122	132	
	50	16	32	47	63	78	93	109	118	
	54	12	27	41	55	69	84	98	104	
	58	8	22	36	49	62	75	88	90	
	62	5	18	31	44	56	68	77	77	
	66	-	15	27	39	50	62	65	65	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t									
		0	50	100	150	200	250	300	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	91	131	170	209	218	218	(220)	(220)	
	24	79	115	150	185	216	216	(219)	(219)	
	26	69	101	134	166	198	215	217	(217)	
	28	61	91	120	149	179	208	215	215	
	30	54	81	108	136	163	190	206	206	
	34	43	66	90	113	137	160	184	188	
	38	34	55	76	97	117	138	159	172	
SFSL 36 m	42	27	46	65	83	102	120	139	150	
	46	21	39	56	72	89	106	123	133	
	50	17	33	48	64	79	94	109	119	
	54	12	27	42	56	70	84	98	107	
	58	9	23	37	50	63	76	89	97	
	62	6	19	32	44	56	69	81	87	
	66	-	15	28	40	51	62	74	76	
	70	-	12	24	35	46	57	67	67	
	74	-	10	20	31	42	52	57	57	
	78	-	7	17	28	38	47	48	48	

## Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



160 t



8,40 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m						17m		
		t	0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	121	172	223	247	247	(247)	(249)	(249)	(249)
	20	102	146	190	235	242	242	(247)	(247)	(247)
	22	87	126	165	205	236	236	(246)	(246)	(246)
	24	75	110	145	181	216	235	245	(245)	(245)
	26	65	97	129	161	193	226	238	238	238
	28	57	86	116	145	174	204	226	226	226
	30	50	77	104	131	158	186	213	214	214
SFSL 24 m	34	39	62	86	109	133	156	180	193	193
	38	30	51	72	93	113	134	155	168	168
	42	23	42	61	79	98	116	135	146	146
	46	17	35	52	69	85	102	119	129	129
	50	12	28	45	60	75	90	106	115	115
	54	8	23	38	52	67	81	95	103	103
	58	5	19	32	46	59	72	85	93	93
	62	-	15	28	40	53	65	77	84	84
	66	-	11	23	35	47	59	70	74	74
	70	-	8	20	31	42	53	64	65	65
	74	-	6	16	27	38	48	55	55	55
	78	-	-	14	24	34	44	46	46	46

		0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	90	129	169	178	178	(178)	(179)	(179)
	24	78	113	148	178	178	(178)	(178)	(178)
	26	68	100	132	164	178	178	(178)	(178)
	28	59	89	118	147	177	178	(178)	(178)
	30	52	79	106	133	161	178	178	(178)
	34	41	64	88	111	135	158	170	170
	38	32	53	73	94	115	136	156	163
	42	24	44	62	81	99	118	136	148
SFSL 36 m	46	18	36	53	70	87	103	120	131
	50	13	30	46	61	76	91	107	116
	54	9	24	39	53	67	81	96	104
	58	6	19	33	47	60	73	86	94
	62	-	15	28	41	54	66	78	85
	66	-	12	24	36	48	59	71	78
	70	-	9	20	32	43	54	64	71
	74	-	6	17	28	38	49	59	63
	78	-	4	14	24	34	44	54	55
	82	-	-	11	21	30	40	48	48
	86	-	-	9	18	27	36	41	41

		0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	70	102	133	135	135	(135)	(135)	(135)
	28	61	91	120	135	135	(135)	(135)	(135)
	30	54	81	108	135	135	(135)	(135)	(135)
	34	42	66	89	113	135	135	(135)	(135)
	38	33	54	75	96	116	132	132	(132)
	42	26	45	63	82	100	119	127	127
	46	20	37	54	71	88	104	121	121
	50	15	31	47	62	77	92	108	113
SFSL 48 m	54	10	25	40	54	68	82	96	105
	58	7	21	34	48	61	74	87	95
	62	4	16	29	42	54	66	79	86
	66	-	13	25	37	49	60	71	78
	70	-	10	21	32	44	54	65	72
	74	-	7	18	28	39	49	59	66
	78	-	5	15	25	35	45	54	60
	82	-	-	12	22	31	41	50	53
	86	-	-	10	19	28	37	46	47
	90	-	-	7	16	25	33	42	42
	94	-	-	5	14	22	30	36	36
	98	-	-	-	11	19	27	30	30

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m						17m		
		t	0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	55	82	101	102	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)
	34	43	67	90	102	102	(102)	(102)	(102)	(102)
	38	34	55	76	96	102	102	(102)	(102)	(102)
	42	27	46	64	83	101	101	(101)	(101)	(101)
	46	20	38	55	72	88	100	100	(100)	(100)
	50	15	31	47	62	78	93	100	100	100
	54	11	26	41	55	69	83	93	93	93
	58	7	21	35	48	61	74	87	87	87
	62	4	17	30	42	55	67	79	81	81
SFSL 60 m	66	-	13	25	37	49	60	72	74	74
	70	-	10	21	33	44	55	65	70	70
	74	-	7	18	28	39	49	60	66	66
	78	-	5	15	25	35	45	54	60	60
	82	-	-	12	22	31	41	50	56	56
	86	-	-	9	19	28	37	46	50	50
	90	-	-	7	16	25	33	42	45	45
	94	-	-	5	13	22	30	38	40	40
	98	-	-	-	11	19	27	35	35	35
	102	-	-	-	9	17	24	30	30	30
	106	-	-	-	7	15	22	26	26	26
	110	-	-	-	6	13	20	21	21	21

		0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	44	67	76	77	(77)	(77)	(77)	(77)
	38	35	55	76	77	(77)	(77)	(77)	(77)
	42	27	46	64	77	(77)	(77)	(77)	(77)
	46	20	38	55	72	76	76	(76)	(76)
	50	15	31	47	62	75	75	(75)	(75)
	54	11	26	41	55	69	74	74	(74)
	58	7	21	35	48	61	72	72	(72)
	62	4	17	29	42	54	67	69	69
	66	-	13	25	37	49	60	65	65
	70	-	10	21	32	44	54	62	62
SFSL 72 m	74	-	7	18	28	39	49	58	58
	78	-	4	14	25	35	45	54	55
	82	-	-	12	21	31	40	50	54
	86	-	-	9	18	27	36	46	50
	90	-	-	7	15	24	33	42	46
	94	-	-	5	13	21	30	38	41
	98	-	-	-	11	19	27	35	37
	102	-	-	-	9	16	24	32	33
	106	-	-	-	7	14	21	29	29
	110	-	-	-	5	12	19	25	25
	114	-	-	-	-	10	17	21	21
	118	-	-	-	-	8	15	17	17
	122	-	-	-	-	7	13	14	14

5



160 t



8,40 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m							17m
		t	0	50	100	150	200	250	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	60	89	104	106	(106)	(106)	(106)	(106)	(106)
30	52	79	104	106	(106)	(106)	(106)	(106)	(106)
34	40	64	87	106	106	(106)	(106)	(106)	(106)
38	31	52	73	94	106	106	(106)	(106)	(106)
42	23	43	61	80	98	106	106	(106)	(106)
46	17	35	52	69	85	102	106	106	106
50	12	28	44	60	75	90	101	101	101
54	7	22	37	52	66	80	94	94	94
58	4	18	31	45	58	71	84	87	87
62	-	13	26	39	52	64	76	80	80
66	-	10	22	34	46	57	69	76	76
SFSL 48 m	70	-	7	18	29	41	52	62	69
	74	-	4	15	25	36	47	57	63
	78	-	-	11	22	32	42	52	58
	82	-	-	9	18	28	37	47	52
	86	-	-	6	15	24	34	43	46
	90	-	-	4	13	21	30	39	41
	94	-	-	-	10	19	27	35	37
	98	-	-	-	8	16	24	32	32
	102	-	-	-	6	14	21	28	28
	106	-	-	-	4	11	19	23	23
	110	-	-	-	-	9	17	19	19

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m							17m
		t	0	50	100	150	200	250	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	33	54	62	63	(63)	(63)	(63)	(63)	(63)
42	25	44	62	63	63	(63)	(63)	(63)	(63)
46	18	36	53	63	63	(63)	(63)	(63)	(63)
50	13	29	45	61	63	63	(63)	(63)	(63)
54	8	23	38	53	63	63	(63)	(63)	(63)
58	5	18	32	46	59	61	61	(61)	(61)
62	-	14	27	40	52	59	59	59	59
66	-	10	22	34	46	56	56	56	56
70	-	7	18	30	41	52	54	54	54
74	-	4	15	25	36	47	52	52	52
78	-	-	12	22	32	42	49	49	49
SFSL 72 m	82	-	-	9	18	28	37	47	48
	86	-	-	6	15	24	33	43	46
	90	-	-	4	12	21	30	39	42
	94	-	-	-	10	18	27	35	38
	98	-	-	-	8	16	24	32	35
	102	-	-	-	6	13	21	28	31
	106	-	-	-	4	11	18	26	27
	110	-	-	-	-	9	16	23	24
	114	-	-	-	-	7	14	21	21
	118	-	-	-	-	5	12	17	17
	122	-	-	-	-	4	10	14	14
	126	-	-	-	-	-	8	11	11
	130	-	-	-	-	-	7	8	8
	134	-	-	-	-	-	5	5	5

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m							17m
		t	0	50	100	150	200	250	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	42	65	81	82	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)
38	32	53	74	82	82	(82)	(82)	(82)	(82)
42	24	44	62	81	82	(82)	(82)	(82)	(82)
46	18	36	53	70	82	82	(82)	(82)	(82)
50	13	29	45	60	76	82	82	(82)	(82)
54	8	23	38	52	67	81	81	81	81
58	4	18	32	46	59	72	77	77	77
62	-	14	27	40	52	64	72	72	72
66	-	10	22	34	46	58	68	68	68
70	-	7	18	30	41	52	63	63	63
SFSL 60 m	74	-	4	15	26	36	47	57	60
	78	-	-	12	22	32	42	52	58
	82	-	-	9	18	28	38	47	52
	86	-	-	6	15	25	34	43	47
	90	-	-	4	13	21	30	39	43
	94	-	-	-	10	19	27	35	38
	98	-	-	-	8	16	24	32	34
	102	-	-	-	6	14	21	29	30
	106	-	-	-	4	11	19	26	26
	110	-	-	-	-	9	16	22	22
	114	-	-	-	-	7	14	19	19
	118	-	-	-	-	6	12	15	15
	122	-	-	-	-	4	10	11	11

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m							17m
		t	0	50	100	150	200	250	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	26	45	47	48	(48)	(48)	(48)	(48)	(48)
46	19	37	47	48	(48)	(48)	(48)	(48)	(48)
50	14	30	46	48	48	(48)	(48)	(48)	(48)
54	9	24	39	48	48	(48)	(48)	(48)	(48)
58	5	19	33	47	48	48	(48)	(48)	(48)
62	-	15	28	41	47	47	47	47	47
66	-	11	23	35	46	46	46	46	46
70	-	8	19	30	42	45	45	45	45
74	-	5	15	26	37	44	44	44	44
78	-	-	12	22	32	42	42	42	42
SFSL 84 m	82	-	-	9	19	28	38	41	41
	86	-	-	7	16	25	34	38	38
	90	-	-	4	13	22	30	35	35
	94	-	-	-	10	19	27	34	34
	98	-	-	-	8	16	24	32	33
	102	-	-	-	6	14	21	29	31
	106	-	-	-	4	11	19	26	28
	110	-	-	-	-	9	16	23	25
	114	-	-	-	-	7	14	21	22
	118	-	-	-	-	5	12	19	19
	122	-	-	-	-	4	10	16	16
	126	-	-	-	-	-	8	14	14
	130	-	-	-	-	-	7	11	11
	134	-	-	-	-	-	5	8	8
	138	-	-	-	-	-	4	6	6

Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15° Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15° Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t  8,40 m  360° DIN/ISO

## 72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m				17m			
		t 0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	46	20	32	32	(32)	(32)	(32)	(32)	(32)
	50	14	31	31	31	(31)	(31)	(32)	(32)
	54	10	26	31	31	(31)	(31)	(31)	(31)
	58	6	21	30	31	(31)	(31)	(31)	(31)
	62	-	16	29	30	30	30	(30)	(30)
	66	-	12	24	29	29	29	(29)	(29)
	70	-	9	20	29	29	29	(29)	(29)
	74	-	6	16	27	28	28	28	(28)
	78	-	-	13	23	27	27	28	(28)
	82	-	-	10	20	27	27	27	27
	86	-	-	7	17	26	26	26	26
SFSL 96 m	90	-	-	5	14	22	26	26	26
	94	-	-	-	11	19	25	25	25
	98	-	-	-	9	17	24	24	24
	102	-	-	-	7	14	22	24	24
	106	-	-	-	5	12	19	23	23
	110	-	-	-	-	10	17	22	22
	114	-	-	-	-	8	15	21	21
	118	-	-	-	-	6	13	19	20
	122	-	-	-	-	4	11	17	18
	126	-	-	-	-	-	9	15	15
	130	-	-	-	-	-	7	13	13
	134	-	-	-	-	-	5	10	10
	138	-	-	-	-	-	4	8	8
	142	-	-	-	-	-	-	6	6

160 t  8,40 m  360° DIN/ISO

## 84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m				17m			
		t 0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	24	75	102	102	(104)	(104)	(104)	(105)	(105)
	26	64	96	102	104	(104)	(104)	(105)	(105)
	28	55	85	102	104	(104)	(104)	(104)	(104)
	30	48	75	102	104	104	(104)	(104)	(104)
	34	36	60	83	104	104	(104)	(104)	(104)
	38	26	48	69	89	103	103	(103)	(103)
	42	19	38	57	76	94	102	102	(102)
	46	12	30	48	65	82	98	99	99
	50	7	23	40	56	71	86	92	92
	54	-	18	33	48	62	76	86	86
	58	-	13	27	41	55	68	81	81
SFSL 36 m	62	-	9	22	35	48	60	72	77
	66	-	5	18	30	42	54	65	71
	70	-	-	14	25	36	48	59	64
	74	-	-	10	21	32	42	53	57
	78	-	-	7	17	27	37	48	52
	82	-	-	4	14	24	33	43	46
	86	-	-	-	11	20	29	38	41
	90	-	-	-	9	17	26	35	36
	94	-	-	-	6	14	23	31	32
	98	-	-	-	4	12	20	27	27
	102	-	-	-	-	10	17	23	23
	106	-	-	-	-	7	15	19	19
	110	-	-	-	-	5	13	14	14

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m				17m			
		t 0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	28	58	78	79	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)
	30	51	78	79	81	(81)	(81)	(81)	(81)
	34	39	62	79	81	(81)	(81)	(81)	(81)
	38	29	50	71	81	81	(81)	(81)	(81)
	42	21	40	59	78	80	80	(80)	(80)
	46	14	32	50	66	79	79	(79)	(79)
	50	9	25	42	57	73	79	79	(79)
	54	5	20	35	49	64	75	75	(75)
	58	-	15	29	42	56	69	71	71
	62	-	10	23	36	49	61	67	67
	66	-	7	19	31	43	55	63	63
SFSL 48 m	70	-	4	15	26	38	49	60	61
	74	-	-	11	22	33	43	54	58
	78	-	-	8	18	28	39	49	53
	82	-	-	6	15	25	34	44	47
	86	-	-	-	12	21	30	39	43
	90	-	-	-	9	18	27	35	38
	94	-	-	-	7	15	24	32	34
	98	-	-	-	5	13	21	29	30
	102	-	-	-	-	10	18	26	26
	106	-	-	-	-	8	15	22	22
	110	-	-	-	-	6	13	19	19
	114	-	-	-	-	4	11	15	15
	118	-	-	-	-	-	9	12	12
	122	-	-	-	-	-	7	8	8

### Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



160 t



8,40 m

360°

DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	300
	Portée t	t	t	t	t	t	t	t	t
	m								
	34	40	61	61	62	(62)	(62)	(62)	(62)
	38	30	52	61	62	(62)	(62)	(62)	(62)
	42	22	42	60	62	62	(62)	(62)	(62)
	46	16	33	51	62	62	(62)	(62)	(62)
	50	10	26	43	58	62	62	(62)	(62)
	54	6	21	36	50	62	62	(62)	(62)
	58	-	16	29	43	57	61	61	61
	62	-	11	24	37	50	58	58	58
	66	-	7	20	32	44	55	56	56
	70	-	4	15	27	38	49	53	53
	74	-	-	12	23	33	44	51	51
SFSL 60 m	78	-	-	9	19	29	39	48	48
	82	-	-	6	15	25	35	44	46
	86	-	-	-	12	22	31	40	43
	90	-	-	-	10	18	27	36	38
	94	-	-	-	7	15	24	32	35
	98	-	-	-	5	13	21	29	31
	102	-	-	-	-	10	18	26	27
	106	-	-	-	-	8	15	23	24
	110	-	-	-	-	6	13	20	21
	114	-	-	-	-	4	11	17	17
	118	-	-	-	-	-	9	14	14
	122	-	-	-	-	-	7	11	11
	126	-	-	-	-	-	5	8	8
	130	-	-	-	-	-	4	5	5

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	300
	Portée t	t	t	t	t	t	t	t	t
	m								
	42	23	38	38	(38)	(38)	(38)	(38)	(38)
	46	17	36	38	38	(38)	(38)	(38)	(38)
	50	11	28	38	38	(38)	(38)	(38)	(38)
	54	6	22	37	38	38	(38)	(38)	(38)
	58	-	17	31	38	38	38	(38)	(38)
	62	-	13	25	38	38	38	38	(38)
	66	-	9	21	33	38	38	38	(38)
	70	-	5	17	28	37	37	37	37
	74	-	-	13	23	34	37	37	37
	78	-	-	10	20	30	36	36	36
	82	-	-	7	16	26	35	35	35
SFSL 84 m	86	-	-	4	13	22	31	34	34
	90	-	-	-	10	19	28	32	32
	94	-	-	-	8	16	24	28	28
	98	-	-	-	5	13	21	25	25
	102	-	-	-	-	11	18	24	24
	106	-	-	-	-	8	16	23	24
	110	-	-	-	-	6	13	20	21
	114	-	-	-	-	4	11	18	19
	118	-	-	-	-	-	9	15	16
	122	-	-	-	-	-	7	13	13
	126	-	-	-	-	-	5	11	11
	130	-	-	-	-	-	-	9	9
	134	-	-	-	-	-	-	6	6
	138	-	-	-	-	-	-	4	4

	0	50	100	150	200	250	300	300	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
38	30	48	48	(48)	(48)	(48)	(48)	(48)	
42	22	43	48	48	(48)	(48)	(48)	(48)	
46	16	34	48	48	(48)	(48)	(48)	(48)	
50	10	27	43	48	48	(48)	(48)	(48)	
54	6	21	36	48	48	(48)	(48)	(48)	
58	-	16	30	44	48	48	48	(48)	
62	-	12	24	37	48	48	48	48	
66	-	8	20	32	44	46	46	46	
70	-	4	16	27	38	45	45	45	
74	-	-	12	23	33	44	44	44	
SFSL 72 m	78	-	-	9	19	29	39	42	42
	82	-	-	6	15	25	35	39	39
	86	-	-	-	12	21	31	35	35
	90	-	-	-	10	18	27	34	34
	94	-	-	-	7	15	24	32	33
	98	-	-	-	5	13	21	28	30
	102	-	-	-	-	10	18	25	27
	106	-	-	-	-	8	15	22	24
	110	-	-	-	-	6	13	20	21
	114	-	-	-	-	4	11	17	18
	118	-	-	-	-	-	9	15	15
	122	-	-	-	-	-	7	12	12
	126	-	-	-	-	-	5	10	10
	130	-	-	-	-	-	-	7	7
	134	-	-	-	-	-	-	5	5

	0	50	100	150	200	250	300	300	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
46	18	26	26	(27)	(27)	(27)	(27)	(27)	
50	12	26	26	(26)	(26)	(26)	(26)	(26)	
54	7	24	25	26	(26)	(26)	(26)	(26)	
58	-	19	25	25	25	(26)	(26)	(26)	
62	-	14	25	25	25	25	(25)	(25)	
66	-	10	22	24	24	24	(24)	(24)	
70	-	7	18	24	24	24	(24)	(24)	
74	-	-	14	23	23	23	(23)	(23)	
78	-	-	11	21	22	22	23	23	
82	-	-	8	17	22	22	22	22	
SFSL 96 m	86	-	-	5	14	21	21	21	21
	90	-	-	-	11	20	20	21	21
	94	-	-	-	9	17	20	20	20
	98	-	-	-	6	14	19	19	19
	102	-	-	-	4	12	18	19	19
	106	-	-	-	-	9	17	18	18
	110	-	-	-	-	7	14	17	17
	114	-	-	-	-	5	12	17	17
	118	-	-	-	-	-	10	16	16
	122	-	-	-	-	-	8	14	15
	126	-	-	-	-	-	6	12	12
	130	-	-	-	-	-	4	10	10
	134	-	-	-	-	-	-	8	8
	138	-	-	-	-	-	-	6	6

Remarks · Bemerkungen · Remarques

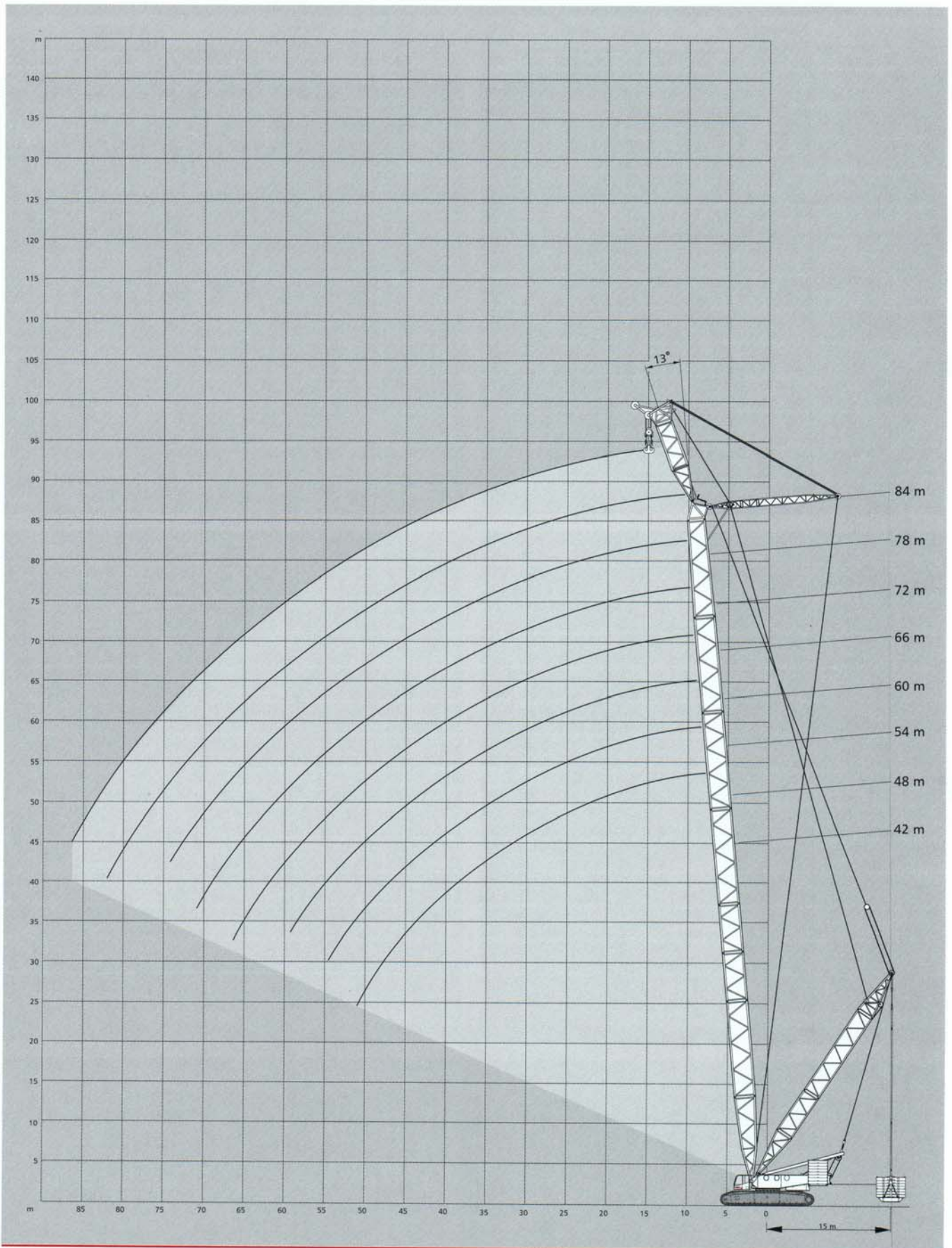
( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Working ranges fixed fly jib SFVL with SL, 13°  
 Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger SFVL mit SL, 13°  
 Portées fléchette fixe SFVL avec SL, 13°

SFVL







# Lifting capacities fixed fly jib SFVL with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger SFVL mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe SFVL avec Superlift

180 t   8,40 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			
		12 m			
Radius Ausladung Portée		13°		20°	
		0	300	0	300
					
		t	t	t	t
m					
12		265,0	(480,0)	-	-
14		205,0	458,0	207,0	(438,0)
16		165,0	436,0	167,0	418,0
18		137,0	394,0	138,0	394,0
20		116,0	349,0	117,0	355,0
22		100,0	317,0	101,0	318,0
24		87,0	286,0	88,0	287,0
SFVL	26	76,5	260,0	77,5	261,0
	28	68,0	239,0	68,5	239,0
	30	60,5	220,0	61,0	221,0
	34	48,8	189,0	49,2	190,0
	38	39,7	160,0	40,1	163,0
	42	32,3	137,0	32,6	138,0
	46	26,3	113,0	26,5	114,0
	50	21,5	92,0	-	-
	54	-	-	-	-
	58	-	-	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			
		12 m			
Radius Ausladung Portée		13°		20°	
		0	300	0	300
					
		t	t	t	t
m					
12		264,0	(430,0)	-	-
14		204,0	(428,0)	206,0	(412,0)
16		164,0	417,0	166,0	401,0
18		136,0	394,0	137,0	390,0
20		115,0	352,0	116,0	353,0
22		98,5	315,0	100,0	316,0
24		85,5	284,0	86,5	285,0
SFVL	26	75,0	264,0	76,0	262,0
	28	66,0	242,0	67,0	243,0
	30	59,0	221,0	59,5	222,0
	34	47,1	188,0	47,6	188,0
	38	37,7	162,0	38,2	162,0
	42	30,2	142,0	30,6	142,0
	46	24,2	123,0	24,4	124,0
	50	19,3	104,0	19,5	104,0
	54	15,3	86,0	-	-
	58	-	-	-	-

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
m	t	t	t	t	
14	203,0	(387,0)	205,0	(369,0)	
16	163,0	385,0	165,0	(369,0)	
18	135,0	383,0	136,0	366,0	
20	114,0	350,0	115,0	351,0	
22	97,5	313,0	98,5	314,0	
24	84,5	282,0	85,5	283,0	
26	73,5	262,0	74,5	260,0	
28	65,0	241,0	65,5	242,0	
30	57,5	220,0	58,0	221,0	
SFVL	34	45,6	186,0	46,2	187,0
	38	35,9	160,0	36,5	161,0
	42	28,3	140,0	28,8	141,0
	46	22,3	124,0	22,6	124,0
	50	17,3	110,0	17,6	111,0
	54	13,3	94,5	13,5	95,0
	58	9,9	79,5	10,0	80,0
	62	-	-	-	-
	66	-	-	-	-
	70	-	-	-	-
	74	-	-	-	-
	78	-	-	-	-

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
m	t	t	t	t	
14	202,0	(350,0)	-	-	
16	162,0	(348,0)	164,0	(334,0)	
18	133,0	346,0	135,0	329,0	
20	112,0	341,0	114,0	324,0	
22	96,0	311,0	97,5	310,0	
24	83,0	280,0	84,0	281,0	
26	72,0	254,0	73,0	256,0	
28	63,0	239,0	64,0	238,0	
30	55,5	218,0	56,5	219,0	
SFVL	34	43,6	184,0	44,4	185,0
	38	33,8	159,0	34,5	159,0
	42	26,2	138,0	26,8	139,0
	46	20,1	122,0	20,5	122,0
	50	15,1	109,0	15,5	109,0
	54	11,0	97,5	11,3	98,0
	58	7,5	84,5	7,7	85,0
	62	-	72,0	-	72,5
	66	-	60,0	-	-
	70	-	-	-	-
	74	-	-	-	-
	78	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids



# Lifting capacities fixed fly jib SFVL with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger SFVL mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe SFVL avec Superlift

180 t  8,40 m **SL-Radius 15 m** 360° **DIN/ISO**

#### 66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			
		12 m			
Radius Ausladung Portée		13°		20°	
		0	300	0	300
		t	t	t	t
	14	201,0	(297,0)	-	-
	16	161,0	(295,0)	163,0	(284,0)
	18	132,0	(293,0)	134,0	(282,0)
	20	111,0	291,0	113,0	280,0
	22	94,5	282,0	96,0	277,0
	24	81,5	270,0	83,0	267,0
	26	71,0	253,0	72,0	254,0
	28	62,0	231,0	63,0	232,0
	30	54,5	217,0	55,5	216,0
	34	41,9	183,0	42,8	184,0
SFVL	38	32,2	157,0	32,9	158,0
	42	24,5	137,0	25,1	137,0
	46	18,3	121,0	18,9	121,0
	50	13,3	107,0	13,7	107,0
	54	9,1	96,0	9,5	96,5
	58	5,7	86,5	5,9	86,5
	62	-	75,5	-	76,0
	66	-	65,0	-	65,0
	70	-	54,5	-	-

#### 72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			
		12 m			
Radius Ausladung Portée		13°		20°	
		0	300	0	300
		t	t	t	t
	16	160,0	(259,0)	162,0	(252,0)
	18	131,0	(258,0)	133,0	(250,0)
	20	110,0	(257,0)	111,0	(249,0)
	22	93,5	254,0	95,0	247,0
	24	80,0	246,0	81,5	242,0
	26	69,5	239,0	70,5	235,0
	28	60,5	229,0	61,5	229,0
	30	52,5	210,0	53,5	211,0
	34	39,9	181,0	40,9	182,0
	38	30,1	155,0	30,9	156,0
SFVL	42	22,4	135,0	23,1	136,0
	46	16,2	119,0	16,8	119,0
	50	11,1	105,0	11,6	106,0
	54	6,9	94,0	7,4	94,5
	58	-	84,5	-	85,0
	62	-	76,0	-	76,5
	66	-	66,0	-	66,5
	70	-	57,0	-	57,5
	74	-	48,7	-	-

#### 78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		t	t	t	t
	16	159,0	(219,0)	161,0	(211,0)
	18	130,0	(217,0)	132,0	(211,0)
	20	108,0	(215,0)	110,0	(209,0)
	22	92,0	(213,0)	93,5	(207,0)
	24	79,0	211,0	80,5	(205,0)
	26	68,0	208,0	69,5	203,0
	28	59,0	205,0	60,0	200,0
	30	51,0	202,0	52,5	197,0
	34	38,3	178,0	39,3	179,0
SFVL	38	28,4	154,0	29,3	155,0
	42	20,7	134,0	21,4	134,0
	46	14,5	117,0	15,1	118,0
	50	9,4	104,0	9,9	104,0
	54	5,1	92,5	5,6	93,0
	58	-	83,0	-	83,5
	62	-	74,5	-	75,0
	66	-	66,0	-	66,5
	70	-	58,0	-	58,0
	74	-	50,0	-	50,5
	78	-	42,9	-	43,1
	82	-	35,5	-	-
	86	-	-	-	-
	90	-	-	-	-

#### 84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		t	t	t	t
	16	158,0	(194,0)	-	-
	18	129,0	(192,0)	131,0	(187,0)
	20	107,0	(190,0)	109,0	(185,0)
	22	90,5	(189,0)	92,5	(183,0)
	24	77,5	(186,0)	79,0	(182,0)
	26	66,5	(183,0)	68,0	(179,0)
	28	57,5	179,0	58,5	176,0
	30	49,4	176,0	50,5	172,0
	34	36,3	165,0	37,5	164,0
SFVL	38	26,4	149,0	27,4	149,0
	42	18,6	132,0	19,5	133,0
	46	12,4	115,0	13,1	116,0
	50	7,2	102,0	7,9	102,0
	54	-	90,5	-	91,0
	58	-	81,0	-	81,5
	62	-	73,0	-	73,0
	66	-	64,5	-	65,0
	70	-	57,0	-	57,0
	74	-	49,8	-	50,0
	78	-	43,0	-	43,3
	82	-	36,6	-	36,8
	86	-	30,3	-	-
	90	-	-	-	-

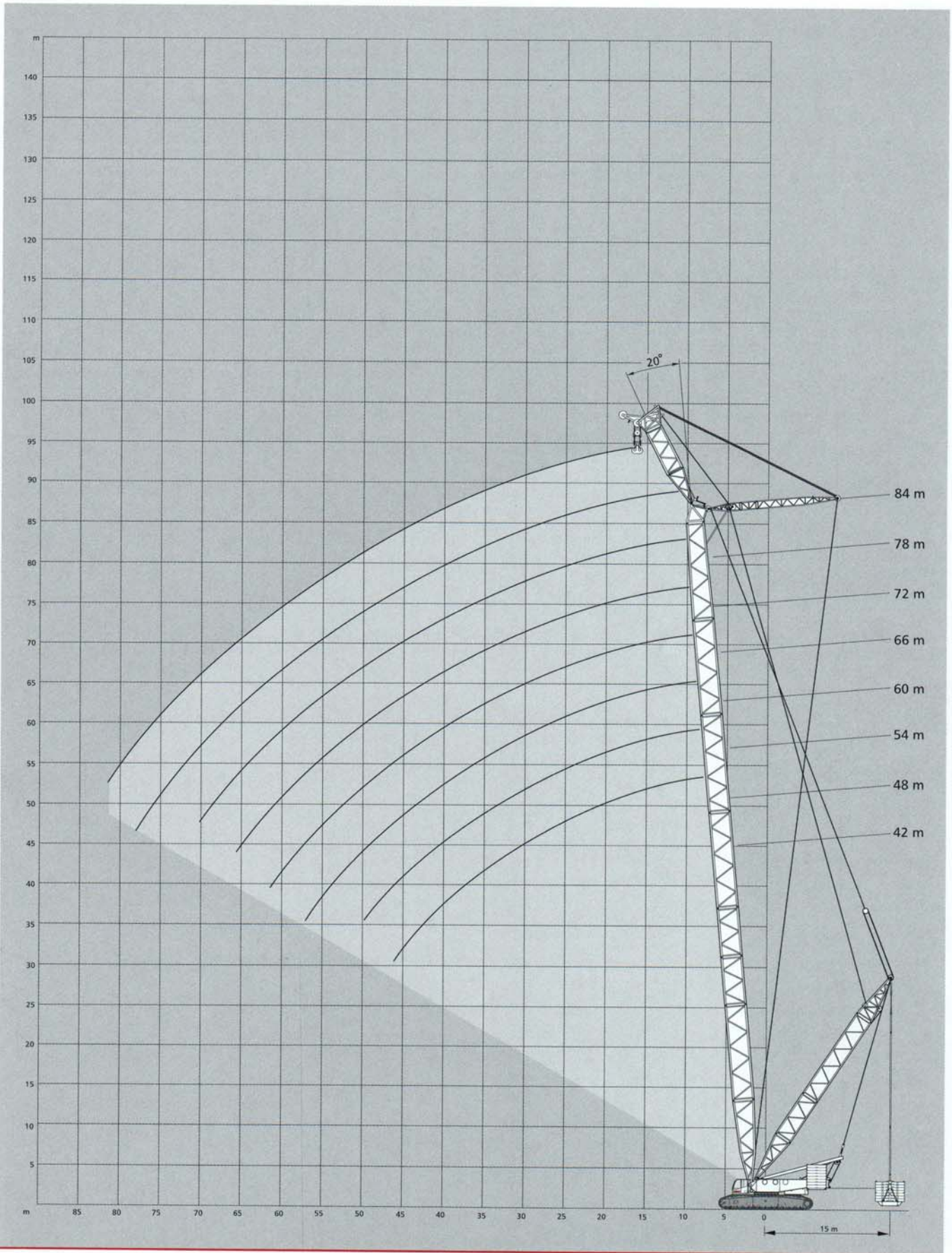
#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Working ranges fixed fly jib SFVL with SL, 20°  
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger SFVL mit SL, 20°  
Portées fléchette fixe SFVL avec SL, 20°

SFVL



5

## Crawler carrier

	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
Crawlers	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes, idler and drive sprockets are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 15 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
Power train	The tracks are powered by two hydraulic motors each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of very compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.

## Superstructure

Counterweight	160 t / 180 t as option in combination with central ballast.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	DaimlerChrysler diesel engine type OM 502 LA, 380 kW (516 hp) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EUROMOT II and EPA 2 regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoists H 1 + 2 are removable to minimise weight for transportation.
A-frame	Hydraulic raising system for A-frame as standard.
Slew unit	Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control system	Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen and airconditioner. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V d. c. system (2 x batteries 12 V, 200 Ah).

## Optional equipment

Counterweight	20 t on the superstructure (only in conjunction with central ballast).
Central ballast	60 t.
Hydraulic cylinder A-frame	For self-assembly of crawlers.
Assembly jacks	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.
Sideways outriggers	For erection of long boom systems.
Counterweight carrier	Drive 4 x 4, total weight 320 t, net weight 40 t, in combination with 5L telescopic system.
Quick-connection	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
Track shoes	2000 mm.
Quadro-drive	Add. two hydraulic motors on the crawlers to double the driving power. The driving speed will be reduced accordingly.

## Boom configurations S and L

SH:	Main boom: foot section 10.5 m (used to install drums W1/H3), inserts 12 m and 6 m (type 2724) and tapered insert 12 m, head with sheave assembly 600 t 1.5 m. Main boom lengths: 24-84 m.
SH / LH:	Main boom: same as SH 60 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Main boom lengths: 66-102 m.
SW:	Main boom: same as SH. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2421) and top section 7.5 m. Main boom lengths: 30-66 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
SSL:	Main boom: same as SH. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-84 m.
SSL / LSL:	Main boom: same as SH 84 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 90-138 m.
SWSL: (SFSL)	Main boom: same as SH. Fly jib: same as SW. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
LF:	Main boom: same as SH, SH/LH. Fly jib: foot section 6 m, inserts 12 m (type 1813), top section 6 m. Main boom lengths: 30-96 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.
LFSL:	same as LF, but in conjunction with SL-attachment. Main boom lengths: 36-138 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.
SFVL:	Main boom: same as SH, lengths 42-84 m, without sheave assembly. Fly jib: foot section 4.5 m, insert 6 m; heavy-duty head 1.5 m. Sheave assembly 600 t same as SH.
LFVL:	same as SFVL, but fly jib for max. 300 t. Foot section 4.5 m, top section 7.5 m.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.

## Optional equipment

Superlift equipment standard	Mast 30 m, winch with rope and tray for 300 t. Mast radii 11, 13 and 15 m by adjusting the Superlift mast.
Superlift equipment with telescopic cylinder	Mast 30 m, winch with rope, SL telescopic cylinder and tray for 300 t. Mast position 15 m. Superlift counterweight can be adjusted from 13 to 17 m.
Hoist H3	Additional rope drum on main boom (for LF or runner operation). Line pull same as H1, rope length 650 m.
Reeving winch	Mounted on superstructure
Runner 25 t	Approx. 2 m for installation on boom head or top section (not in conjunction with LF).
Runner 60 t	
Hydraulic pinning of boom sections	

## Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen ist 3teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.

Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupen	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenketten, Turas und Leitrad aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 15 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Antrieb	Die Raupen werden von je zwei Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben. Die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

## Oberwagen

Gegengewicht	160 t / 180 t optional in Verbindung mit Zentralballast am Unterwagen.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 502 LA, 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT II und EPA 2-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H 1 + 2 ausbaubar.
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.
Drehwerk	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom (2 x Batterie 12 V, 200 Ah).

## Zusatzausrüstung

Gegengewicht	20 t am Oberwagen (nur in Verbindung mit Zentralballast)
Zentralballast	60 t.
Zylinder am A-Bock	Zur Raupenträger-Selbstmontage.
Montageabstützung	Vier hydraulische Stützzylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.
Zusatzabstützung seitlich	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
Gegengewichtswagen	Antrieb 4 x 4, zulässiges Gesamtgewicht 320 t, Eigengewicht 40 t, in Verbindung mit Teleskop-SL-Einrichtung.
Quick-connection	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen/Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
Bodenplatten	2000 mm.
Quadro-Antrieb	Zusätzlich zwei Planetengetriebe an den Raupenträgern zur Verdopplung der Vortriebskräfte. Dabei reduziert sich die Fahrgeschwindigkeit entsprechend.



## Auslegervarianten S und L

SH:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1/H3), Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2724) und Reduzierstück 12 m, Kopf mit Rollensatz 600 t 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-84 m.
SH / LH:	Hauptausleger: wie SH 60 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 66-102 m.
SW:	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2421) und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 30-66 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
SSL:	Hauptausleger: wie SH. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m.
SSL / LSL:	Hauptausleger: wie SH 84 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 90-138 m.
SWSL: (SFSL)	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: wie SW. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
LF:	Hauptausleger: wie SH, SH/LH. Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m (Typ 1813), Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 30-96 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.
LFSL:	wie LF, jedoch in Verbindung mit SL-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-138 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.
SFVL:	Hauptausleger: wie SH, Längen 42-84 m, ohne Rollensatz. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstück 6 m; Schwerlastkopf 1,5 m. Rollensatz 600 t wie SH.
LFVL:	wie SFVL, jedoch Hilfsausleger für max. 300 t. Fußstück 4,5 m, Spitze 7,5 m.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

## Zusatzausrüstung

Superlift-Einrichtung Standard	Mast 30 m, Winde mit Seil und Traverse für 300 t. Mastradien 11, 13 und 15 m, durch Verstellung der Mastposition.
Superlift-Einrichtung Teleskopverstellung	Mast 30 m, Winde mit Seil, Teleskopverbindung und Traverse für 300 t. Maststellung 15 m. Superlift-Gegengewicht verstellbar von 13 bis 17 m.
Seilwinde H3	Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner). Seilzug wie H1, Seillänge 650 m.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Runner 25 t	Ca. 2 m zum Anbau an Kopf oder Spitze (nicht in Verbindung mit LF).
Runner 60 t	
Auslegerteile hydraulisch verbolzbar	

## Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.

Partie centrale	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Chenilles	Trains de chenille: construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins d'entraînement et les roues directrices sont en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 15 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
Entraînement	Les barbotins sont entraînés par deux moteurs hydrauliques et réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, munis de freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

## Partie tournante

Contrepoids	160 t / 180 t optional en combinaison avec de lest central au châssis.
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 502 LA, 380 kW (516 CV) à 2000 1/min, couple 2400 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EUROMOT II et EPA 2. Boîte de distribution à cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux ainsi que pompes à engrenages.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont munis de freins à disques multiples, à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuils H 1 + 2 sont démontables pour diminuer le poids de transport.
Chevalet	Système de relevage hydraulique pour chevalet en série.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnelles intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu. (2 x accumulateurs 12 V, 200 Ah).

## Équipement optionnel

Contrepoids	20 t sur la partie tournante (uniquement en combinaison avec lest central).
Lest central	60 t.
Cylindre hydraulique pour le chevalet	Pour le montage des trains de chenille.
Vérins de montage	Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.
Stabilisateur latéral additionnel	Pour le montage des flèches longues.
Chariot contrepoids	Entraînement 4 x 4, poids total 320 t, poids spécifique 40 t, en combinaison avec l'équipement Superlift télescopique.
Connexion rapide	Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.
Patins des chenilles	2000 mm.
Entraînement quadro	Deux moteurs hydrauliques de plus, placées aux trains de chenille pour doubler les forces. La vitesse sur route est diminuée proportionnellement.

## Configurations de flèche S et L

SH:	Flèche principale: pied 10,5 m (utilisé à installer treuils W1/H3), intercalaires 12 m et 6 m (type 2724) et tronçon conique 12 m, tête avec jeu de poulies 600 t 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-84 m.
SH / LH:	Flèche principale: idem SH 60 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 66-102 m.
SW:	Flèche principale: idem SH. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaires 12 m et 6 m (type 2421) et élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 30-66 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
SSL:	Flèche principale: idem SH. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m.
SSL / LSL:	Flèche principale: idem SH 84 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 90-138 m.
SWSL: (SFSL)	Flèche principale: idem SH. Fléchette: idem SW. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
LF:	Flèche principale: idem SH, SH/LH. Fléchette: pied 6 m, intercalaires 12 m (type 1813), élément de pointe 6 m. Longueurs de flèche principale: 30-96 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.
LFSL:	idem LF, cependant en combinaison avec équipement SL. Longueurs de flèche principale: 30-138 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.
SFVL:	Flèche principale: idem SH, longueurs 42-84 m, sans jeu de poulies. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaire 6 m; tête levages-lourds 1,5 m. Jeu de poulies 600 t idem SH.
LFVL:	idem SFVL, fléchette pour 300 t max. Pied 4,5 m, élément de pointe 7,5 m.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.

## Équipement optionnel

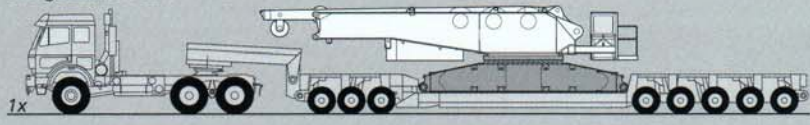
Équipement Superlift standard	Mât 30 m, treuil avec câble et traverse pour 300 t. Radii du mât 11, 13 et 15 m par inclinaison de la position du mât.
Équipement Superlift télescopique	Mât 30 m, treuil avec câble, jonction télescopique et traverse pour 300 t. Position du mât 15 m. Contrepoids Superlift réglable de 13 à 17 m.
Treuil H3	Tambour supplémentaire sur la flèche principale (à utiliser avec LF ou runner). Effort au brin simple idem H1, longueur de câble 650 m.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante
Runner 25 t	Environ 2 m à installer en tête de flèche ou sur l'élément de pointe (pas en combinaison avec LF).
Runner 60 t	
Boulonnement hydraulique des intercalaires	

# Transport example for CC 2800-1

## Transportbeispiel CC 2800-1

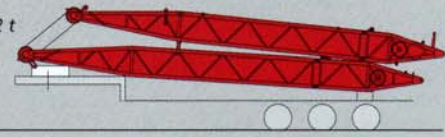
### Exemple de transport pour la CC 2800-1

**Load approx. 82 t**  
Ladung ca. 82 t  
Chargé environ 82 t



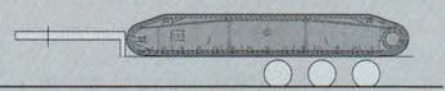
1x

**Load approx. 22 t**  
Ladung ca. 22 t  
Chargé environ 22 t



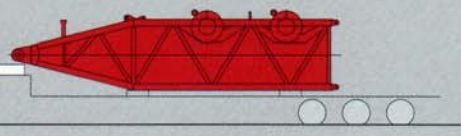
1x

**Load 45 t**  
Ladung 45 t  
Chargé 45 t



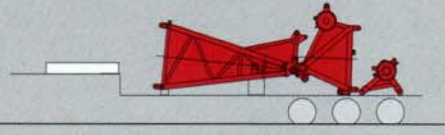
2x

**Load 31 t**  
Ladung 31 t  
Chargé 31 t



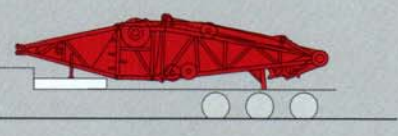
1x

**Load 20 t**  
Ladung 20 t  
Chargé 20 t



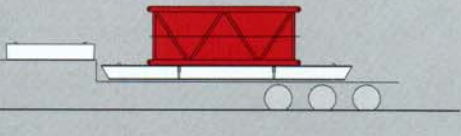
1x

**Load 27 t**  
Ladung 27 t  
Chargé 27 t



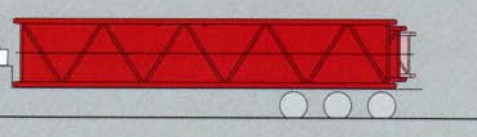
1x

**Load 20,3 t**  
Ladung 20,3 t  
Chargé 20,3 t



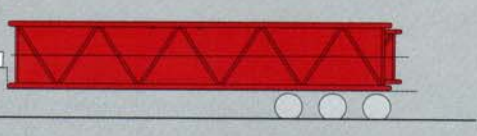
1x

**Load 24,5 t**  
Ladung 24,5 t  
Chargé 24,5 t



2x

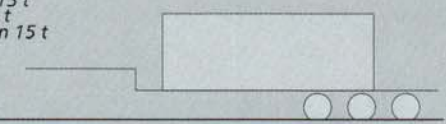
**Load 23,2 t**  
Ladung 23,2 t  
Chargé 23,2 t



2x

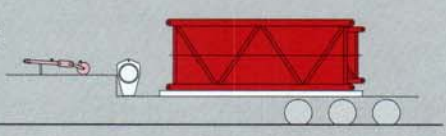
- Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
- Basic crane · Grundgerät · Machine de base
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche SWSL 84 + 84 m
- Containers, boxes etc. · Container, Boxen etc. · Conteneurs, boîtes etc.
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF 36 m
- Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

**Load approx. 15 t**  
Ladung ca. 15 t  
Chargé environ 15 t



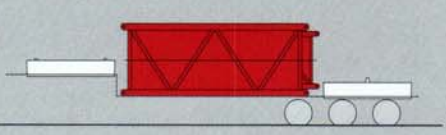
1x

**Load 30,3 t**  
Ladung 30,3 t  
Chargé 30,3 t



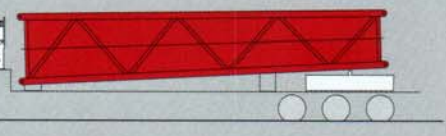
1x

**Load 27 t**  
Ladung 27 t  
Chargé 27 t



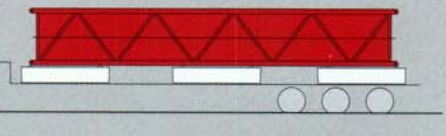
1x

**Load 28,8 t**  
Ladung 28,8 t  
Chargé 28,8 t



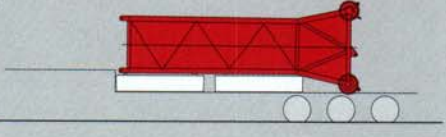
1x

**Load 34,5 t**  
Ladung 34,5 t  
Chargé 34,5 t



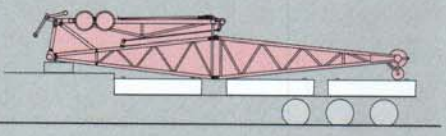
2x

**Load 27,0 t**  
Ladung 27,0 t  
Chargé 27,0 t



1x

**Load 33,5 t**  
Ladung 33,5 t  
Chargé 33,5 t

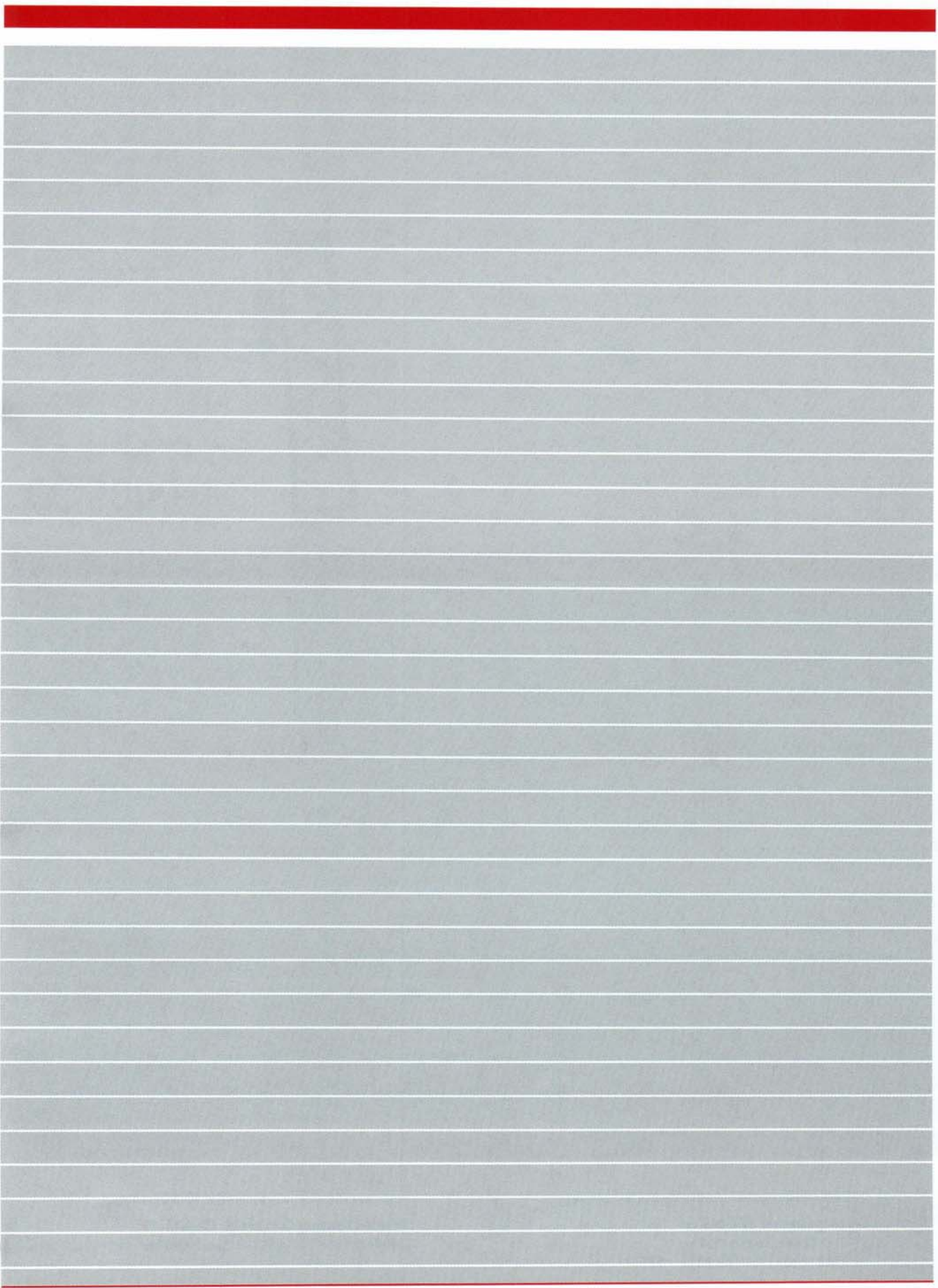


1x

90 t Superlift counterweight can be transported together with the complete SWSL attachment 84 m + 84 m + 36 m LF. Depending on the load case, the remaining 210 t Superlift counterweight and some mats as required, will have to be carried on separate low-loaders.

Mit der gesamten Einrichtung SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF lassen sich auch noch 90 t Superlift-Gegengewicht mitnehmen. Je nach Lastfall erfordern die restlichen 210 t Superlift-Gegengewicht sowie einige Unterleg-Matten weitere Tieflader.

90 t de contrepoids Superlift peuvent être transportés avec l'équipement SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF tout ensemble. Les 210 t résiduelles du contrepoids Superlift ainsi que quelques plaques de calage, telles que nécessaires en fonction du cas de levage, seront à transporter sur des semi-remorques supplémentaires.



The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

08 / 03

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

**Terex-Demag GmbH & Co.KG**

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

**Terex-Demag GmbH & Co.KG**

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken